

# **TBS-*Nytt***

**Nr 2/2004**



***Sommaren 2004***

## Innehållsförteckning TBS-Nytt nr 1/2004

<i>Redaktion för TBS-nytt</i> .....	2
<i>Ordförande har ordet!</i> .....	3
<i>Det var den sommaren det</i> .....	4
<i>Hur är det på varvet så här års och vad har hänt i sommar?</i> .....	5
<i>Med Gunnar och Christina i Bohuslän</i> .....	6
<i>PORTRÄTTET – Sture Norberg</i> .....	10
<i>Kräftköret, en blöt familjekappsegling</i> .....	11
<i>Långsegling till Bohuslän</i> .....	12
<i>Seglingsresultat sommaren 2004</i> .....	16
<i>Kräftköret</i> .....	16
<i>Pingstseglingen</i> .....	16
<i>Jungfrutriangeln</i> .....	17
<i>Sommarnatt</i> .....	17
<i>Ålandsseglingen</i> .....	18
<i>Ett stort tack till våra sponsorer</i> .....	18
<i>RUFFHÄXORNAS KOKBOK</i> .....	19
<i>Inbjudan till HÖSTFEST</i> .....	20

### **Redaktion för TBS-nytt**

Hans Eriksson 08-742 30 96 mail-adress: [webmaster@tbs.cc](mailto:webmaster@tbs.cc)

Ulla Eriksson 08-742 30 96

Gunilla Löfgren 08- 712 58 87

Gunnar Berndtson 08-712 15 42

*Vi ser fram mot dina bidrag.*

## Ordförande har ordet!

TBS-are!

När ni läser detta är många båtar upptagna för vintern. Årets sommarväder har varierat och satt mångas nerver på prov. För mig och min hustru Gunnel får sommarvädret ändå klart godkänt. Vi har kunnat genomföra våra semesterplaner som bl a omfattade segling på västkusten med Gunnar Berndtson ( GuBe). En dagbok från del av denna segling kan ni ta del av på annan plats i tidningen.

Under sommaren har - som vanligt - flitiga medlemmar utfört mycket arbete. I Vissvass mest sedvanligt underhåll. På Storängen har det lagts tak på vagnsgaraget och grunden för nya klubbhuset är så gott som klar. Och maskinparken har setts över inför höstens upptagningar. Med mera, med mera!

**Tack till alla och envar som deltagit i dessa arbeten.**

**Efter upptagningarna följer höstmötet den 16 november och höstfesten den 20 november.**

På höstmötet bestämmer vi verksamhetsplan för det närmaste året, budget och avgifter. Jag vill se många gamla och nya ansikten på mötet. Ju fler som är med och



påverkar och beslutar, desto bättre vägledning får styrelsen för sitt arbete. Tala i förväg med någon av oss i styrelsen om dina idéer och förslag eller skriv motioner!

Jag vill också slå ett slag för den årliga höstfesten, höstens stora TBS-arrangemang. God mat, dans och många nya bekantskaper. Ni får berätta om era eskapader under sommaren för välvilliga lyssnare och kanske får ni bra tips om färder och rutter för kommande sommar. Till er som ännu inte deltagit i någon höstfest - dra er inte för att anmäla er till den 20 november. Och detsamma gäller naturligtvis också till alla som brukar vara med eller som kanske varit borta några år. Branislav, vår klubbmästare, och Gunnar (GuBe) kan konsten att duka upp för många!

Välkomna till arbete och fest!

*Lennart Lundgren*  
*Ordförande*

## Det var den sommaren det .....

Båtsäsongen 2004 kan  
sammanfattas med

- sommaren då många inte kom  
dit de tänkt sig
- sommaren då metrologen var en  
luring
- perioder med mycket vatten  
uppifrån
- en helt normalt iskall och  
ostadig midsommar

men även med

- ljuvliga sommardagar med  
mycket bad och slöseglning
- den sommaren då vi faktiskt  
inte behövde gå upp och flytta  
båten mitt i natten en enda gång
- härliga svamp- och  
bärplockningspromenader ute  
på öarna och runt kusterna
- trevliga TBS-träffar i vanlig  
ordning

Efter två kanonsomrar var det  
många som gärna ville styra kosan  
lite längre än vanligt. Att segla till  
Bornholm eller kanske längre blev  
planen. Men regn, kyla, motvind  
och oväder satte stopp för mången  
dröm och det var många som  
återvände till Stockholms skärgård  
tidigare än planerat. I Stockholms  
skärgård har vädret ju även i år  
varit rätt pålitligt. Och visst,

drömmen finns ju kvar och det  
kommer fler somrar.....

Pålitligt väder, ja det är ju en  
definitionsfråga. Några som inte  
varit särskilt pålitliga denna  
sommars är just metrologerna och  
deras prognoser. Vädret, så som  
det blev, kunde vi nog nästan  
bättre spå själva genom att titta ut  
genom fönstret. Ett tydligt  
exempel på detta råkade vi själva  
ut för i mitten av juni då vi blev  
”inblåsta” på Gotska Sandön i två  
dygn och med en vindstyrka som  
toppade på så där 4 m/s! SMHI  
hade utfärdat kulingvarning för  
mellersta och norra Östersjön  
varpå skepparen på Madame av  
Sandön, den båt som kör de  
reguljära turerna, valde att ställa in  
turen som skulle hämta oss.  
Samma visa nästa dag och med  
utdelning av militär reservproviant  
som följd. Mariekex från 1984  
med Kronans leverpastej och  
konserverad Präriegryta är ju inte  
så dumt, synd bara att vi inte hade  
förstånd att ransonera vin och  
kaffe. Nu gjorde ju inte heller detta  
så mycket för ön är fantasisk, så att  
tillbringa fem dagar där istället för  
tre var ju inte några problem. Läser  
man dessutom alla historier och  
skrönor om de som tidigare blivit  
strandsatta där, ryssarna, tyskarna  
och de som Gottberg lurade på  
grund, så inser man att vi moderna  
människor är bra sårbara och  
bekväma av oss.

Midsommarvädret var ju som sagt  
som vanligt, kallt och gråmulet. I

år kanske det inte gjorde så mycket för vi var många som gärna kröp in i ruffen och höll oss varma med spänningen i fotbolls-EM. Ok, Sverige fick stryk på midsommardagen men jag vill minnas att solen kom fram sedan dan därpå för att trösta oss tappra svenskar.



*På kryss!*

Det förhållandevis myckna regnet hade en hel del positivt med sig. Tidigare än vanligt och i stora mängder dök herr Kantarell med familj upp. Ljuvligt att få frossa i smörstekta kantareller varje dag. Grillningen kändes också tryggare utan den sedvanliga varningen för brandfara i varje väderprognos.



*Vilken svampsommar!*

Men så kom de, de där dagarna som vi verkligen så hett längtar efter hela långa vintern. De dagar då kvicksilvret letar sig upp till sådär 30 grader, vattnet i viken är över 20 och då fjärden ligger blank i solnedgången.

På något sätt är svensk sommar rätt magisk i alla fall och särskilt om man väljer att vistas på sjön där samhörighet med elementen känns extra starkt. Men som sagt, vi moderna människor är rätt sårbara och bekväma av oss så det är skönt att ha värmare, kyl och tv i båten om elementen blir allt för närgångna.

*Ulla på Mio*

## **Hur är det på varvet så här års och vad har hänt i sommar?**

Så här års råder en febril aktivitet på varvet. Alla maskiner skall gås igenom för att om möjligt hålla utan problem under upptagningshelgerna. Detta innebär att allt skall smörjas och pumpas och provköras. Bl. a kommer vi att installera ett nytt säkerhetssystem på vagnarna eftersom det hittills har saknats säkerhetsventiler på transmissionssidan på bägge slammmissarna. Avsaknaden av detta säkerhetssystem skulle kunna få förödande konsekvenser men nu är problemet löst. Bosse Sjöstrand,

Tommy Segerö och jag åkte till Öregund och satt en halv dag med vagnarnas konstruktör och lyckades så småningom tillsammans med honom hitta en lösning som både han och vi tror på. Synd bara att han inte satte in dessa säkerhetsventiler i vagnarna redan från början.

Vidare sysslar vi med utbildning av några nya slamkryparförare som till våren på egen hand skall kunna ta hand om era båtar på ett riktigt och bra sätt. Nu i höst får de nya förarna gå som matsäckar tillsammans med en erfaren förare och då kan det gå lite långsammare att ta upp en båt men jag är övertygad om att ni all har överseende med detta.

Varvsfunktionärerna träffas som ni vet varje onsdag och har redan börjat smida planer inför vårens arbeten. Sedan får vi se vad vi orkar med och vad tiden räcker till. Det var lite om dagsläget på varvet.

### **Men det har hänt saker i sommar också!**

Vårt nya garage har blivit i stort sett färdigt. Det fattas bara garageportar. Vi har dom redan. Vi fick dom som gåva av en medlem för ungefär 20 år sedan och dom har fått ligga till sig och kommer nu till användning. Braatthagrejor var det kanske då. Men nu är dom värdefulla.

Dessutom har grunden till vår nya klubbstuga blivit klar. I skrivande stund återstår gjutningen men den sker den 30 september. Lite annat

småpyssel har vi också hållit på med under sommaren för att hålla liv i alla våra prylar.

En upptagning har genomförts och nu återstår ytterligare ett antal dagar och jag hoppas att allt som vanligt kommer att gå lugnt till och att inga olyckstillbud än mindre olycksfall inträffar. I mitten av november kommer vi att genomföra en städdag på varvet och då kommer vi även att besiktiga alla vaggor och bockar och låta röd eller gul färg spruta över defekta grejor.

### **Så, se till att ni har justa ställningar och vaggor!**

*Göran Berger*  
*Varvschef*

## **Med Gunnar och Christina i Bohuslän**

KL 17.15 söndagen den 5 juli klev vi av tåget i Strömstad. Gunnar väntade på perrongen och lotsade oss raskt till hamnen där hans *Christina* som skulle bli vårt hem i drygt två veckor, låg och guppade i vågorna. Förväntansfulla gick vi ombord och tog tacksamt emot te och smörgåsar som Gunnar dukat upp medan han lossade från bryggan och snabbt styrde kosan ut mot Kosteröarna.

Det var början av vår semester och första gången vi seglade i Bohuslän. Nu hade vi till och med

skeppare och guide. Och vilken guide sen! Gunnar som seglat i Bohuslän sedan 1942 och inget hellre ville än visa oss sina smultronställen. Vilka platser vi fick uppleva! Helt underbara ställen – ofta trånga passager där vi väl knappt hade vågat gå själva. Allt medan Gunnar berättade om sina äventyr genom åren. Han är som en levande uppslagsbok om allt från historia, geografi, kulturhistoria, språkhistoria, båthistoria till tekniska fakta och inte minst egna upplevelser och gamla skrönor.

När vi stillat vår hunger intog Lennart platsen vid ratten – en syssla som han gärna skötte under hela seglingen medan jag åtog mig att dokumentera med ord och bilder.

Sedan vi passerat mellan Kosteröarna sa Gunnar stillsamt att han kunde ta ratten en stund och la om kursen 90 grader och styrde i full fart in mellan några mycket låga skär i en passage inte mycket bredare än båten. Med vår kunnige skeppare behövde vi inte vara oroliga, men jag höll andan ett slag. Där inne mellan kobbarna nådde vi strax den natthamn vid Tjälleskär som Gunnar sett ut för natten. En bra hamn som var skyddad från alla vindar. Vi lärde oss snart att en skyddad hamn på Västkusten inte alls är samma sak som vi är vana vid på Ostkusten. Vindskydd får man i stort sett aldrig. Klipporna är oftast så låga att de inte ger lä, men skydd för

sjön. Det gör att man kan ligga i vilka vikar som helst oavsett vindriktning, eftersom man ändå inte får skydd för vinden, men ankarbotten är oftast bra.



Tillbaka till första kvällen. Vi hade varit på resande fot sedan morgonen med tre tågbyten = fyra olika tåg och byte av perronger. Efter att ha pustat ut och installerat oss i skansen, var det bara att slå oss ned vid det dukade bordet till en delikat måltid som Gunnar snabbt och vant ställt i ordning. Färsk krabba och ett chardonnayvin. Vacker dukning på linneduk med blommor och levande ljus, vinglas på fot och silverbestick. En bordskultur som alltid tillämpas ombord på *Christina*.

Vi vaknade upp till ett strålande soligt väder. Svalt och sydlig vind 10 – 14 m/sek. Utfarten ur natthamnen var ännu trängre än infarten men Gunnar styrde med

van hand. Vi passerade en stor sälkoloni vid Ursholmarna, som liksom många av Bohusläns klippor är randiga pga långa fält av diabas i graniten. Ränderna kallas Hin Håles repor, berättade han.

Efter att ha passerat Koster-skärgården som hör till Gunnars absoluta favoriter, där han seglade första gången 1942, ankrade vi upp vid Gluppö i en vacker och skyddad flad med märkliga bergsformationer. Gunnar berättade att när han under sina ungdomsår hade seglat där tillsammans med en kamrat, hade de lyst med ficklampor ner i djupet och sett olika fiskar i olika höjd och på botten betande humrar. Det var som att titta i ett akvarium. De hade fiskat så mycket hummer och ätit så det nästan sprutade hummer ur öronen på dem.

Vi passerade Dannholmen där Ingrid Bergman och Lars Schmitt haft sitt sommarställe och gjorde en sväng förbi Grebbestad. I Fjällbacka gick vi bl.a. i Kungsklyftan där delar av Ronja Rövardotter är inspelad.

Tuff segling utomskärs i 12 – 16 m/sek växlades om med lugnare gång i de idylliska smala vattnen Hamburgsund och Sotenkanalen. Vi gjorde en lov och betraktade virrvarret i Smögens hamn innan vi seglade vidare till Näverkärrs mäktiga naturreservat, där vi ankrade för natten. Inbäddad i lummig grönska ligger den 1000-

åriga gården Näverkärr, som har brukats i 600 år av samma familj. Denna frodighet står i skarp kontrast till den karga skärgården strax intill. I närheten ligger Gullmarsfjorden liksom innanför en tröskel. Fjorden är så djup att växter och djur som annars finns enbart i de stora haven trivs bra där.

Det är ofta mycket mer vind på Västkusten än Ostkusten. Båtarna revade i tid och många seglade för enbart fock. I vind över 10 m/sek seglade vi *Christina* som är en yawl med enbart fock och mesan. Det gav både fart och stabilitet och inte för mycket krängning. Dessutom var hon lättmanövrerad i den segelsättningen.

På ett ställe försökte en man göra sig lustig och frågade lite överlägset ”Har ni seglat ända från Göteborg?”

Gunnar svarade på sitt stillsamma sätt ”Från Stockholm.”

”Då har ni väl gått kanalen” fortsatte mannen retfullt.

”Nej, jag har seglat runt kusten,” svarade Gunnar lika stillsamt och tillade ”det har jag gjort 20 gånger.” Eller hur många det nu var. Då blev den spydige mannen tyst.

När vi sakta seglade förbi Lysekil pysslade Gunnar med något för oss okänt. Han släppte ut en lång krokförsedd lina på var sida om båten. Han dörjade makrill. (Det kallas trolling på Ostkusten.) Vi



behövde inte vänta många minuter förrän det ryckte i den ena reven och han halade upp fyra silverglänsande sprattlande makrillar som han snabbt fileade. Makrillen som är en nyfiken rovfisk jagar gärna ”krokar” som rör sig. Maxfarten för att den ska hinna i kapp är två knop och det var just vad vi gjorde vid detta tillfälle.

Strax efter Lysekil gjorde vi ett minnesvärt strandhugg hos en av Gunnars vänner som har fritidsställe i en nedlagd sillfabrik. Hennes far förmedlade 1962 försäljningen av *Christina* till skeppsredaren vid Uddevallavarvet Gustaf Thordén som var båtens första ägare. Hans glädje av den vackra jakten blev dock kortvarig – han omkom under jungfrufärden.



I Grundsund tänkte vi besöka vår förra klubbkamrat Bosse Olsson med hustru. När de inte var hemma seglade vi vidare till Gullholmen och dagen efter till Edshultshall, där vi tillbringade en trevlig dag hos min namne Gunnel. Vi fick tillsammans med henne inta en vällagad lunch på våra fyra makrillar på hennes brygga. Efter att ha guidat oss runt på Orust med

bil, bjöd hon på en utsökt middag i sitt vackra skärgårdshem.

När vi passerat fyren Kråksundsgap, som av många anses vara Sveriges vackraste, gjorde vi en lång etapp förbi ett regnigt Marstrand, där matchracing pågick och vidare förbi Brännö och Styrso där Gunnar entusiastiskt berättade om hur han tillbringade sina barn- och ungdomssomrar. I kvällningen nådde vi GKSS:s hamn i Långedrag, där Gunnar fortfarande är medlem och har kvar stora delar av sitt hjärta. Dagen efter tog vi spårvagnen in till ett regnigt Göteborg. Sedan Gunnar visat oss sitt barndomsparadis där han växte upp i skeppsredarkvarteren bakom Götaplatsen besökte vi Konstmuseet där vi mötte Erik Jönsson med fru som firade 40-årig bröllopsdag. Vi hann också med ett besök på Ostindiefararen – ett skepp som är under byggnad och ska byggas exakt som sin föregångare med samma namn och segla samma rutt till Kina. I varje fall en gång.

Dagen efter började vår älv- och kanalfärd hemåt, men det är en annan historia.

*Gunnel Lundgren*

## PORTRÄTTET – Sture Norberg

I vår serie av presentationer av TBS:are har turen kommit till Store Norberg, sekreterare i styrelsen.



Vi gör intervjun i Stures och Ruts fina Omega 42:a ”Moshulu” en höstdag. Det är trivsamt i kajutan och Sture är med rätta stolt över sin stora och fina båt.

Sture berättar att han är född i Nordingrå, Häggvik, vid Höga Kusten och dialekten sitter i även om det är många år sedan Sture lämnade hembygden. Sture har föräldragården kvar och seglar gärna dit med sin Rut. Det var lite knepigt att ta sig in till Häggvik, berättar Sture, men så fick man EU-bidrag till muddring och nu går det fint att komma in med ”Moshulu” som sticker 1,8 m. Landhöjningen är ju som störst i det här området så uppgrundningen går raskt. Sture fick följa med ut på

fiske när han var barn. Det var till att gå upp tidigt i ottan och vittja garnen och det var Sture som fick ta hand om garnen för pappan var fiskhandlare och skulle i väg till affären så fort de kom iland. På kvällen skulle näten läggas ut igen. Det var ett hårt liv för en ung grabb, men fostrande och det gav Sture känsla för båtlivet.

1964 flyttade Sture till Stockholm för att läsa till elingenjör och han blev kvar och bor sedan länge i en villa i Älvsjö.

Första egna båten blev en Maxi 84 som inköptes -76. Båten låg i Sättra BS. Tio år senare fick Sture ett erbjudande om att bli delägare i ”Moshulu”. Det var ju ett jättekliv från 6,8 till över 12 meter båt! Givetvis gav det bättre möjligheter till långsegling och Rut och Sture seglar ofta till Häggvik men även till Finland och Åland.. De har varit till Höga Kusten elva gånger och fler lär det bli. Omegan är ju en härlig seglare.

Omegan var för stor för Sättra BS och Sture fick en vinterplats hos oss. Han fann snart att det var en klubb med ordning och reda och resurser både när det gäller personliga insatser och utrustning. Redan 1987 blev han medlem i TBS och sedan några år ligger ”Moshulu” vid bryggan i Storängen. Sture blev sekreterare förra året och är starkt engagerad i bygget av den nya varvsstugan. Däremot har Rut och Sture inte så

ofta varit med på våra fester men det lär bli ändring på det!

Sture är ju ”elgubbe” och har haft det övergripande ansvaret för all el på varvet vilket resulterat i en kraftig standardhöjning för att möta tidens krav på säkerhet och funktion. Till vardags är Sture sedan 18 år tillbaka VD för ett av landets största elmontageföretag med ca 550 anställda. Planerna på att trappa ned och ägna sig mer åt båtlivet har inte mött något gensvar i företaget som absolut vill ha Sture kvar, men på något sätt tycks det alltid ändå bli tid över för TBS och det gläder oss naturligtvis.

Naturligtvis kommer vi in på det besynnerliga namnet på Stures båt – ”*Moshulu*”. Det låter ju inte svenskt precis.

-”Nej”, säger Sture, ”det är faktiskt så att mannen som jag delade båten med några år innan jag tog över den helt, var släkt med redarfamiljen Eriksson på Åland. De hade ju ett skepp som hette just ”*Moshulu*” och så fick Omegan detta namn. Skeppet var för övrigt en riktig snabbseglare och hade visst rekordet för tekappseglare när det begav sig.”

Vi får väl se när Sture får chansen att pensionera sig och att ”*Moshulu*” då kommer att spela en än större roll för Sture och hans Rut kan vi vara förvissade om.

*GuBe*

## **Kräftköret, en blöt familjekappsegling**

Jag minns de somrar vi kappseglade tillsammans med TBK ner till Ornö med efterföljande kräftsiva i bygdegården. De var ofta blöta tillställningar så till vida att det var många med tungt huvud dagen därpå och några som faktiskt alltid trillade i vattnet.

Årets kräftkör var också en blöt tillställning, men det blöta kom främst på kryssen ner mot målgång, såväl kvällen innan som efterföljande kväll på berget var betydligt lugnare. Med glädje ser vi att det börjar krylla av små lintottar på TBS-båtarna igen efter en period då TBS mer känts som en båtklubb för pensionärer.

Kräftköret, den årliga kappseglingen i samband med denna helg, visade dock på att gamla båtar står sig rätt bra i konkurrensen när det drar i lite. Vid starten blåste det cirka 8 m/s och de blev två hyfsade kryssbogar till rundningen av Åvas boj. Sedan blev det åka av ut på Gränöfjärden och Jungfrufjärden i en rungande läns som sedan övergick till perfekt halv vind. Strömers Ballad och Kujala (Jr):s Nord 80 höll länge sina tätplaceringar med

Veski i sin Beason 31 tätt i spåret. Faktiskt lite fascinerande att se två båtar som tidigare varit i det närmaste vrak, dvs. Veskis Beason 31 och Kujalas Nord 80, segla på så bra i den hårda vinden. Tyvärr höll inte grejorna på Nord 80 så de tvingades ner från sin tätposition i höjd med Kvinnoholmen. Där någonstans klumpade startfältet ihop sig för att sedan spridas på nytt i den tuffa kryss som kom att vara avgörande för tävlingens resultat. Då, när det bedrog sig var vi nog inte så många som tycket detta liknade en familjekappsegling. Det gjorde i alla fall inte min stackars hund som förtvivlat kämpade med att hålla balansen i ruffen och definitivt trodde att hennes sista stund var kommen.



### *Blivande seglare?*

Men väl i hamn i Sjunkviken och ombytt till torra kläder kändes det ju inte så dumt att gå Gunnars kluriga tipspromenad. Kvällen avslutades i solnedgången högt uppe på berget med sedvanligt ost och vin samt prisutdelning med många fina priser för såväl vinnare som många andra i kappseglingen och på tipspromenaden.

*Ulla på Mio*

## **Långsegling till Bohuslän**

I planerna för sommaren ingick inte någon långsegling i år. Jag skulle hålla mig inom närområdet och koppla av efter många år som hamnkapten. Nu var jag ju pensionär på riktigt – nästan.

Så blev det nu inte. Visst lockade västkusten men fjorton seglingar dit kunde räcka, tyckte jag. Men andra ville annorlunda. Först ringde Johan, som seglat med mig någon vecka eller två de senaste åren. Johan ville segla till Västkusten men jag föreslog Bornholm tur och retur. Bra sa Johan.

Två dagar senare frågar Lennart, vår nyblivne ordförande, om jag ämnar segla till Bohuslän! Då blev trycket för starkt – visst men då måste jag ha besättning för hemfärd genom Göta Kanal! Gärna, Gunnel och jag ställer upp på det också – när seglar vi?

Så blev det alltså långfärd även detta år och nu med goda seglare i besättningen och gott om tid. Invigningsfest i Vissvass på fredagen, skärgårdsträff på lördan och söndan hemma för utrustning. Annandag pingst, den 31 maj, kom Johans fru Helene och skjutsade ut oss tidigt på morgonen. Soligt och

lugnt. Vi stävade för motor ut genom Bagarsundet medan utrustningen stuvades och vi väntade på vind.

Havet förblev blankt, inte bara denna dag utan i fem dagar! Vi hade inte av segelkapellen förrän vi kom till Bornholm, det var motorgång hela vägen dit. På Utklippan träffade vi en man som kom från Visby – samma sak, spegelblankt hela vägen! Så kan det ju vara på våren.

Under nedseglingen såg vi havsörnde första tre dagarna och vid flera tillfällen och flera på en gång. Det är verkligen mäktigt att se dessa stora fåglar som dess bättre återhämtat sig och nu breder ut sig i skärgården och till och med vid Vätern.

Det var få båtar ute så här tidigt på säsongen. Vi mötte mest tyskar, en och annan dansk och holländare, få svenskar. Vattentemperaturen var låg och det var härligt att kunna sätta på värmaren, ny för året. Både Johan och jag är roade av matlagning så vi njöt verkligen av middagarna efter långa dagsetapper för motor. Johan var som klistrad vid rodret. Autopiloten kom inte till användning annat än under korta stunder.

På Utklippan höll man på med vårustning av byggnader. Vi inbjöds att gå upp i fyren men några våningar upp var det massor

med mygg. Man hade hunnit bli andfådd och när vi störtade ut på balkongen längst upp hostade vi ikapp. Väl nere igen skrattade personalen – ”Dom brukar göra så alla som går upp dit!”

Christiansö och Bornholm är ju väldigt trevliga seglingsmål. Vår medlem Erling Matz hade i en passlig artikel i På Kryss propagerat för Svaneke och därför tog vi oss dit. En jättetrevlig hamnkapten tog väl emot oss.

Nu fick vi vind! I kuling kryssade vi upp till Allinge, en inte lika mysig hamn men trevlig ändå. Vi seglade vidare till Ystad där vi hoppades finna en mastkran att gå upp i för vi hade problem med vindgivaren. Mastkran fanns, men inte klättringsbar så vi avgick till Abbekås. Utanför inloppet höll vi på att fastna i ett ålagarn, ett vanligt hinder efter Skånekusten, men allt gick bra.

Johan skulle flyga hem till Värmdö för döttrarnas skolavslutning följande dag. Hur tar man sig till Sturup? Vi frågade ett äldre par och – typiskt för Johan – nästa dag fick han skjuts ända till Sturup av dottern i familjen! Johan hade med sig ett vattenskadat instrument och skulle lämna detta till Silva med förhoppning om snabb service. Vid telefonsamtal hade man sagt mig att jag inte kunde påräkna detta – jag kunde ju inte gå före i kön. När Johan ställde samma fråga blev resultatet att han fick reparerat

instrument med sig direkt och inte nog med det. Han blev bjuden på lunch på Silvas restaurang också! Sådan är vännen Johan, en pärla i trängda situationer.

Vår dotter Eva bor utanför Kristianstad och hon kom ned till Abbekås för middag i Christina. Jag hade känt stickningar i hjärtraktet och oroade mig lite för att under ett par dagar segla ensam om något skulle hända med hjärtat. Efter telefonsamtal med Ystad Lasarett skjutsade Eva mig till akuten för hjärtundersökning. Det visade sig dess bättre vara – axeln! Vinschandet var inte så bra för mina skröpliga axlar och detta hade smittat av sig på andra muskler i bröstkorget, ovana muskler som ”protesterat”, just i hjärtraktet. Nu fick jag en noggrann hälsokontroll eftersom läkaren inte ville släppa ut mig ensam på sjön igen utan att vara säker, men alla värden var bra – skönt!



*Christina till ankars vid Tjällö*

Jag seglade vidare till Höllviken och Limhamn där Johan mönstrade på igen – med servat instrument.

Vi seglade till Ven men vädret var ostadigt med våldsamma åskbyar så vi fick nöja oss med en kortare promenad innan färden gick vidare. Jag gillar inte att ligga i gästhamnar utan föredrar skärgårdsvikar. Nästa sådan var Hallands Väderö. Fin segling dit. Vinden skulle slå om från SW till NW så vi valde en vik i SO. Vi hade vindlä men sjön gick runt udden och det blev ett förskräckligt rullande hela kvällen och långt in på natten innan den gamla sjön lagt sig. Det var så illa att nubbarna inte stod upprätta på bordet utan spilldes, dess bättre i såsen så det goda kom till nytta i alla fall.

Vi seglade med nästa naturhamn som mål, Mönster vid Onsalahalvöns sydspets. Där väntade en, förhoppningsvis ledig, Kryssarklubsboj på oss. Fin segling men kulingen var på gång. När vi rundat udden och hade 10 minuter kvar till bojen och just bärgat seglen kom kulingen. Vi blev kvar där över två nätter med vind upp till 23 m/s i byarna. Skönt att vara i skydd för det är tufft på västkusten och kuling efter Hallandskusten är inget nöje.

Småningom kom vi upp till Fiskebäck i Göteborgs södra skärgård, min barndoms hamn. Johan mönstrade av och vi åt middag hos Johans föräldrar, mina barndomsvänner Eva och Lars.

Följande vecka hade jag för mig själv i Bohuslän men vädret ville sig inte riktigt. Och vid SXX-bojen vid Högö syd Marstrand blåste det 13 m/s. Nästa boj blev den vid Danholmen innanför Käringön. Lugnt och fint när jag förtöjde men på natten brakade det lös igen. Med som mest 21,3 m i byarna ville jag dubblera bojlinan och med viss besvär lyckades jag med jollens hjälp fixa det mitt i natten, trots att bojen var under vattnet nästan hela tiden. På långsegling är dessa Kryssarklubbsbojar ovärderliga och så här under försäsong kan man räkna med att hitta en ledig boj.

Nästa mål var Karlsviken i Njupekärns naturreservat vid Brofjorden. En ankarplats jag inte gärna missar. Samma gäller Gluppöbassängen väster om Fjällbacka. Även här fick jag en SXX-boj. Vid en annan boj låg en Sweden Yacht. När jag höll på med lite bestyr ombord hörde jag en röst långsides. Det var den andra seglarens skeppare som genast bjöds ombord. Vi var "kollegor" visade det sig. Nils Rolfart gör tidningen *Roderbladet*, organ för Göteborgs kommunala småbåtshamnar. Vi hade en trevlig pratstund och senare blev jag inviterad över till Nils och hans fru Barbro och kvällen gick fort i deras sällskap. Båtlivet när det är som bäst.

Jag fortsatte följande dag nordvärt genom mitt älskade Bohuslän. Kom slutligen till Strömstad där jag dels lämnade in min spis till service, dels lämnade båten på Marieholms Marina och sen tog jag tåget till Mora för att fira midsommar med Ninni där.



*Det är trångt i Kosters skärgård!*

Efter midsommar, med nyservad spis, seglade jag med en annan god vän, Jan, en kort vecka. Vi höll oss i Kosterskärgården och gjorde även en avstickare in i Norge så att man kunde säga att "i somras var vi i Sydnorge och seglade"! Så var det dags för Gunnel och Lennart att mönstra på. Om det kan Du läsa i Gunnels berättelse.

Vi kom att ha ett par jättetrevliga veckor tillsammans om än med en kuslig upplevelse i Motala men till det återkommer vi i ett kommande nummer av TBS-Nytt.

*GuBe*

# Seglingsresultat sommaren 2004

## Kräftköret

1	Johan Ekberg	Banner 30
2	Arne Veski	Beason 31
3	Göran Lindgren	Swede 52
4	Conny Sparrwardt	Linjett 33
5	Hasse Eriksson	Beason 31
6	Göran Ricking	First 31.7
7	Per Fernström	H 35
8	Leif R Johansson	Scanner 391
9	Inger Holm	Arcona 355
10	Rolf Strömer	Ballad
11	Reijo Kujala	Scanner 38
12	Marko Kujala	Nord 80
DNF	Lennart Sjögren	Safir
DNF	Mikael Hultgren	SK 75
DNF	Per Johansson	Sveakryssare
DNS	Erik Jönsson	Shipman 28

## Prisutdelning kräftköret



1.a



2.a



3.a

## Pingstseglingen

1	Margret Bloom	NF
2	Reijo Kujala	Scanner 38
3	Inger Holm	Arcona 355
4	Bengt Karlsson	Scampi
5	Rolf Strömer	Ballad
6	Torbjörn Erikson	Comfort 30
7	Arne Veski	Beason 31



*Pingst-samling på berget*



## Jungfrutriangeln

Plac.	Skeppare	Tot.p.	Båttyp	Båtnamn	Segelnr.	Klubb	Segling 1	Segling 2	Segling 3
1	Lindh Mikael	^6,00	Comfort 26		22	ÖHBK	1,00/ 1	3,00/ 3	2,00/ 2
2	Malmén Fredrik	6,00	X-99	Piggelin	465	TRBS	2,00/ 2	1,00/ 1	3,00/ 3
3	Evrell Lennart	11,00	First 40,7	Aida	S5365	KSSS	6,00/ 6	4,00/ 4	1,00/ 1
4	Ricking Göran	13,00	First 31.7 HR	Valkyria	606	TRBS	4,00/ 4	5,00/ 5	4,00/ 4
5	ÅhmanBrauer Anders	14,00	X-95		9761	ÖHBK	5,00/ 5	2,00/ 2	7,00/ 7
6	Nilsson Lars Göran	21,00	Hanson 31	Vahine	16	ÖHBK	7,00/ 7	9,00/ 9	5,00/ 5
7	Zaar Jan	^22,00	Scampi	Lisskulla	451	EBK	3,00/ 3	10,00/ 10	9,00/ 9
8	Lindqvist Tord	22,00	Scampi	Ricki Ticki	5387	LJUBS	8,00/ 8	8,00/ 8	6,00/ 6
9	Sparrwardt Conny	24,00	Linjett 33		123	TRBS	9,00/ 9	7,00/ 7	8,00/ 8
10	Utbutt Jens	26,00	Maxi Racer	Superfly	101	TRBS	10,00/ 10	6,00/ 6	10,00/ 10
11	Hällsten Roger	38,00	Shipman 28	Hejann	200	TRBS	11,00/ 11	16,00/ 16	11,00/ 11
12	Hultgren Mikael	^40,00	SK 75		S 22	TRBS	13,00/ 13	11,00/ 11	16,00/ 16
13	Wickström Tommy	40,00	IMX38	Raffa	9945	KSSS	14,00/ 14	13,00/ 13	13,00/ 13
14	Erksson Ulf	41,00	First 40,7	Blå Viking	SWE 10717	KSSS	16,50/ 16	12,00/ 12	12,00/ 12
15	Skagerling Ralph	46,00	Birdie 24			TRBS	12,00/ 12	17,00/ 17	17,00/ 17
16	Weski Christer	47,00	Beason 31		207	TRBS	15,00/ 15	18,00/ 18	14,00/ 14
17	Eriksson Bo	49,00	S 30	Kaisas Kuling	244	SpBK	19,00/ 19	15,00/ 15	15,00/ 15
18	Hansell	50,00	X-79		SWE 131	ÅVA	16,50/ 16	14,00/ 14	19,00/ 19
19	Enblom Magnus	55,00	Senorita Helmsman	Isadora	S 176	RYC	18,00/ 18	19,00/ 19	18,00/ 18
20	Nordberg Anders	64,00	Arabesque 30	Katja	S 2488	TRBS	20,00/ 20	(Startade ej) 22,00/ 20	(Startade ej) 22,00/ 20
21	Busch Jens	66,00	Still 900	Vougue	9951		(Startade ej) 22,00/ 21	(Startade ej) 22,00/ 20	(Startade ej) 22,00/ 20

## Sommarnatt

Plac.	Skeppare	Båttyp	Båtnamn	Segelnr.	LYStal	Klubb	Starttid	Målgång	Segl.tid	Korr.tid
1	Roman Anders	NF	Jenny	278	1,10	SKBS	20:26:28	2004-06-12,08:42:40	44172	48589
2	ÅmanBrauer Anders	X-95		9761	1,14	ÖHBK	20:56:49	2004-06-12,09:01:55	43506	49597
3	Nyholm Sture	NF	WIND-SONG	284	1,10	ÅSS	20:26:28	2004-06-12,09:03:40	45432	49975
4	Torsteinrud Jens	NF	Ellinor	200	(Just.)1,12	TISS	20:41:55	2004-06-12,09:09:52	44877	50262
5	Åkerman Tommy	Alltielt 35	Tingeling	5	(Just.)1,33	MOBK	22:56:00	2004-06-12,09:27:53	37913	50424
6	Flink Åke	Omega 30	Les Must	220	1,14	MOBK	20:56:49	2004-06-12,09:16:20	44371	50583
7	Utbutt Jens	Maxi Racer	Superfly	101	1,12	TRBS	20:41:55	2004-06-12,09:14:42	45167	50587
8	Schelander Lars	Comfortina 32	Flasch Dance	246	1,14	ÖHBK	20:56:49	2004-06-12,09:20:52	44643	50893
9	Ovegård Anders	Lady Helmsman	Gomorransol	148	1,16	GÖSS	21:11:12	2004-06-12,09:36:40	44728	51884
10	Hällsten Roger	Shipman 28	Hejann	200	1,04	TRBS	19:36:35	2004-06-12,10:06:00	52165	54252
11	Löfqvist Rolf	Sunwind 26		271	(Just.)0,99	TRBS	18:50:24	2004-06-12,10:07:23	55019	54469

## Ålandsseglingen

Resultat Åland Race 2004-09-23

Resultat Returresan  
från Åland 2004-09-25

1 Fredrik Malmén	X-99	TRBS		1 Lennart Eriksson
2 Jonas Fridholm	First 40.7	KSSS		2 Inger Holm
3 Paul Eriksen	Linjett 32	TBK		3 Göran Ricking
4 Lennart Eriksson	Maxi 95	KSSS		4 Paul Eriksen
5 Conny Sparrwardt	Linjett 33	TRBS		5 Lennart Evrell
6 Göran Ricking	First 31.7	TRBS		6 Johan Pontén
7 Johan Pontén	First 40.7	KTHSS		7 Conny Sparrwardt
8 Lennart Evrell	First 40.7	KSSS		8 Henrik Andvinge
9 Bjare Falch	Comfortina 38	TRBS		9 Arne Weski
10 Henrik Andvinge	Contrast 33	TBK		10 Rolf Elwin
11 Arne Weski	Beason 31	TRBS		11 Jonas Fridholm /DNF
12 Anders Lundberg	L 28	TRBS		11 Bjare Falch /DNF
13 Inger Holm	Arcona 355	TRBS		13 Fredrik Malmén /DNS
14 Rolf Elwin	Excell 400	TRBS / DNF		
14 Tom Bell	HR 42 Ketch	TRBS / DNF		
16 Peter Rudbäck	IMX 40	KSSS / DNS		

## Ett stort tack till våra sponsorer

Vi i seglingskommittén vill tacka våra sponsorer. Utan Er hade vi inte haft så fina prisbord vid våra tävlingar!

- **Båtaccenten**
- **Benns Riggverkstad**
- **Palms Träförädling**
- **Tyresö Musik**
- **Olle och Dom Fotografi**

Hoppas att många av våra klubbmedlemmar stödjer dessa företag genom att handla av dem!

# RUFFHÄXORNAS KOKBOK

## Mörrumsgryta (4 port)

Ca 400 g laxfilé

1 gul lök

1 morot

1 msk smör

fint rivet skal från en citron

2 dl vatten

1 fiskbuljongtärning

1½ msk vitvinsvinäger

2 dl grädde

1 msk maizenastärkelse utrört i 1 msk vatten

salt, vitpeppar, 1 knippe dill

### **Så här gör man:**

1. Skala och hacka löken fint. Skala moroten och riv den grovt.
2. Hetta upp en kastrull med smöret och lägg i lök, morötter och citronskal. Låt det fräsa utan att få färg. (Inte högsta värmen alltså!)
3. Häll på vattnet och smula i fiskbuljongtärningen. Häll i vinäger och grädde. Låt koka upp och sjuda på svag värme i ca 5 minuter.
4. Red av såsen med maizenavattnet. Smaka av med salt och peppar.
4. Finhacka dillan. Skär laxen i cm-stora kuber och vänd försiktigt ner dem tillsammans, med dillan, i såsen. Låt småputtra i 5 minuter och servera grytan med nykokt potatis eller ris.

## **Inbjudan till HÖSTFEST**

**Lördagen den 20 november  
I Loftet, Vissvass klockan 1900**

vår klubbmästare Branislav dukar upp en delikat tre rätters måltid. Menyn är ännu inte spikad men den kommer att publiceras på vår hemsida.

Buss samlar upp deltagare på följande platser:

Trollbäckens Centrum  
Marsvägen  
Trollbäcksvägen/Uddbyvägen  
Bollmora Centrum  
Krusboda  
Öringerondellen

Under resan bjuds på champagne med tilltugg.

Hemfärd sker också med buss.

**Givetvis blir det DANS till Bernt Johanssons Kalasorkester**

Allt detta för en kostnad om 150 kronor!

Betalning sker vid entrén.

**Anmälan senast 15 november är obligatorisk till  
gunnar [berndtson@telia.com](mailto:berndtson@telia.com) eller 08-712 15 42 och tala då  
också om var Du önskar stiga på bussen!**

Välkommen!

**Klubbkommittén**