

TBS-Nytt

Nr 1/2005



Äntligen sommar!

Innehållsförteckning TBS-Nytt nr 1/2005

<i>Redaktion för TBS-nytt</i>	2
<i>Välkomna till en ny båtsommar !</i>	3
<i>När det självklara inte tycks vara det.</i>	4
<i>Varvet våren 2005.</i>	7
<i>Lite ordningsregler för tillfällig förtöjning på Varvet</i>	7
<i>Säsongsinvigning och 35-årsjubileum</i>	9
<i>Ett litet collage från vårfesten 2005.</i>	10
<i>Med Gunnar och Christina i Göta Kanal.</i>	12
<i>Lite om stölder</i>	15
<i>TBS Seglingsserie 2004.</i>	16
<i>Ruffhäxornas kokbok.</i>	17
<i>Styrelseförteckning 2004.</i>	18
<i>En vädjan angående nya klubbhuset</i>	20

Ännu ett fullspäckat nummer med trevliga berättelser från våra medlemmar. Vi informerar lite om ordningsregler vid varvet och naturligtvis ett par härliga maträtter från ruffhäxan.

Trevlig läsning / Redaktörn

Redaktion för TBS-nytt

Hans Eriksson 08-742 30 96 mail-adress: webmaster@tbs.cc

Ulla Eriksson 08-742 30 96

Gunilla Löfgren 08- 712 58 87

Gunnar Berndtson 08-712 15 42

Vi ser fram mot dina bidrag.

Välkomna till en ny båtsommar !

I år firar TBS 35 –års jubileum. Den 20 januari 1970 träffades Allan Eriksson, Hans Neuman, Gunnar Sjöstedt, Thor Hjalmarsson, Gunnar Fredriksson och Olle Henriksson hemma hos Allan Eriksson och bildade TBS. Gunnar Sjöstedt och Gunnar Fredriksson är sedan flera år hedersmedlemmar i TBS. Det är alltså tack vara dessa sex herrar som TBS nu kan jublera. Jag undrar vilka visioner de hade för de kommande årens verksamhet? Jag tror inte att de då kunde drömma om ett TBS av den storlek och med den verksamhet vi nu har. Heder åt våra pionjärer !

Sällskapetets första 38 båtplatser kom att anläggas på Kaleb Kahlströms mark i Uddby. TBS hade då redan den 18 mars 1970 hört sig för hos kommunen om möjligheten att få anlägga några bryggor i Vissvass. Det gick inte då. Men 1974 kom kommunen tillbaka med en förfrågan om TBS ville överta kommunens brygga, 62 m lång och med plats för 62 båtar. Formellt kom TBS att ta över Vissvass 1977.

Sedan har vi fortsatt att utveckla verksamheten genom tillkomsten av nya bryggor i Vissvass, anläggandet av varvet på Storängen , renovering av loftet (ladan) i Vissvass mm. Storängen skaffade vi 1984 och varvet firade 20-års jubileum förra året.



TBS 35 år firade vi i samband med årets säsongsinviqning den 13 maj med god mat, levande musik och dans och ett festfyrverkeri på redan ! Klubbkommittén med Branislav Vujisic, Linda Klasson, Anni Hammami, Gunnar Berndtson och Ulla Eriksson svarade för arrangemanget och för musiken stod Berndt Johanssons duo.

UPPROP !

Vårt stora projekt nu är den nya klubbstugan på Storängen. En regelstomme och takstolar finns på plats. Nu skall vi se till att stugan får tak före sommaren. Allt detta har kunnat ske genom generös sponsring för inköp av materialet. Arbetet har skett med egna krafter under ledning av vår suveräna byggare Per Fernqvist.

För fortsättningen behöver vi mer pengar. Ju snabbare stugan kan bli klar, desto fortare får vi ”anständiga” sanitära förhållanden på varvet och desto fortare kan vi också frigöra mark för upptagning av fler båtar.

Det upprop om sponsring jag gjorde på årsmötet har **ännu** inte lockat så många. Styrelsen hoppas på att många fler vill bidra. Stora som små summor är alla lika välkomna. Alla sponsorer kommer att få sina namn på en sponsortavla i stugan. Sätt in det belopp du vill sponsra stugan med på TBS Pluskonto 87 125 – 1. Och glöm inte att skriva ditt namn!

Styrelsen vill också uppmuntra till medlemslån. Om 10 personer lånar ut 10 000 kr får vi 100 000 kr. Om 20 personer gör samma sak så har vi 200 000 kr att bygga för. Styrelsen är tacksam för stora som små lån. De närmare villkoren bestämmer vi i samråd med låntagarna. Men vi hoppas på räntefria lån – räntan blir sponsring.

Ta kontakt med mig (08-712 86 07) eller kassören Bjare Falch (08-94 36 66).

Glad Sommar 2005 !

Lennart Lundgren

Ordförande

För att underlätta för Göran så kommer från och med nu Klas-Göran Klasson att ta hand om samtliga kontakter med TBS-medlemmar avseende all planeringen av sjösättning och upptagning.

När det självklara inte tycks vara det.

TBS är en traditionell svensk båtklubb med själva hanteringen av båtarna med hamnplats, sjösättning och upptagning som förstahands mål för verksamheten. Aktiviteter av typ kappsegling, gemensamma fester och sammankomster i naturhamnar är andrahands mål som är viktiga för många men inte för alla.

Arbetet med båtarna upp och ner i sjön är en kollektiv syssla. Underhåll och utrustning något man gör själv. Arbetet vid och i klubben är något man gör antingen för att man tycker att det gemensamma arbetet är trevligt eller för somliga en tvingande nödvändighet för att lösa alla praktiska problem med båtägandet till en kostnad man har råd med.

Den tiden är förbi då man kunde samlas några gubbar runt båten och med en enkel vagn eller sloda ta båten mellan land och vatten. Våra båtar i dag i TBS har en medelvikt på 3-5 ton. Det kräver maskinella don för hanteringen. Säkerheten kräver också att det är utbildade funktionärer som svarar för flytten av båtarna på land. Detta är försäkringsvillkor. Vi är alla beroende av de medlemmar som tar på sig detta. Men observera nu, att den hjälp du får av dessa, inte fritar någon från allt kollektivt arbetet när din båt skall i eller ur vattnet. Sen tillkommer arbetsplikten som är till för att klubben skall fungera.

Ju mer erfarna och professionella vi blivit på varvet, desto vanligare tycks det bli att enskilda medlemmar uppträder som om dom låg vid en marina. På olika sätt visar de att de förväntar sig att få service. Men de avgifter vi alla betalar, är för våra självkostnader. Ingen betalar en enda krona för att få service. När du betalt dina avgifter, är du delaktig i vår gemenskap och rätten och plikten att delta i vårt gemensamma arbete.

Alla har den självklara skyldigheten att bete sig så att man för egen bekvämlighet inte orsakar obehag eller extra arbeten för andra medlemmar eller funktionärer. I somras såg jag ett helt berg av sopkassar bredvid överfulla sopkärl vid Ängsudden. När sopåkaren kommer tömmer han sopkärlen, men det som ligger bredvid, ligger där det ligger. Här fick nu någon extra arbete med att ta hand om andras obetänksamt dumpade sopor.

Att allt inte vid alla tillfällen fungerar perfekt, måste vi acceptera. Om vi kräver 100%-ig funktion, skulle ingen ta på sig något ansvar alls för våra gemensamma uppgifter. I fallet med soporna, så är dina sopor alltid dina sopor, och det är ditt ansvar att dom inte orsakar besvär för andra. Råkar sopkärlen vara fulla, så ha din egen soptunna hemmavid i åtanke, och var tacksam för att klubben oftast hjälper dig med att bli av med ditt skräp.

När vi började en gång i tiden trodde vi att allmänt ansvarstagande skulle räcka för att alla skulle att uppträda på ett kollektivt acceptabelt sätt.

Erfarenheten visade snart att regler satta på pränt var nödvändiga därför att allt för många bara såg till sina egna önskemål och behov. Att följa våra stadgar och regler för hamnar och varvet är nödvändigt, om verksamheten skall fungera. Reglerna är till för att enskildas beteende inte skall vara till hinder för andra, medlemmar likväl som funktionärer. Att vi skall behöva ha straffavgifter för brott mot våra enkla regler är sorgligt.

Varvet med vinteruppläggnings och sommarhamnen för de flesta, är skilda platser. Detta är villkor för vår klubb som alla känner till. Ordningsregeln att ingen får ligga mer än en vecka vid varvet före/efter upptagning/sjösättning är ju betingad av att det annars inte finns plats för nästa omgång som skall upp eller i sjön. Ju fortare man kan förtöja vid sin ordinarie sommarplats ju smidigare löper allt för alla. Även om det kan vara bekvämare att tömma eller slututrusta båten vid kajen vid varvet så får Du göra detta vid sommarplatsen om du behöver längre tid för att göra detta. Om du som har sommarplats i Vissvass lånar bryggplats vid bryggan från Uddby, har du speciella regler som du strikt måste följa.

Mastplanen är en plats där alla seglare måste ha tillgång till en plats för att iordningställa masten inför den aktuella säsongen. Här gäller också nödvändiga ordningsregler! Om många låter sin mast bli liggande på planen i flera dagar, ibland veckor, blir det kaos. Du måste planera ditt arbete

så att din tid på planen i möjligaste mån går i ett från hyllan i mastskjulet till stående på båten. På hösten måste alla master in i mastskjulet som ordningsreglerna föreskriver, eller så lägger du masten under din egen båt. Det är också nödvändigt att alla spridare och andra skrymmande detaljer blir avmonterade. Om så inte sker, får helt enkelt inte alla master plats i skjulen och risk finns även att andra master skadas. Kvarliggande master på planen under vintern kan inte accepteras, de hindrar våra arbetsmaskiner att komma fram.

Du som är missnöjd med våra regler eller något annat, testa dina åsikter med andra medlemmar för att du själv skall få en uppfattning om åsikten delas av flera. Om så är fallet så gå vidare via de naturliga vägarna, tala med styrelsen eller skriv en motion till de ordinarie mötena. Gå inte omkring och allt som oftast lufta ditt missnöje. Det skapar olust och förstör en i övrigt god stämning utan att förändra något.

I en aktiv klubben, är det naturligt att verksamheten fortlöpande förändras av olika skäl. Individuella initiativ och förslag till detta är bra, det skapar förutsättning för att verksamheten hålls levande. Men ha alltid i åtanke att det är de demokratiska principerna som gäller när du kommer med förslag eller i beslutande forum argumenterar för och emot. Förändringens vindar för oss framåt, och nu kan jag inte låta bli att travesterar kinesen Mao och hans tes om väderkvarnar, ”När förändringens vindar blåser, hissar somliga seglen, andra kryper i lä”. Så du gamle veteran, om du till äventyrs

hukar i lä, glöm inte, att två nya medlemmar som hissat de här seglen, röstmässigt väger dubbelt så tungt som rösten från en som inte vill följa med!

Årsmöte, höstmöte och styrelse är de forum där våra viktiga beslut fattas. Här skall vi medlemmar och styrelseledamöter ta ställning till uppkomna förslag eller välja mellan olika alternativ. I de debatter som föregår meningsskiljande beslut, måste det vara så högt i tak att tillspetsade eller mångtydiga ordvändningar som fälls i retorikens hetta, tas för vad de är värda. Om vi riskerar att bli personligt påhoppade för mindre väl valda ord, trots enkel förklaring, får vi ett debattklimat vi inte är betjänta av. Vid besluten finns de som får sin åsikt bifallen och de som inte får detta. Dessa senare måste i demokratins namn finna sig i detta och inte arbeta vidare mot fattade beslut eller fortsätta debatten som rättshaverister.

Dom här raderna jag nu har skrivit, är bara självklarheter för alla, tror jag eller åtminstone borde vara. Men efter det sistlidna året har det tyckts mig nödvändigt att påminna om det självklara, och detta till alla, medlemmar så väl som styrelse och funktionärer.

*Nu har skrivklådan gått över
Roy Gripsborn*

Varvet våren 2005

Årets sjösättningar har gått bra. Inga större problem har rapporterats, ingen har kommit till skada och båtarna har klarat sig mycket bra. I skrivande stund känner jag bara till ett fall av misstänkt olyckshändelse. Vi får se hur illa det gick, om det överhuvudtaget gick illa.

Varvet har klarat av det faktum att alla som velat byta sjösättningsdag har fått göra det utan några kostnader i form av extra avgifter. Däremot har de som bara struntat i att komma på överenskommen dag fått böter för t ex försenad sjösättning och de som ligger kvar på land utan giltigt skäl får också finna sig i att det kostar en del att inte sjösätta i tid. För närvarande finns det ca 30 båtar som ligger på land varav de flesta inte har hört av sig med något skäl till att utebli från sin överenskomna sjösättningsdag.

Även om det är ett tag kvar till vi återigen skall ta upp båtarna vill jag redan nu berätta att det kommer bli ytterligare upptagningstillfällen i höst. Dock finns det inte planerat någon vardagsupptagning eftersom det inte finns personella resurser till detta.

Våra funktionärer har oftast sina civila arbeten att ta hand om i första hand.

Jag vill också i detta sammanhang påminna alla som bytt till större båt eller tänker göra detta om att varvets resurser att ta upp båtar sträcker sig till absolut max 7 ton och det gäller båt med allt i. Fabrikantens viktuppgifter ligger i allmänhet betydligt under det som en båt väger när den skall upp på hösten. Dessutom gäller breddmåtten 385 cm. Bredare båtar kan vi inte ta

upp bl a beroende på att slipbackens bredd inte tillåter bredare båtar.

Under sommaren kommer det att då och då utföras arbeten på varvet och Erik J kommer som vanligt att kalla när det är dags.

Avslutningsvis önskas alla en fin sommar och dessutom varm sådan med många möjligheter till bad.

Göran Berger

Varvschef



Lite ordningsregler för tillfällig förtöjning på Varvet

I år har det uppkommit lite problem med båtar som varit förtöjda längre än tillåtet vid varvets bryggor samt den nya bryggan där i samband med sjösättning. Detta har tyvärr resulterat till att några båtägare fått bötesföreläggande i enlighet med gällande ordningsregler.

Att förtöja längre tid än nödvändigt uppe vid varvet under sjösättning

skapar mycket problem med trängsel och svårigheter att komma till för dem som verkligen behöver, så snälla, så fort ni är klara iväg ner till Vissvass.

Enligt gällande ordningsregler för Varvet, punkt 7, får båtägare ha båt tillfälligt förtöjd vid varvets bryggor under maximalt 6 dygn och vid den nya västra bryggan, bara vid grön pinne. Om båten ligger där längre tid kan böter tas ut. Regeln i sig gäller hela säsongen men om någon av någon outgrundlig anledning verkligen har behov av att ha sin båt förtöjd där en längre tid än tillåtet så måste ni kontakta varvschef eller hamnkapten.

Ordningsreglerna i sin helhet publiceras nedan samt finns även angivna på TBS hemsida.

Ordningsregler för Varvet

1. Båt ska alltid vara försäkrad mot minst brand, slibrisk och ansvar
2. Båtägare deltar i föreskriven vaktgång
3. Båtägare deltar i föreskriven arbetsplikt (f.n.5 timmar på varvet)
4. Båtägare ansvarar för båtens sjösättning på överenskommen dag, annars utgår böter
5. Båt kan sjösättas tidigare på schemalagd sjösättningsdag än överenskommet utan särskild avgift
6. Vid upptagning och sjösättning annan tid än schemalagd tid utgår resekostnadsersättning samt 4 timmars extra arbetsplikt. Sådan hantering utförs endast undantagsvis och i mån av tid
7. Båtägare får ha båt (tillfälligt förtöjning) vid Varvets bryggor under maximalt 6 dygn och vid den nya bryggan (västra) endast ett dygn. Böter utgår om båten ligger längre tid än tillåtet
8. Båtägare garanterar att vagg/pallningsmaterial fungerar och är avsett för båten
9. Båtägare ansvarar för att båten är ordentligt märkt
10. Båtägaren accepterar att uppgifter om upptagning och sjösättning meddelas på Sällskapetets hemsida.
11. Båtägare ska följa funktionärs anvisningar
12. Inga båtar får ligga kvar på land under sommaren. Undantag medges för allvarlig sjukdom varvid särskild överenskommelse ska träffas med varvschef
13. Mast ska läggas i mastsckjul (obs längd) samma dag som masten tas av, väl märkt med namn och telefonnummer. Spridare och andra utstickande delar ska monteras av
14. Båt ska vara försedd med framifrån väl synlig TBS-etikett med tryckt medlemsnummer
15. Båtägare är medveten om att brott mot dessa ordningsregler kan medföra att möjlighet till vinter och/eller sommarplats kan förverkas
16. Avgifter ska erläggas inom föreskriven tid

Säsongsinvigning och 35-årsjubileum

Som brukligt i vår klubb har vi säsongsinvigning i samband med pingsthelgen och så även i år. Lite tokigt i år kan tyckas då pingsten var ovanligt tidig med påföljd att alla båtar inte kommit i sitt rätta element ännu. Till nästa år uppmanas arrangörerna att kolla lite extra i kalendern innan datum spikas. Det tidiga datumet var säkert en anledning till att vi som förlustade oss med sedvanlig grillmiddag och dans var något färre än vanligt men det märkets dock inte på den goda stämningen. Husbandet, Bernt Johanssons orkester, underhöll oss alla dansanta till långt in på natten med allt från Evert Taube till moderna melodifestivallåtar.

TBS firar 35 år i år och det uppmärksammades förstås i såväl ordförandes tal som med ett tjustigt fyrverkeri ute på fjärden från boj båten.

Efter att sussat gott i den kyliga natten var det ljuvligt att vakna upp till en solig och frisk vårmorgon med frukost i sittbrunnen innan skepparmöte. Antalet startande i kappseglingen var nog rekordlångt denna gång. Om det berodde på förra årets tuffa kappsegling vid Kräfteköret eller att det inte var så många som fått båten i ordning kan man bara spekulera i.

Ett besök i hagen kan man ju inte missa så här års där Adam och Eva står i full blom.



Sedan bar det av till Rumpudden på Fjärdlång för skydd mot den sydvästliga vinden som nog blev mer sydlig och tilltagande, så det var allt lite kyligt men man är väl en viking. Soligt och fint även på söndagen och personligen var nog resan hem, i en frisk halv vind, helgens stora njutning. För oss båtfolk är nog denna tid den bästa, när en lång härlig båtsäsong ligger framför med många spännande, härliga turen och flera nya öar eller hamnar att upptäcka.

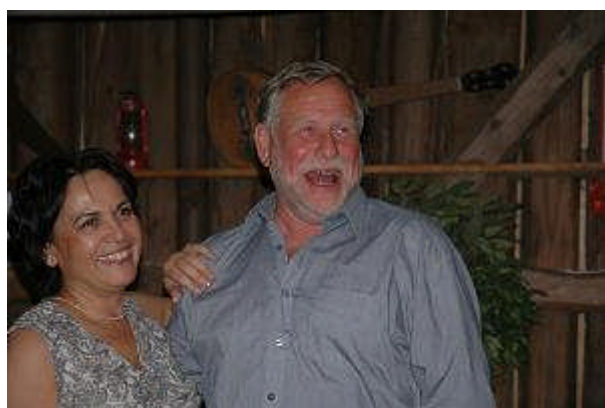
Ulla på Mio

P.S. På Pingsafton bjöd Ruffhäxan oss på Böckling á la Djursvik om ni hittar receptet på i detta nummer. Jag lovar att den är värd att pröva. D.S.

Ett litet collage från vårfesten 2005



Vårfesten 2005....



Med Gunnar och *Christina* i Göta Kanal

Så lämnade vi Göteborgs skärgård och anträdde färden på Göta Älv och Göta Kanal. Till en början ganska segt tuffande i kraftig motström och regn. Första slussen i Lilla Edet var 6,5 m hög och det tog 5 minuter att komma upp till nästa nivå. Trollhättesslussarna var större och högre, men med Gunnars instruktioner gick det hela som en dans. Det var ju inte precis någon novis vi åkte med. Han hade då slussat 850 gånger(minst!). Han undervisade oss om att i dessa slussar som fyller på vattnet underifrån är det lättare att manövrera än där vattnet fylls på ovanifrån. Lite trötta och frusna efter loggade 60 distansminuter (45 över grund) intog vi med god aptit Gunnars delikata kycklingfiléer och färggranna pasta. Och jordgubbar. Under kvällspromenaden i Trollhättan tittade vi på det hus där Lennarts farmor bott.



Dagen efter strålade solen från en klarblå himmel. Dock ingen vind. Efter bunkring på system och apotek satte vi full fart ut på Vänern. Det var många timmar med fri horisont. Vi kopplade autopiloten, läste, löste korsord, pratade i telefon och sov allt medan Briggen (jollen av märket Brig) dansade bakom oss i det solskimrande vattnet. Vilken fantastiskt fin och varm dag! Sagolikt vackert i den fina Ekens skärgård. Gunnar följde vår kurs på sjökortet på datorn. Jag tyckte vi såg en liten kyrka i fjärran, men det var Navens fyr som är hopbyggd med fyrmästarbostaden och som på långt håll ser ut som en kyrka med torn. Ankrade upp i Spikeviken med Läckö slott inom synhåll bland skären. Telefonkontakt med Nisse och Barbro Borg som låg i Trosa tillsammans med Bosse Sjöstrand och Kalle Thelberg. Det regnade på dem.

Efter att ha besökt det pampiga Läckö slott tuffade vi vidare mot Sjötorp i regn. I första slussen bjöd Kanalbolaget på bananer. Vi slussade tillsammans med en stor norsk segelbåt som upptäckte att han kommit in i fel kanal och vände nedåt igen. Måste ha missat något i navigeringen på Vänern. Från Sjötorp fick vi sällskap med en ca 16 m lång polsk segelbåt av stål med åtta män ombord och två pojkar. Sannolikt var det deras första försök inom slussningskonsten. Vi följde med spänning deras mödosamma ansträngningar att hålla sin jättebåt på plats medan Gunnar enkelt manövrerade *Christina* med ena handen. Han skickade Lennart i land som la en ögla på förtampen runt

järnringen på kajen. Linan löpte genom ett block i fören och till vinschen i sittbrunnen varifrån Gunnar tog hem på tampen vartefter Christina höjde sig. Ursmart.

När vi påbörjade kanalfärden bytte Gunnar ut sin vegamössa mot kanalmössorna som han hade på skoj, bl a en liten vit solhatt och några till. Varje morgon gjorde han den dagliga kollen av oljenivån i motor och backslag så det inte skulle komma några obehagliga överraskningar. Men så gick hon som en klocka också vår *Christina*.

Vi var ingalunda isolerade från omvärlden om nu någon skulle misstänka det. Telefonen ringde ständigt från när och fjärran till Gunnar. Det var Mats som var i Tyskland för att köpa motorcykel, det var Eva som undrade hur pappa hade det och ett otal vänner som hörde av sig. Varje kväll ringde han sin Ninni och önskade god natt.

Christina var en ståtlig syn när hon gled fram på det blanka vattnet. Vilket hänförande landskap vi for igenom. Kanalen kantades av idylliska hus, betande kor, cyklister, joggare, stor blomsterprakt och en kuliss av fågelkvitter. Gulsparven följde oss i stort sett hela tiden. Det var häftigt när vi såg *Juno* majestätiskt sänka sig ner och glida ut ur en sluss. Förutom kanalbåtarna och segelbåtar och motorbåtar - mycket fullfendrade, mötte vi allehanda farkoster – katamaraner, trimaraner och stimvis av kajaker. Många broar var fjärrstyrda. Ibland hördes en högtalarröst säga ”om

ni står på hinner ni till nästa broöppning i kväll”. Storebror såg oss.

Bland de vackraste partierna var sjön Viken där vi färdades mellan rester av gamla pråmdragarpirer, där man förr drog pråmarna när det var för trångt att segla. Ibland var passagerarna så smala att man måste ge signal innan man fick passera. Bland det intressantaste var besöket på Industrimuséet i Forsvik med hjulångaren *Erik Nordevall II* som var under byggnad och utställningen om Arn. Vi seglade ju faktiskt i hans ”fotspår”.



Efter övernattnig i Vadstena fortsatte vi sista etappen av kanalen. Då hände något fullständigt oväntat. Vi hade just införskaffat en ny färskvattenpump vid ett båtvarv nära Motala. När vi lagt loss och Lennart stod på akterdäck och lindade ihop aktertampnen, jag stod i ruffluckan och pratade med Gunnar så brakade det till något förfärligt och jag kände ett kraftigt slag i huvudet och hela kroppen kändes krackelerad där jag låg på durken i kajutan. Vi hade smällt på ett grund som inte var utsatt på sjökortet! Gunnar hade fått ett

kraftigt slag av ratten i bröstet och Lennart ramlade på akterdäck och slog sig blodig i pannan. Det var som tur var inte långt till Motala lasarett. Hur jag kom dit vet jag knappt. Men efter några timmars fullständig genomgång av mig konstaterades inga skador turligt nog utan bara en kraftig omskakning. Så fort jag kunde gå utan stöd fick jag lämna sjukhuset och vi kunde fortsätta färden. Jag var lite groggy några dagar och lämnade ogärna båten men snart var jag fit för fight igen. Sedan var det rena barnleken att slussa nedåt. Bergs slussar gick som smort med många solbadande åskådare på kajerna.

När vi slussat i så många dagar längtade vi ut på öppet vatten och segling. Men mellan Mem och Arkösund hade vi ren motvind och snålblåst så det blev fortsatt motorgång.

Disigt och motigt över Bråviken. På Gupafjärden tyckte jag att det var tät dimma. Nej då, sa Gunnar, det är bara lite nedsatt sikt. Jag lovordade hans instrument som var ett gott hjälpmedel när vi skulle starta seglingen över till Herrhamra. Plötsligt slocknade alla instrumenten! Vi bara stirrade på de tomma displayerna. I synnerhet här skulle de vara till stor nytta.

Oumbärliga tyckte jag. Gunnar satte lugnt igång sin PC och vi kunde följa vår färd på bildskärmen. I regn och blåst började han lugnt och metodiskt lokalisera felet. Oj så många sladdar det var. I så många färger.

Länspumpen brukade normalt ta några tag med några timmars mellanrum

men efter grundstötningen gick den allt oftare. Nu gick den nästan kontinuerligt. Det kändes inte riktigt bra. Som tur var drabbades inte länspumpen av elfelet. I kvällningen kom vi lyckligt och väl fram till SXX:s boj vid Krogen i Herrhamra – men elektroniken fungerade fortfarande inte.

Spisen var förbikopplad den strejkande elektroniken. Tur tycket jag. Gunnar påpekade stillsamt att det inte var tur utan avsiktligt. Så klart. Allt är garderat. Och måste vara det i synnerhet om man ensamseglar. Så vi fick varm mat även denna kväll.

Härligt efter den något svala seglatsen. Det var vår sista kväll tillsammans efter att ha kamperat ihop i 15 dagar. Det kändes lite vemodigt.

Nästa morgon fick Gunnar instrumenten att fungera. Vår sista dag på denna härliga och intressanta resa blev solig och varm och med fin vind. Vi satte alla segel – förutom fock och stor även mesan och mesanstageseglet. Häftigt värre! Vi seglade upp *Christina* ända till Storängen där Gunnar genast tog upp henne och konstaterade en kraftig skada som han tillfälligt tätade med en brädbit.



Det har varit en otroligt fin upplevelse att segla med Gunnar. Det har varit ett verkligt äventyr. Så mycket vi har fått uppleva. Inte bara alla platser vi besökt utan allt hans kunnande om allt från segling, slussande, bästa natthamnarna, geografi, geologi, historia, historier och inte minst hans vänliga och ödmjuka sätt. En riktig levnadskonstnär. Och *Christina*. Så vacker att alla vände sig om när vi kom. Hon är som en juvel bland alla plastskalen. En verklig drottning. Men så är hon ju en *Queen* också.



Eftersom grabbarna skött allt med båt och navigering har jag verkligen känt mig lyxig som helt kunnat ägna mig åt att skriva och fotografera och *njuta* färden. *Nog finns det mål och mening i vår färd - men det är vägen, som är mödan värd.* (Karin Boye)

Stort tack Gunnar från Lennart och mig!

Gunnar skrev till Göta Kanalbolaget, Sjöfartsverket och Motala kommun och påpekade sitt upptäckta grund. Efter det har djupet på det ställe vi smällde på mätts upp och konstaterats vara ca 1,3 meter. (Ni får nog en mer noggrann rapport av honom själv.)

Gunnel Lundgren

Lite om stölder

Vad som händer på varvet när mörkret faller. 1999 köpte jag en båt av en klubbmedlem. Båten hade legat på land på varvet några år varför det mesta av utrustningen var stulen. Båten utrustades på nytt och då var det dax igen. I mitten av oktober i år strax efter upptagningen var "någon" inne i båten och tog en stor del av det fast monterade el-systemet och en solcell. "Någon" var väl orienterad var prylarna var monterade. Frågan uppstår direkt;

- har "någon" varit inne i båten tidigare?
- har "någon" bytt båt och tyckte att första kapet var Ok och ville hämta nya grejor.

Vad jag vet är att det är "någon" med nyckel till området som varit framme, så se upp båtägare.

Medlem 56

.

TBS Seglingsserie 2004

Utmaning! Det gäller för 2005 att komma minst en placering bättre än förra året.

De fem bästa resultaten räknas. 10 poäng för start + en poäng för varje slagen båt.

Tävlingar som ingår i serien är:

- Samtliga onsdagsseglingar som arrangeras av TBS och ÅBK.
- TBS pingstsegling
- TBS sommamatt
- TBS kräftkör
- TBS Jungfrutriangeln
- TBS Åland Race/ Mariehamn-Fejan
- ÅBK sanktionerade seglingar f:n en styck (Vissvasstrasslet).

TBS Seglingsserie 2004

Plac	Namn	Båt Namn	Poäng	Ant. Segl
1	Göran Ricking	First 31,7 Valkyria	102	8
2	Conny Sparrwardt	Linjett 33	97	6
3	Jens Utbult	Maxi Racer Superfly	89	11
4	Inger Holm	Arcona 355 Charmie	82	8
5	Fredrik Malmen	X-99 Piggelin	80	4
6	Arne Veski	Beason 31 BiteMe	74	7
7	Christer Weski	Beason 31 BiteMe	64	5
8	Mikael Hultgren	SK 75	62	5
9	Bengt Karlsson	Scampi	60	5
9	Johan Ekberg	Banner 30	60	4
11	Mikael Wallin	J 17	44	4
12	Rolf Strömer	Ballad Amåra	39	3
13	Anders Winblad	Afrodite 25	36	3
14	Roger Hällsten	Shipman 28 Hejann	30	2
15	Reijo Kujala	Scanner 38	29	2
16	Bjare Falch	Comfortina 38 Mah Jong	27	2
17	Rolf Elwin	Exel 400 Alda	25	2
18	Göran Lindgren	Swede 52	22	1
19	Anders Nordberg	Arabesque 30 Katja	21	2
20	Hans Eriksson	Beason 31 Mio	20	1
21	Per Fernström	H 35 Miss Looper	18	1
22	Leif R Johansson	Scanner 391	17	1
23	Margot Blom	NF	16	1
24	Ralph Skagerling	Birdie 24	15	1
25	Anders Lundberg	L 28 Vagabond	14	1
26	Marko Kujala	Nord 80	13	1
27	Per Nordberg	Sunwind 28	12	1
27	Ole Benckert	Sk 55 Carina	12	1
29	Torbjörn Eriksson	Comfort 30	11	1
30	Tom Bell	HR 42 Ketch Chrophie	10	1
30	Per Johansson	Sveakryssare	10	1
30	Ulf Larsson	Maxi 108 Mysan	10	1
30	Lennart Sjögren	Safir	10	1

Ruffhäxornas kokbok

Marinerad böckling/lax á la Djursvik

Rensa och filéa t ex fyra **böcklingar** eller ännu hellre varmrökt lax. Varva dem i ett upplägningsfat tillsammans med finstrimlad **purjolök** och **äpple** i små tärningar. Häll över hovmästarsås som Du har smaksatt med socker. Låt stå kallt i några timmar eller över natten.

Underbart gott på en brödskiva (kavring t ex) som förrätt eller på en buffé.

Fru Bildts itelienska sallad 4 port

1 ask rucolasallad
4 mogna päron (är de stora räcker två)
1 klyfta citron
ca 300 g parmesanost (jag tar mindre)
2 msk god olivolja
100 g valnötskärnor

Lägg rucolasallaaden på ett fat. Skala och tärna päronen och lägg på salladen. Pressa citronsaft över. Hyvlar eller riv osten och lägg på. Ringla över lite olivolja och strö över valnötskärnor.

Var så goda, detta är en underbar förrätt.

Styrelseförteckning 2004

Funktion	Namn	Telefonnr.
Ordförande	Lennart Lundgren	712 86 07
Varvschef och vice ordförande	Göran Berger	712 67 56
Sekreterare	Sture Norberg	97 56 91
Klubbmästare	Branislav Vujisic	770 22 66
Kassör	Bjare Falch	94 36 66
Intendent	Erik Jönsson	712 44 84
Hamnkapten	Rolf Strömer	712 85 52
Ordförande seglingskommittén	Arne Veski	712 36 61
Mark & byggnadsansvarig	Roy Gripsborn	448 66 64
Vice varvschef	Bo Sjöstrand	712 59 77
Vice hamnkapten	Reijo Kujala	742 06 17
Ordinarie ledamot	Klas-Göran Klasson	776 10 39
Redaktör TBS-nytt och webmaster	Hans Eriksson	742 30 96

TBS Kalender 2005

Månad	Dag	Aktivitet
Mars	15	Årsmöte, kl. 19.00 Tyresö Gymnasium
April		Sjösättning påbörjas
Maj	11	Onsdags-seglingarna börjar, i TBSregi
	13	Säsongsinvigning i Vissvass
	14	Pingstsegling
Juni	4	Vissvasstrasslet, kappsegling med Åva som arrangör
	11-12	Sommarnatt; seglingstävling
Aug	10	Onsdags seglingarna fortsätter i ÅBS regi
	19	Kräftor i Vissvass
	20	Kräft-köret
Sept	17	Jungfrutriangeln och Klubbmästerskap
		Upptagningarna börjar
	29-2 okt	Seglingstävlingen Åland race
Nov	15	Höstmöte
	19	Höstfest

En vädjan angående nya klubbhuset



Nu är vi i gång med bygget av nya klubbhuset vid varvet som nog de flesta av Er sett. Med rekordfart kom väggar och takstolar på plats i slutet på mars. När ni läser detta har säkert även tacket blivit täckt. Men nu är pengarna slut för vidare materialinköp och därmed arbeten på kåken. Vädjan från vår ordförande på höstmötet om sponsorbidrag alternativt lån till bygget, har inte lockar fram några större belopp hittills.

I vår budget har vi inte avsatt medel till klubbhusbygget då andra behov måste komma i första hand. Men när klubbhuset kan tas i bruk och vi kan riva det gamla, får vi en bättre ekonomi genom att ytterligare ca.10 båtar kan tas upp. Grovt räknat ger det oss ca 20000:- mer i kassan varje år. Den summan minst föreslår jag att vi reserverar i fortsättningen för återbetalning av lån. Så alla ni som har möjlighet, och ni är många, ge oss det stöd vi behöver.

För att kunna fortsätta bygget mot ett färdigställande som möjliggör inflyttning, önskar vi oss ca 200000:- Tänk om, tio långivare med 20000;- eller tjugo med 10000;- eller kanske många med mindre belopp ställer upp så står huset klart nästa sommar. I vår klubb finns så många som lever så långt från marginalerna att denna vädjan tycker vi är rimlig. Den är också i linje med hur vi klarat gjorda investeringar i klubbens förgångna. Så kom igen, det är nu vi behöver slantarna! Kassör Bjare Falch tel 94 36 66; ordf. Lennart Lundgren tel 712 86 07

Utbyggn.ansvarig.

Roy Gripsborn

Tel 448 66 64