TBS-*nytt*

Nr 2/2003

Från vaggan till havet!

Innehållsförteckning TBS-Nytt nr 2/2003

Redaktörns lilla ruta: ***2***

Bästa TBS:are ***3***

Bästa TBS:are ***3***

Våren äntligen här, TBS säsongsupptakt ***4***

Dags igen! ***5***

Hur har det gått på varvet i vår? ***7***

Intervju med medlem. ***9***

Ruffhäxornas kokbok ***12***

Allvarsamma synpunkter ! ***15***

Vargtass i Vissvass! ***16***

Lekredskap till hamnarna! ***17***

Rolf stugfogde i Vissvass ***17***

Styrelseförteckning ***19***

Redaktion för TBS-nytt ***19***

TBS Kalender 2003 ..... ***20***

Redaktörns lilla ruta:

Välkomna till ännu ett fullmatad nummer om vår fina båtklubb. Jag vill passa på så här i början av sommaren att en än gång påminna alla medlemmar om att vi är med i en ideell förening med alla dess framförallt fördelar. Men tänk gärna ibland på att allt arbete som lägs ner i klubben är oavlönat.

I detta nummer har vi plockat med två nya inslag, det första är en intervju med en klubbmedlem den andra några allvarsamma ord och synpunkter.

För övrigt ser TBS-nytt ut precis som vanligt.

Trevlig läsning / redaktörn

Bilden på framsidan är från vårens sjösättning.

Bästa TBS:are

Så här i början av säsongen är man lite ringrostig och funderar över både det ena och det andra. Själv har jag funderat en del över väderleksrapporteringen.

Sjörapporten avlyssnas av de flesta båtägare. Ja ända långt in i december, och detta trots att båten står på land, så lyssnar många av gammal vana.

Därför tycker jag det är konstigt att ingen kommit på idén att göra dessa rapporter mer konsumentvänliga. Vad man är intresserad av är ju hur vi ska klä oss. När vi lyssnar på sjövädret villl vi veta vilka kläder som ska läggas fram för morgondagens båtfärd. Ett misstag kan innebära långvarig förkylning, värmeslag eller frossa. Vilken förbättring skulle det inte innebära om sjöväderrapporten fick följande utformning:

Ett kraftigt regnställ ligger ute på Nordsjön, men försvagas. Det ger upphov till spridda regnkläder och en och annan stövel fram mot efter-middagen.

Ett område som kan ge snuva och lätt hosta rör sig västerut fån Balticum och väntas nå Stockholms norra skärgård under kvällen. Klädsel för eftermiddag och kväll: Varmt till måttlig mestadels tröja. Seglarskor. Mot kvällen något uppknäppt i halsen.

Noteringarna: Klockan tolv hade Söderarm Windstopper och jeans,

Sandhamn blå clubblazer med fodrad slips. Utö, högst varierad klädsel och Landsort hade varm skjorta med seglarväst. På Huvudskär sågs inga människor ute. Det är för närvarande ingen fara för nudister i skog och mark.

Kanske en idé, vad vet jag.

Och så till årets båtsommar. De allra flesta av oss har fått båten i sjön och den ligger nu förtöjd vid bryggan i Vissvass eller Storängen. Ett stort TACK till alla er som gjort detta möjligt. Jag tänker då på alla som jobbat på varvet och i hamnarna.

Att myndigheterna nu ännu en gång utreder frågan om båtregister, moms på ideella föreningar och i brev till försäkringsbolag krävt in uppgifter på personer som tecknat båtförsäkring 2002 får inte förstöra den alltför korta men underbara sommar som vi har framför oss. Låt oss i stället arbeta för, och hoppas, att förnuftet ska segra även denna gång.

Med dessa rader önskar jag alla TBS:are en skön båtsommar. Tids nog tar vi itu med hösten arbete.

Claes Löfgren

Våren äntligen här, TBS säsongsupptakt

Båten i plurret, polerad och blank, nu återstår bara det sista av nödvändigheter som ska stuvas in innan man med lätta steg tågar upp till ladan för att åter träffas och glädjas av att vi står inför en ny härlig och lång båtsommar. Nåväl, i år var väl stegen något snabbare genom det ösregn som behagade anlända lagom till fredag eftermiddag och kväll, men vad gör väl det, vi har ju vår fina lada med värme och fint dukade bord.

Väl inne ladan var vi 115 TBS:are (!) som väntade på kvällens begivelser med stämningen i topp. Ordföranden startade som brukligt kvällen med tal, rolig historia samt poesi av Tage Danielsson för att verkligen hälsa våren och sommaren till. Den traditionella middagen med grillad entrecoté och bakbotatis smakade som vanligt utmärkt och regn är inget hinder för grillning när vi har den ypperliga grillvagn med tak som händiga medlemmar byggde för något år sedan.

Kvällens underhållning och dansmusik stod gästspelande Rock-Boris gäng för, vilka verkligen fick erfara att båtfolk är lika med dansfolk. Såväl band som dansande kände nog av den höga stämning som kvällen bjöd. Att sjunga allsång med Imme i den traditionsenliga TBS vårvisa samt att lyssna på Kujalas barn-barn i Idas sommarvisa bidrog även det till den goda stämningen och säkerligen till att väder-gudarna såg till att regnet upphörde.

TBS vårfest är ju för många av oss en kär återkommande till-ställning där vi träffas igen efter den långa vintern. Vi pratar sommarplaner och byter erfarenheter inför de stundande seglatserna. Vi berättar för varandra om årets nya prylar som vi bara måste ha till båten och en och annan av oss får även redogöra för köpet av drömbåten. TBS vårfest är verkligen en kväll full av glädje, stämning och framtidsförhoppningar, så även i år. Och att sedan för första gången

på säsongen krypa ner i kojen känns mysigt och gott även om benen är trötta av dans och det är lite svalt i ruffen.

Morgonen efter festen skiner solen och värmer upp. Dags för ännu en tradition som man gärna inte vill missa – promenaden i kohagen för att njuta av alla Adam och Evor, Gullvivor och Liljekonvaljer. Nu väntar den långa, härliga sommaren!

Ulla

Dags igen!

Så börjar bryggorna fyllas med skinande, nyputsade båtar. Kvällar och helger vimlar det av folk, de flesta arbetsklädda, på bryggor och i båtar. Det är många prylar som skall på plats, riggar skall trimmas och tankar fyllas. Bryggkärrorna går i skytteltrafik.

Segel efter segel hissas. En och annan sticker ut på premiärtur, väl påpälsad och med värmaren igång, Vattentemperaturen låg första veckan i maj vid +4 grader och då blir det kallt på sjön. Är man väl klädd och har en extra filt på sig är det ändå en upplevelse med den första övernattningen, förberedd med en liten jamare i en stilla vik.

Som pensionär har jag förmånen att kunna gå ut vardagar. Första turen den 5-6 maj gick till Myrängsfladen vid Kymmendö. *Christina* var ensam inte bara i fladen utan på 25 sjömils tur under dessa dagar såg jag inte en enda motor- eller segelbåt!

Jag vaknade på morgonen av blandad kör av näktergal och mås. Kan man må bättre? Jag betvivlar det. Som vanligt så här på premiärturen var det mycket skruvande och felsökning i kabeldragningar till instrument och lanternor men så småningom börjar det hela att ta form. I år har *Christina* fått ny rullgenua. Den gamla hade varit med hela 15 säsonger och som jag är ute mycket var det ett under att den stod så bra som den gjorde – men visst seglade hon genast bättre med den nya!

Däcket hade jag behandlat med Snappy. Mycket jobb och inte helt gratis men står det sig hela sommaren så skall jag inte klaga. Däcket blev snyggt!

I mitt ganska stora sjökortsarkiv valde jag ut Stockholms skärgård, Åland och Åbolands skärgård. Det blir trivsamt att regniga kvällar planera färdväg och delmål. För första gången skall jag hålla mig inom närområdet under hela sommaren. Bohuslän, Höga Kusten, Baltikum får stå över. Nyheten för året är en handdator som jag skall lägga in navigationsprogrammet i. En rolig ”leksak” hoppas jag.

Denna sommar skall jag testa en liten RIB, alltså en gummibåt med hård boten. Jag skriver ju om gummibåtshantering och håller också föredrag om det i SXK och nu skall jag se om merkostnaden för en RIB jämfört med en vanlig gummijolle är motiverad. Jag återkommer med rapport! Jag har ju i många år haft stor glädje av min gummibåt. Uppankrad i en vik tar jag gummibåten och åker på tur i omgivande skärgårdsområde. Tar jag till årorna är det lätt att komma fåglarna inpå livet.

Fåglar ja. Tänk så många havsörnar det finns nu i vår fina skärgård! En dag förra augusti såg jag fem stycken varav 3 i luften samtidigt. En mäktig syn! I Vissvass har vi ju fiskgjusar som häckar och vid Storängen är det ormvråk. Fantastiskt att ha dessa rovfåglar så inpå knuten.

Inpå knuten har vi ju också rara växter. Går man stigen fram förbi klubbhuset ut mot ängen så ser man strax vid stättan (övergången av staketet) Adam & Eva och liljekonvalj. Redan inom hamnområdet har vi ju gullviva, vitsippa och blåsippa. I år har vi också planterat buskar och rosor

vid klubbhuset så det skall nog bli fint vad det lider.

Nya armaturer på alla bryggor! Fler lyktstolpar i land men ännu ingen övervakningskamera. Det sökta tillståndet har tillstyrkts av berörda parter som t ex Tyresö kommun, men ännu inget besked.

Båda hamnarna är helt fullbelagda och det är ett väldigt pussel att tillmötesgå önskemål om viss bryggplats, viss vaktnatt osv. Jag gör vad jag kan men ibland går det bara inte. Tack för förståelse för detta! Tack också alla som gjort arbetsplikt i hamnarna. Visst har vi kul när vi jobbar för det gemensamma och visst får vi mycket uträttat. Visst är det också så att vi får mycket för pengarna i form av medlemsavgift, brygg- och varvsavgifter i sällskapet? Det är tack vare dessa arbetsinsatser vi lyckas med allt detta när vi alla arbetar för en gemensam sak.

Har Du synpunkter eller önskemål om bojplacering, öglor i y-bommar eller något annat som berör bryggplatsen så tala med bryggbasen på din brygga. Det är Seppo på fyran, Reijo på trean, Kalle på tvåan som vanligt men på ettan har vi Bosse Salqvist som efterträtt Per Gustafsson som lämnat båtlivet. Kalle Ekholm rattar bojbåten – nu med hydraulstyrning för övrigt.

Också Storängsbryggan är fullbelagd. Bryggbas är även i år Tommy Segerö som gärna hjälper båtägare till rätta.

Ha nu en riktigt skön båtsommar! Kanske möts vi i en vik?

Gunnar Berndtson, hamnkapten

Hur har det gått på varvet i vår?

En lång vår är slut och alla våra båtar skulle vara i sjön. Men tyvärr är så inte fallet. När sista sjösättnings-dagen var avklarad fanns det fortfarande ca 40 båtar på land och den extra sjösättningsdag som ordnades den 20 maj gjorde tyvärr inte att antalet landliggare minskade i nämnvärd grad. De som ligger kvar på land kommer så småningom att få en räkning från TBS för sen iläggning förutom kostnaderna för att anlita någon som är behörig att köra slamkrypare.

Vintern och våren har varvs-funktionärerna använt till att i det närmaste helrenovera slam-krypare nr2, den som levererades i maj 1993. Vi räknar med att vi har livstidförlängt bägge slam-kryparna de senaste åren så att de kan leva minst 5 år till. Bägge maskinerna har nu renoverade eller nya drivmotorer, en hel del nya slangar, nytt filtersystem för hydraulolja och nya rostfria tankar mm. Vi har gjort i princip allt jobb själva i vår egen verkstad och det har gått mycket bra förutom det vanliga att vi tog på oss för mycket och det var knappt att allt blev klart till första sjösättnings-dagen.

Själva sjösättningarna har gått bra. För närvarande känner jag bara till en båt som kan ha fått skador. Den blev klämd i skrovsidorna och om det blev något så får vi veta det efter sommaren. Båten var av den moderna typen som måste tas mot ett skott eller med lyftplattorna ovanför relingen. För att undvika sådana här tråkiga incidenter är det ett måste att alla båtägare som kommer med nya båtar till varvet vet var båtens svaga punkter sitter och kan informera slamkrypar-föraren om hur båten skall lyftas.

Kom ihåg att alla lyft sker på båtägaren ansvar.

Det finns dock en del tråkigheter som i och för sig inte har med själva sjösättningen att göra.

Exempelvis den polska riksdagen som ibland inträffar vid mastkranen. Under våren har vi avdelat en funktionär som skall administrera påmastningen under löpande sjösättning. De båtar som under sjösättningstiden blir påmastade skall efter avslutande upprop omedelbart lämna varvsområdet oavsett om solen skiner eller om det är dåligt väder. Som ni alla vet så finns det inte plats för allt som ligger på land att förtöja i sjön.

En del otrevliga kommentarer har hörts och glåpord har slängts efter funktionärer som gör sitt bästa för att verksamheten skall fungera.

Det värsta exemplet på dumhet är en båtägare som har en Nimbus 2600. Han tar en plats för sin båt på Storängsbryggan och ställer sin bil i det närmaste vid grinden till bryggan. När han efter ca fyra timmar blir uppmanad att flytta på bilen så far han ut i oförskämdheter mot den funktionär som vänligen bad honom att flytta bilen, så att det skulle gå att dra en vagn ut på bryggan men ändå vägrar han att flytta på bilen.

Ett annat exempel är när någon försöker klämma in en båt som är mer än 3,5 m bred på en plats som är 2,80 bred och inte förstår eller ser att det inte bara går. Bommarna går förstås sönder. Till hösten blir det förmodligen ett annat system för att nyttja platserna på Storängsbryggan för de som inte har båten där på sommaren.

Under försommaren kommer vi att ha en del arbetsdagar på varvet på kvällarna för att reparera och snygga till både här och där. Ring gärna Erik Jönsson och tala om vad du kan och när

Göran Berger
Varvschef

Medlemmar berättar

Hasse Björkmans ”Sol & Segling/Skandinaviska Seglarskolan”

TBS-Nytts utsände träffar på Hans Björkman i full färd med att utrusta sin Mixer vid brygga 1 i Vissvass.

-”När du var ny i klubben sysslade du med förpackningar och forskning inom förpacknings-området. Du har verkligen sadlat om ordentligt!” börjar jag intervjun.

-”Jo så är det nog”, svarar Hasse som numer driver seglings-utbildning för vuxna. Hasse står för administration och ställer själv upp med sin egen båt men har också medinstruktörer som använder sina båtar. Man seglar enskilt men har gemen-samma natthamnar då man utbyter erfarenheter och upplevelser.

Kunskapsnivån på deltagarna varierar från rena noviser till mer erfarna. Ibland är det det egna längtan till segling som driver, ibland pojkvännen som är seglingsvan och förväntar sig att tjejen också skall hänga med. En och annan vill rätt och slätt veta hur man bäst uppträder som gast när man är gäst ombord i vänners båt. Sextio procent av deltagarna är tjejer.

Som regel blir stämningen redan första dagen väldigt trivsam och under kursdagarna växer gemenskapen. Det är viktigt, säger Hasse, att man inte gör seglingen för tuff eller svår. Hellre segla med tidigt revade segel än att någon skall känna sig skraj – man är ju ute för att ha roligt! Ibland händer det lustiga episoder som när en elev glömde ta med sig linan vid hoppet i land men försökte fånga båten som gled ut med eleven hängande i pulpit. Igång med motorn och så försiktig ”omstart” och man hade ett roligt minne att berätta.

Mindre roligt var det för den elev som var oförsiktig nog att segla med plånboken stickande

upp ur bakfickan. Givetvis hoppade den ur när han reste sig och gick inte att återfinna. Tursamt nog hade han redan betalat kursavgiften, säger Hasse.

Man turas om att laga mat och givetvis blir menyn därför varierande ur kulinarisk synpunkt men som regel äter man gott. Under segling turas man om vid roder, skot och sjökort varje halvtimme, dels för att få träna alla momenten, dels för att man lätt spänner sig när allt är så nytt.

Hasse bor i ”kaptenshytten” i aktern. Det är viktigt att kunna stänga om sig, säger Hasse, när man har främmande folk i båten fem dagar i veckan. Han försöker vara ledig över helgerna så att han får träffa sin Barbro. Familjelivet blir ju lite knepigt när Hasse är ute och seglar 13 veckor över sommaren. Mixern är en lämplig båt för utbildning. Den är lättdriven, säker och känslig på rodret. En båt med rattstyrning är mindre lämplig för den oerfarne.

Det blir lite överskott men man blir inte rik på seglingskurser, betonar Hasse. Det blir ökat slitage på båten med fyra gäster ombord under hela sommaren. Båten är välutrustad men saknar den mest avancerade utrustningen när det gäller navigatorer och liknande. Det vore inte rättvist för eleverna att lära sig hantera sådana grejer utan man bör känna igen utrustningen när man kommer i egen båt.

Säkerheten spelar en avgörande roll. Flytvästar, brandsläckare, inte för mycket segel uppe och man-över-bord träning är ett måste. Varje elev får ett kompendium, olika beroende på erfarenhet. Man försöker ordna lika kunskapsnivå på hela besättningen men erfarenheten kan ändå variera beroende av hur länge man seglat tidigare, vilken typ av båt och med vilken skeppare.

En journalist från Huvudstadsbladet deltog och hon

var helt novis när hon mönstrade på. Det blev en blåsig vecka med vindar upp till 24 m/s men man seglade med hårt revade segel och när hon lämnade båten strålade hon av glädje. –”Jag kände hur jag behärskade båten, den gjorde precis som jag ville”, sa hon och gissa om det kändes gott för skepparn att höra.

Hans Björkman söker fler instruktörer. Känner du för att vara med så kontakta honom och hör om villkor och förutsättningar. Hasse är auktoriserad av Nämnden för Båtlivsutbildning.

Hasse driver den här seglarskolan för sjätte året i år. Helst skulle Hasse vilja hjälpa invandrarungdomar att lära känna seglingens tjusning. Inte minst ungdom på glid skulle må bra av att få segla, det har erfarenheten från alla tider visat. Från och med i år förmedlar Hans även båtuthyrning men våra regler tillåter inte att ha hamnen som bas för sådan verksamhet. Önskar du hyra ut din båt – eller hyra för besökande vänner – kontakta Hans!

Vi önskar Hans lycka till med sin seglarskola. Segelsporten behöver entusiaster som Hans!

GuBe

Ruffhäxornas kokbok

Här kommer två enkla och snabblagade maträtter från Ruffhäxan.

TOMATSOPPA FÖR DEM SOM INTE GILLAR TOMATSOPPA 4 port

2 dl pasta kokas enligt förpackningen

2 vitlöksklyftor (el 1 gul lök)
1 msk margarin
1 brk tomatkross el passerade dito (4 dl)
4 dl vatten
2 dl matlagningsgrädde
2 hönsbuljongtärningar
1 dl basilika (jag ta´r bara hälften)
¼ krm kajennpeppar

- Skala och finhacka löken. Fräs den i margarinet i en kastrull.
- Häll i tomater(jag kör med krossade, så det blir lite att tugga), vatten och grädde i kasstrullen.
- Lägg i buljongtärningen. Låt det hela puttra i några minuter.
- Grovhacka basilikan och lägg i den och den kokta pastan i kastrullen.
- Till sist ”doftar” Du kajennpeppar över.

Vill man ha soppan lite mer ”matig” går det finfint att tillsätta lite fiskbitar som får puttra med några minuter innan basilikan tillsätts. Eller, varför inte, räkor. Men de skall tillsättas strax innan serveringen. De får absolut inte puttra.
Denna soppa tyckte mina elever att vi skulle döpa om till FAVORITSOPPA. Flera elever, som i likhet med mig, ratar skolans tomatsoppa smakade och tog om. Dess-utom har de berättat att de lagat den hemma. Dags alltså för alla atomatsopps-hatare aoch tänka om! Man är väl inte sämre än man kan ändra sig?

KALASSTRÖMMING tar max 5 minuter att göra

600 g strömmingsfilé (1 kg hel)
5 msk kaviar
1½ dl dill
1½ dl (visp)grädde
5 msk tpmatpuré
ströbröd
2 msk smör

Så låter receptet för den som är lite osäker bland grytorna

Själv lägger jag fiskfiléerna på rad, med köttsidan upp. Så gör jag en sträng med kaviartuben (med eller utan dill) över varje filé. Klipper dill över. Här måttas inte!

Nu är det dags att rulla ihop firrarna och lägga dem i en smord ugnsfast form. (Som trådrullar ungefär.) Blanda grädden och tomatpurén och häll det över hela härligheten. Sist strör man lite ströbröd över och så klickar man ev lite smör ”som topping”.

Hyst in i ugnen, 20 – 25 minuter.

Värme: 225 grader.

Allvarsamma synpunkter !

? Snälla, snälla – drag ned på farten när du kör bil till eller från hamnen! Våra grannar i byn trivs bra med oss utom i det avseendet. Alltför många av oss kör för fort.

? Bra också om du kommer ihåg att hamnen ligger inom naturreservatet och hund skall därför hållas kopplad året runt!

? Även på Vissvassfjärden är det fartbegränsning – Max 8 knop!

Vem råkade skada Bengts mast?

När Bengt Berggren skulle masta på sin Scanmar 33:a fann han att någon råkat göra en buckla på hans mast. Det var en intryckning på ca 10 mm och allt tyder på att någon tappat taget i lyft av annan mast som fallit ned på Bengts.

För Bengt innebär det en ny mast till betydande kostnad och försening av säsongen. Det är lätt gjort att oavsiktligt orsaka en sådan här skada men det vore snyggt om vederbörande talade om det inträffade genom att sätta ett meddelande på den skadade masten. Den nya masten kostade drygt 47 000 kronor och av det fick Bengt stå för 7 000 medan försäkringsbolaget tog på sig resten. Den gamla masten ligger kvar i vänstra mastskjulet där du kan se skadan.

Har du varit vållande eller vet vem som gjort det så kontakta Bengt. Han kommer inte att gräla på dig men kanske kan din ansvarsförsäkring lindra kostnaden för Bengt. Bengt har telefon 08-773 29 39.

Vargtass i Vissvass!

En arbetsdag i Vissvass hade årets sista snö lagt en matta över området. Isen låg fortfarande kvar. När jag förberedde dagens arbeten såg jag spår i snön som jag uppfattade som anmärkningsvärt stora för att vara räv eller hund. Spåret ledde efter strandlinjen, förbi toan och sopgården, sen under elstängslet och ut över viken utanför Vissvass by.

När vi kommit igång med dagens arbeten kom Lennart Ekholst fram till mig. –”Kom med här skall du få se”, sa Lennart och vad han ville visa var just dessa spår av ett stort djur. Vi såg tydliga tassavtryck med varje klo klart markerad. Bredd ca 7 cm och något längre. –”Det måste vara varg”, sa Lennart och jag höll med honom – vad skulle det annars kunna vara?

På kvällen visade man i Rapport en amatörfilm från Sorunda där man dagen före sett en – VARG! Det måste ha varit samma varg. Då ringde Lennart –”Såg du på TV?”. Visst hade jag sett och en kontroll i min spårbok bekräftade att det måste ha varit en varg, troligen samma som i Sorunda. Unga vargar kan ju vandra långt och snabbt. Jag ringde TV och berättade vad vi sett men det blev ingen kommentar i Aktuellt där man bara visade samma inslag från Sorunda.

Ännu en anledning att ha hunden i koppel i Vissvass alltså, men du visste väl att det måste du i alla fall ha eftersom hamnen ligger inom naturreservatet. När jag berättade om vargspåret på Vissvass vägförenings årsstämma bleknade fårägaren som har sina får i Vissvass. Visst är det lite spännande!

GuBe

Lekredskap till hamnarna!

Glädjande nog har vi nya medlemmar som utgörs av unga familjer med barn. På invigningsfesten föreslog Kyllike Kujala, som alltid har goda idéer, att vi skulle fråga om det inte fanns medlemmar med ”urvuxna” lekredskap, t ex gungställningar, någon liten grävskopa för sandlådan m m.

Har du något att skänka så kontakta mig så kommer jag gärna och hämtar grejorna om du har svårt att själv få plats med dem i bilen. Vi behöver både till Vissvass och till Storängen.

En fördel med lite ordnad lekplats för barnen är att de då inte springer omkring och riskerar att skada sig vid arbete med båtar på varvet eller ramla i sjön i hamnarna.

Jag har för övrigt räddat många prylar ur containern. Det kan vara kasserade fendrar som är jättebra att ha på bojbåten eller om någon båt ligger och skaver vid hårt väder. Tänkt därför på klubben och på möjligheten att åter-använda saker som Du själv kasserat. Lämna prylarna till mig eller lägg dem vid klubbhuset på varv eller i hamn.

GuBe

Rolf stugfogde i Vissvass

För att sprida arbetsuppgifterna har vi inrättat en befattning som stugfogde i Vissvass. Faktum är att vi hade en liknande post för många år sedan och nu har vi funnit tiden mogen att återinföra begreppet. Klubben har nu vuxit så stor att vi måste fördela arbetsuppgifterna

En bättre kraft än Rolf Strömer kan vi inte tänka oss och jag är väldigt glad att Rolf har velat ta på sig den här uppgiften. Med sin praktiska bakgrund och organisatoriska förmåga bör Rolf vara rätt man.

Vad blir då stugfogdens uppgifter? Jo han skall hålla ordning på allt iland, se till att gräset hålls klippt, området avstädat och prydligt och att trasiga lampor blir bytta. Det är inte så att stugfogden själv skall göra allt arbete utan han har möjlighet att be vakten hjälpa till eller rekrytera folk från intendenten att på arbetsplikt utföra arbeten. Han har i det avseendet samma uppgift på land som bryggbasarna på sina bryggor. Större arbeten utföres dock i gemensam planering med hamnkapten som har det ekonomiska ansvaret för hela området.

Till stugfogdens uppgifter hör också att löpande läsa loggboken för att se om det är något som rapporterats som brist eller fel och därmed kunna åtgärda detta.

Vi önskar vår nya stugfogde lycka till!

Gunnar Berndtson, hamnkapten

Styrelseförteckning

Om du vill ge beröm eller komma med något förbättringsförslag ringer du någon av nedanstående gubbar:

Funktion	Namn	Telefonnr.
Ordförande	Claes Löfgren	712 58 87
Varvschef och vice ordförande	Göran Berger	712 67 56
Sekreterare	Sture Norberg	97 56 91
Klubbmästare	Branislav Vujisic	770 22 66
Kassör	Lennart Lundgren	712 86 07
Intendent	Erik Jönsson	712 44 84
Hamnkapten	Gunnar Berndtson	712 15 42
Ordförande seglingskommittén	Arne Veski	712 36 61
Mark & byggnadsansvarig	Roy Gripsborn	448 66 64
Vice varvschef	Bo Sjöstrand	712 59 77
Vice hamnkapten	Reijo Kujala	742 06 17
Ordinarie ledamot	Klas-Göran Klasson	776 10 39
Redaktör TBS-nytt+webmaster	Hans Eriksson	742 30 96

Redaktion för TBS-nytt

Hans Eriksson 08-742 30 96 mail-adress: hans.erikssson@oss.teleca.se
Ulla Eriksson 08-742 30 96
Gunilla Löfgren 08- 712 58 87
Gunnar Berndtson 08- 712 15 42

Vi ser fram mot dina bidrag.

TBS Kalender 2003

Månad	Dag	Aktivitet
~~Mars~~	~~25~~	~~Årsmöte, kl. 19.00 Tyresö Gymnasium~~
~~April~~		~~Sjösättning påbörjas~~
~~Maj~~	~~14~~	~~Onsdagsseglingarna börjar i TBS regi~~
	~~23~~	~~Säsongsinvigning i Vissvass~~
	~~24~~	~~Vissvasstrasslet ÅVA är arrangör~~
Juni	7	Pingstsegling
	13-14	Sommarnatt
Aug	6	Onsdagsseglingarna fortsätter i ÅVAs regi
	22-24	Kräftor i Vissvass
	23	Kräftköret
September	13	Jungfrutriangeln med klubbmästerskap
		Upptagningarna börjar
	25-28	Ålandrace
November	18	Höstmöte
	22	Höstfest