

TBS-Nytt

Nr 2/2005



*Välbesökt extra klubbmöte avseende inköp av
slamkrypare.*

Innehållsförteckning TBS-Nytt nr 2/2005

<i>Redaktion för TBS-nytt</i>	2
<i>Ordförande har ordet</i>	3
<i>Dags att summera</i>	4
<i>Segelsäsongen 2005</i>	5
<i>Jungfrutriangeln 2005</i>	6
<i>Göta kanal sommaren 2005</i>	8
<i>Åland Race</i>	9
<i>En annorlunda båtsommar</i>	11
<i>Säsongens sista Kappsegling Åland Race</i>	13
<i>Gör varje dag minnesvärd</i>	15
<i>Göran Malmén – kappseglaren</i>	16
<i>Sommarens trevligaste semesterminne</i>	18
<i>Rapport från arbeten vid Storängen</i>	19
Bygget av nya klubbstugan.....	19
Några rader om mastkranen.....	19
<i>Ruffhäxornas kokbok</i>	21
<i>Styrelseförteckning 2005</i>	22
<i>Resultat TBS seglingsserie 2005</i>	23
<i>Inbjudan till Höstfest</i>	24

Ännu ett rejält fullspäckat nummer med trevliga berättelser från TBS-medlemmar. Seglingskommittén har varit riktigt ordentligt på hugget och skrivit massor.

Redaktion för TBS-nytt

Hans Eriksson 08-742 30 96 mail-adress: webmaster@tbs.cc

Ulla Eriksson 08-742 30 96

Gunilla Löfgren 08- 712 58 87

Gunnar Berndtson 08-712 15 42

Vi ser fram mot dina bidrag.

Ordförande har ordet

Jag skriver dessa rader när vi är i slutskedet av upptagningarna för i år. Allt har så här långt gått bra och varvet är fullbelagt. Ett stort tack till alla funktionärer som ställer upp och organiserar och leder detta arbete och till alla som kör våra maskiner och i övrigt hjälper till så att vi får upp våra båtar.

Jag hoppas att ni noterat att arbetet fortgår med den nya klubbstugan. Vi hoppas att vi hinner få på ytterpanelen före vintern. Därefter skall arbete fortgå inomhus hela vintern i den takt vi har pengar för materialanskaffning och vår duktiga snickarbas har tid att leda arbetet. Vi tar fortsatt tacksamt emot lån för bygget. Att inte minst få ordentliga toaletter på området är verkligen något att se fram emot.

Under hösten har vi haft ett extra medlemsmöte och tagit beslut med röstsiffrorna 70 ja, 4 nej och en blank röst att köpa ytterligare en slamkrypare. Denna gång en som kan lyfta båtar upp till tolv ton. Med denna investering har vi skaffat utrustning för åtskilliga år framöver.

Investeringen finansieras till två tredjedelar med lån och resten med egna medel. Det är mycket tack vare att vi har drygt 500 medlemmar och därtill en välskött ekonomi som vi har fått detta nya lån beviljat.



Ordförande och sekreterare i aktion

Dessa båda satsningar är tydliga bevis på att vi tillsammans vill fortsätta att utveckla TBS. Och det gläds jag åt både som medlem och i min roll som ordförande. Men för att vi skall komma vidare behöver vi också fler duktiga och hängivna medlemmar som vill arbeta i styrelsen, i våra kommittéer och som funktionärer. Tala med valberedningen eller dem som basar för våra kommittéer.

Jag vill också påminna om vår höstfest på loftet den 19 november. Till alla er som ännu inte upptäckt att vi har trevligt och roligt på dessa fester. Kom och pröva! Vi har förmånen att ha extra duktiga festfixare i TBS med mästerkocken Branislav i spetsen. Och därtill levande musik till dansen! Så ta chansen till en helkväll i novemberrusket att äta gott, roa er och att lära känna fler av Sällskapetets många medlemmar!

På annan plats i denna tidning och på vår webb presenterar vi också ett digert program med olika

temakvällar under vintern och våren. Patrik Sjölander är ansvarig för detta. Vi i styrelsen hoppas att ni skall finna både glädje och nytta av våra arrangemang som kommer att handla om mat, motorer, meteorologi, el mm.

Men dessförinnan hoppas jag att vi ses på höstmötet den 15 november.

Välkomna !

*Lennart Lundgren
ordförande*

Dags att summera.....

båtsommaren 2005. Blink, säger det så ska hon upp igen, vår Mio som vi njutigt av hela sommaren och en bra bit in på hösten. En höst som även den kändes som sommar. I år har vi väl alla haft ömsom vin ömsom vatten när det gäller väder och vind som passar för båtfolk. Själva har vi aldrig varit ute så mycket och kommit så korta sträckor som i år. Förklaringen är nog att vi tagit varje dag som den kommit och då är det lätt att bli lat. Men när ska man vara lat om inte i den svenska sommaren. Till exempel blev vi liggande en hel vecka på ett utskär i södra skärgården i början av juli. Vi var ett gäng från klubben som levde ett ljuvligt "Robinson-liv" på en öde ö irrande omkring med dyna, bok och badtillbehör för att hitta de för dagen bästa sol- och badklipporna.

Solen sken från en klar himmel och det var helt vindstilla så vi lättade inte ankare för än sommarens plåga, algerna, dök upp.



Avkoppling i ytterskärgården

Sedan blev det ju lite sisådär med solstrålarna och en och annan regnskur är det nog svårt att förtränga. Men till Kräftköret var ju sommaren tillbaks igen.

Kräftknytisen i ladan var som vanligt en trevlig tillställning med mycket dans till vår fina orkester. Dessutom bjöds vi ju till magiska konster av aldrig skådat slag där såväl barn som vuxna blev grundligt lurade. Inte visste jag att det fanns en riktig trollkarl i Trollbäckens båtsällskap.

Även lördagens kappsegling var riktigt minnesvärd, med näst intill rekord i antalet startande. Vanliga banan, vanliga vindriktningen med en relativt lätt vind medförde att det i år var det de moderna båtarnas år. Så OK vi kom väl där vi brukar, dvs. på nedre halvan av resultatlistan, men det viktigaste, att slå Rolf och Inger på Amåra det gjorde vi i alla fall, så en fin segling var det.



TBS-Trollkarl

I morgon, i skrivande stund, sätter vi punkt för detta års seglingssäsong. Då ska segel av, kläder och mat lastas ut och alla skrynkliga, solblekta och halvt lösta korsordstidningar kastas. Sen ner med masten för på söndag ska hon upp. Det är trist men.....blink, så är vi där igen med fågelsång och ljusa nätter och båten åter i sitt rätta element.

Ulla på Mio

Segelsäsongen 2005

Redan under hösten föregående år började planeringen av årets seglingar. I oktober skulle Stockholms Seglarförbund ha klart om vilka seglingar vi ville ha som öppna kappseglingar och därmed få in dom i Kappseglingsskalendern. Då var grundplåten lagd.

Nästa steg var att bestämma oss för vilka övriga arrangemang vi ville ordna. Traditionen bjuder på

vårseglingen i samband säsongsinviqning, onsdagsseglingar i samarbete med ÅVA och kräftkoret i augusti. Dessutom har vi Sommarnatt, Jungfrutriangeln och Ålandsseglingen som säsongsavslutning.

På vårkanten måste planeringen av varje segling genomföras. Frågan om vilka som skall vara ansvariga för respektive tävling görs upp och om vi eventuellt behöver utomstående resurser. Väl så långt i planeringen var det tid för ordningsställande av båtarna och låta säsongen börja.

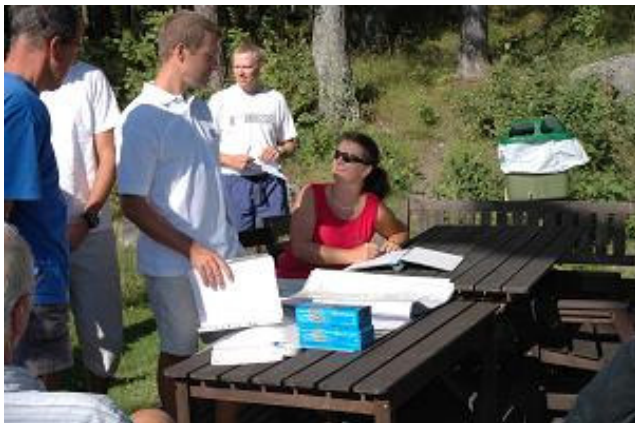
Första onsdagsseglingen drog igång redan 11:e maj med fyra optimistiska seglare. Alla hade nog inte hunnit ställa i ordning sina flytetyg och en del kände sig lite ringrostiga. Det skulle dock bli bättre redan till nästa onsdag där fick vi ihop tio båtar. Att segla en vardagskväll och avsluta med varm ärtsoppa och lite regelsynpunkter, ja lite ljug också, sämre kan man ju ha det.

Säsongsinviqningen med vårtal, gemensam middag och dans på Loftet drog igång årets aktiviteter. Dagen efter blir det skärgårdssegling i välbekanta vatten och samkväm på berget med utsikt över delar av vår fantastiska skärgård.

Så drar vi igång den riktiga säsongen med första öppna kappselingen, Sommarnatt, som vi genomförde i början av juni. Det är

ju en nattsegling i oprickad skärgård med start vid Östra Stendörren. Sedan rundas Franska Stenarna och därefter går det söderut utanför Fjärdlång, ut på Mysingen mellan Ornö och Utö med rundning av Mysingsholm och vidare neråt och ut söder om Nåttarö. Sedan bär det norrut igen utanför Utö och åter in mellan Utö och Ornö för att slutligen runda Mysingsholm på nytt innan målgång utanför infaret till Utö. De flesta kommer in mitt på dagen och kan glida in till Utö för välbehövlig vila. På kvällen väntar en god middag och prisutdelning.

Onsdagsseglingarna pågår givetvis varje vecka med uppehåll för semestern då dom flesta ger sig ut på längre turer.



Skepparmöte inför tävling

Nästa större aktivitet är Kräftköret. Det startade som vanligt med kräftor på Loftet på fredagskvällen och segling ut till skärgården på lördag. Lite flytande och tilltugg på berget med tillhörande ljug avslutade dagen.

Så kommer vi till klubbens stora begivenhet, Jungfrutriangeln. I år förstärkt med X-99:or. Även i år stod oss vädergudarna bi och vi kunde genomföra fyra seglingar på rekordtid. Närmare detaljer på annan plats i tidningen.

Avslutningsvis genomseglade vi Åland Race. Som även det finns beskrivet på annan plats i tidningen.

Säsongen har varit bra ur seglingssynpunkt och nu återstår att rusta för vintern. Sedan är det ju dags att börja fundera på nästa säongs aktiviteter.

Ladda batterierna till i vår.

Arne

Jungfrutriangeln 2005

Morsning!

Lördagen den 17 september klockan 07:00 var det samling i Vissvass. Tävlingsledaren Arne Veski var som vanligt spänd. Kommer alla funktionärer, stämmer vindprognosen etc.

Alla kom punktligt som alltid, så det finns egentligen ingen anledning för Arne att sova dåligt natten innan. Minus 2 grader, is på däck.

Vindrutan på Ingmar Helgesson's motorbåt "Freedom" fick skrapas.

Detta tillhör ju inte det normala under båtsäsongen. "Freedom" lastades med start, mål och rundningsbojar, flaggor och övrig utrustning.

Vid 8-tiden var allt klart för avgång ut till Jungfrufjärden, där vi en timma senare träffade Mauritz Westerholm med sin stora Grand Bank som skulle användas som start och målfartyg. När det gäller Mauritz båt stämmer ordet fartyg bra. Att sitta på flybridge tre våningar upp gör det lätt att se eventuella tjuvstarter och annat otillåtet.

Första start gick 10:00 med tre olika startgrupper. Två klasser enligt LYS och den tredje speciellt för X-99 båtarna, där Jungfrutriangeln ingår som en deltävling i X-99 cupen.

Start och rundningsbojarna placerades ut så sent som möjligt för att få en bra kryss/läns bana. Helt perfekt blir det ju aldrig eftersom vinden alltid vrider.

Metrologerna hade idag 100 % rätt i sin prognos. NV 5-8 m/s med strålade solsken och fram på eftermiddagen en behaglig värme runt 15 grader.

För tävlingen Jungfrutriangeln ingick tre starter, och för X-99 båtarna en fjärde. 10:00 gick första båt över startlinjen, och 15:00 sista båt i mål för X-99:orna. Mer optimalt går det förmodligen inte att få Jungfrutriangeln. Såväl svagare som starkare vind hade säkert förlängt seglingen. Inga masthaverier som tidigare år, inga tjuvstarter eller protester eller som förra året avbrutna seglingar p.g.a. svag vind.

26 båtar kom till start och fick en perfekt dag på sjön. Vinnare blev Mikael Lindh i sin Comfort 26 (ÖHBK) efter en mycket tuff kamp

med X-99:an "Piggelin" där Fredrik Malmén från TBS var skeppare.

"Piggelin" vann f.ö. alla fyra seglingarna i X-99 klassen, så något har Fredrik med besättning lärt sig under sommarens VM-seglingar i Tyskland. Grattis Fredrik!

Som vanligt inväntades prisutdelningen - i år tack vare det fina vädret - utanför ladan i Vissvass, där musmat med diverse blodförtunnande vätska inmundigades.

En perfekt kappseglingsdag tyckte såväl seglare som funktionärer.

Jan Oderby

Varvet hösten 2005

Nu när kylan har slagit till ordentligt börjar även höstens upptagningar lida mot sitt slut. Ca 70 båtar återstår att lägga upp inför vinterdvalan. I natt kommer väl den första riktiga köldknäppen och det vill till att känsliga ställen i båten är väl vinterkonserverade.

Hösten upptagningar har gått bra även om det varit segt vissa dagar men det som skulle upp har kommit upp och på plats. Våra utrustningar har i stort sett hållit bra, mycket beroende på allt det underhållsarbete som utförs under vintern. Kommande vinter skall varvsgänget lära sig allt om vår nya slamkrypare som beräknas komma innan vi stänger varvet i början av november.

Kommande vinter står slamkrypare nr 2 som är från 1993 i tur för att få en genomgripande uppfräschning av sitt hydrauliksystem med nya slangar och kanske även någon pump.



Snart är alla båtar uppe

Varvsområdet kommer att städas den 12 november och då kommer vi att ta hand om gamla jollar som ingen har använt på länge likaså pallningar som inte används. Mastplan kommer att rensas (se Roys artikel om mastkranen på annat ställe i TBS-nytt). Det har under åren funnits en tendens till att inte ha lust att lägga in sin mast i mastskjulen. Planen behövs till annat än att härberga master under vintern.

Som vanligt så här års vill jag avsluta med en uppmaning.

BESÖK BÅTEN då och då. Fixa trasiga pressar. Kolla stöttningen och titta gärna lite på grannens båt också!

Och så ses vi nästa år!

Göran Berger
Varvschef

Göta kanal sommaren 2005

Stora planer inför sommaren vi skulle hänga på Inger o Björn Holm runt kusten men därav blev intet.

Efter en sommar som åtminstone för oss varit rätt så bra kom vi iväg den sista juni. Värmebölja i början av juli då vi helst satt i skuggan eller var i vattnet. Första dagen blir det Kyrkviken på Ornö där vi pysslar om Ingers morbrors grav. Det blir inte så ofta, kanske en gång per år. Dagen efter vaknade vi av att solen sken rakt in i sittbrunn. Efter att fått frukost blir det en fin seglats över Mysingen visserligen motvind men varmt o gott. Vi går genom Dragets kanal där vi lägger oss för natten.

Återigen en solig morgon seglar hela dagen i nästan obefintlig vind och lägger till vid Västra Stendörren där det som vanligt är fullt med båtar. Ingers syster och svåger kommer på besök och vi vandrar upp till det fina Naturrummet som finns där. Dagen efter är det dags för min bror med fru att komma, vi tillbringar dagen med sol o bad o lättja, ja - till och med en hamnare slinker ner.

Åter blir det en solig seglats. Vi har bara tänkt oss till Oxelösund dit vi kommer på eftermiddagen och träffar på Roy Gripsborn som är på väg till Gotland via Arkö. På kvällen blir det dans i hamnen, vi har åter igen Ingers syster och svåger på besök så äter och dricker gott i sittbrunnen samtidigt som vi

lyssnar på fin musik. Innan vi går från Oxelösund måste Inger besöka läkare hon har blivit biten av en fästing med infektion som följd, så hon får en penicillinkur utskriven.

Vi seglar nu vidare över Bråviken till Arkösund där vi lägger till hos min bror och blir vi kvar i fyra dagar. Vi gör små båtutflykter tillsammans om dagarna för att bada och latar oss och på kvällarna sitter vi på deras veranda och tittar på båtlivet och äter god mat.

Nu har vi bestämt oss för att gå Göta kanal till Vättern med elva hamnar runt Vättern. Ingers barnbarn ska komma ombord i Söderköping och vara med oss till Motala.

I Söderköping ligger det mycket båtar, då barnen kommer så går vi och strosar på kajen och hoppar sen in på Smultronstället som är berömt för sina fina glassar. När vi sen går tillbaka träffar vi på en TBSare, "Fritte" Holmgren som bor i den ombyggda silon som ligger i hamnen, ett fint sommarboende. På natten hålls vi vakna av att grannbåten spelar hög musik.

Nästa dag går vi vidare på kanalen, nu får vi det första regnet på oss och stannar då vi kommer till Norsholm. På natten kom en riktig tromb över oss. Över Roxen går vi för motor, inget regn men mulet och motvind då vi kommer till Berg och där är redan en lång kö för slussning så det

tog flera timmar att komma upp till hamnbassängen. Eftermiddagen bjöd på solsken så barnen badade från båten. Här vid Berg blir vi hembjudna till en före detta svägerska och hennes sambo, där får vi en trevlig samvaro med mat o dryck. Vi får även ett konstverk med oss hem för sambon är en känd träsnidare med butik i gamla Linköping.

Vi kom så småningom till Motala som blev vårt slutmål. Vädret hade nu blivit så regnigt och blåsigt så någon segling runt Vättern var vi inte längre sugna på.

Nu hyrde vi istället en bil som vi åka runt i några dagar då vi besökte Vadstena samt min sommarpappa som bor i Ödeshög.

Om vi nu bortser från några dagars regn o blåst så hade vi det rätt så fint på vår kanalfärd och barnen pratar redan om nästa sommar men utan slussar och kanal för då vill de hellre segla och bada i havet.

Rolf Strömer

Åland Race

Traditionsenligt genomförde vi Åland Race även i år. Starten gick som vanligt vid Östra Stendörren på torsdag kväll klockan 19.03. Först över startlinjen var Maxi 95:an Nordimar med Lennart Eriksson som rorsman och i övrigt med besättning som verkligen rosat marknaden och vunnit ett flertal

Gotland Runt i Maxi 95 klassen. Denna gång var det ingen som hann ikapp dom före Mariehamn, alltså vann dom årets race till Åland. Vädret ställde till med lite problem, visserligen sydliga vindar, men ack så tunna mitt i natten. Många fick erfara detta när dom fastnade vid Möja och inte hann in till Mariehamn inom maxtiden. Väl framme vid kvällskröken väntade den varma bastun och lite ljug. Dagen avslutades värdigt på hamnkrogen med god mat och prisutdelning. Carolin och Conny hade samlat ihop ett späckat prisbord och alla fick en del av kakan. Att somna efter en sån härlig dag och dito seglats det var liksom inga problem.

Purning på lördag morgon och direkt skepparmöte för att bestämma dagens återsegling till Svedala. Dagens väderprognos var sydliga vindar upp till kuling. Väl utanför Marhällan kunde man sikta in sig på Tjärven och anpassa segelsättningen efter vindstyrkan. De flesta tog väl åtminstone ett rev och minsta genuan. Vindstyrkan var väl aldrig uppe riktigt i kuling men inte långt därifrån. Tjärven klarade vi på en sträckbog.

Maxi 95:an startade först och ingen hann heller ikapp den nu heller utan grabbarna tog hem seglingen även hemåt. Det var många båtar inom synhåll vid mållinjen Rankarögrund så Lysberäkningen var väl bra rättvis.

Uppsamling på Blidö vid Blidö krog, även här fanns bastu och dopp

i havet för dom riktigt friska grabbarna.

Lite mat och prisutdelning även för återseglingen passade ju ganska bra. Många var nog rätt tagna efter två dygns sjöliv och knoppade in ganska tidigt.

Söndagens hemfärd blev väl för många att puttra för motor mot sydliga vindar och passa på att vila upp sig före hemkomsten till barn och blomma, men en del seglade faktiskt hela vägen hem.

Totalt kan vi konstatera att seglingen har gått bra. Endast en liten grundkänning vilken kanske kan tillskrivas obekantskap med inhyrd båt. Jag hoppas att vi återses nästa år och kanske lyckas vi få med ytterligare båtar.

För vi tycker att detta är en värdig avslutning på segelsäsongen. Totala prislistan finns på annan plats både i tidningen och på hemsidan.

Väl mött nästa säsong

Arne



Taktiksnack.....

En annorlunda båtsommar

Som de flesta vet älskar jag att långsegla. Vartannat år brukar det bli Bohuslän och vartannat Höga Kusten, Finland, Baltikum eller liknande mål. Eftersom jag var på Västkusten (och som bekant i Motala på hemvägen) var det Höga Kusten som stod på programmet i år. Ödet ville dock annorlunda!

Efter tidig sjösättning i slutet av april blev det en del fina vårseglingar i skärgården. Nytt storsegel och ny mesan och dessutom ny rullgenuautrustning lockade till mycket segling. Jag var nästan pionjär när jag redan 1985 skaffade en Furlex av den allra första modellen och den hade nu tjänstgjort till full belåtenhet i 19 år eller ca 38 000 sjömil. Lite oöm behandling i samband med av- och påmastning hade dock gjort själva profilen illa och jag beslöt mig för att byta till en ny Furlex – och nog märktes det att utvecklingen gått framåt. Den smidigare inrullningen passade min gamla kropp betydligt bättre.

I början av juni stack vännen Johan och jag iväg på ett par veckors segling. Vi var försenade från start så vi fick stryka Höga Kusten och valde Åland. Vi hade fin segling genom Stockholms ytterskärgård och övernattnin g bl a i Arholma trygga hamn före skuttet över till Åland. Det var idealiska förhållanden, sol, lagom vind och

god fart till Mariehamn där vi ankrade upp i Kapellviken, SO om Österhamnen. Jag brukar ankra där i stället för att ligga i gästhamn.

Plikter kallade emellertid där hemma så jag fick lämna *Christina* i Johans händer, vilket jag gjorde med stort förtroende. Johan är en klippa, inte minst i båtsammanhang. (om uttrycket tillåts). Jag tog alltså färjan hem och blev kvar i flera dagar innan jag återvände. Då hade tiden löpt så vi fick inrikta oss på hemsegling, åter via den fantastiska ytterskärgården, Svenska Högarne, Stora Nassa m m.

Jag hade under vintern lagt ned stort arbete på att få min 43 år gamla *Christina* tät. Det var hon också förutom ett läckage någonstans vid motorn som jag inte kunde lokalisera. Jag tog upp båten på varvet, tätade där jag trodde det kunde finnas en läckagemöjlighet och sjösatte igen. Samma läckage. Upp igen, gång på gång. Småningom förstod jag att det inte kunde vara skrovet som läckte utan det måste vara en genomföring, troligen själva propelleraxelhylsan, inte packboxen. Hylsan är nästan oåtkomlig i min båt, bakom motorn, under varmvattenberedaren. Vid sjätte upptagningen gav jag mig på hylsan. Först fick jag ta bort motorinklädnaden, spisen, pentrybänken och varmvattenberedaren. Hylsan såg intakt ut men jag beslöt ändå montera bort den, Då fann jag läckan!



Christinas lagade genomföring

Innerdelen av hylsan gick genom en bottenstock av ek. Inne i bottenstocken hade det blivit ett korrosionshål grovt som en blyertspenna. Undra på att hon läckte! Hylsan hade ju suttit i båten sedan hon byggdes (av Christoff Rassy himself) 1962 och det var antagligen senare års landströmsanslutning som orsakat korrosion mellan hylsan och bottenstockens bultar.

Den gamla hylsan var original och klenare än standard så det gällde för mig att borra upp det 38 cm långa hålet i akterstäv från 38 till 42mm och det var ett knepigt jobb. Ny hylsa och ny axel beställdes från Lindströms Varv men jag fick vänta tio dagar på leverans – mitt i juli. Det var inte roligt men vad gör man?

Med ny propelleraxel blev *Christina* åter tät – äntligen! Nu var dock en stor del av högsommaren över och släkthemöte kom emellan så det var ingen tid för långsegling. Det blev

turer i Stockholms skärgård och det är ju inget dåligt alternativ. Det blev besök vid Svenska Högarna och Stora Nassa igen men mest i mina favoritvikar vid Ängsön, Myrängsfladen, Byttafladen, Braka och Grenskärsfladen. När fågelskyddstiden utgått 15 augusti var även Gymmerholmen ett fint mål.

Jag brukar ju ankra upp i skyddat läge och sen ta min jolle och åka omkring i omgivningarna, gå iland på småholmar och titta på växter och natur. En och annan växt får följa med hem till den nyanlagda dammen i trädgården. De påminner sen om mina färder i skärgården. Jag tar dock ytterst försiktigt och bara där det är rikligt förekommande växter av samma slag.

Sensommar och tidig höst bjöd ju på många fina tillfällen till segling detta år. Särskilt minns jag sista seglingen 23-25 september. Jag gick ut fredag kväll och ankrade i "Fredagsviken" under Smådalarö. Åt en god middag med vin, dessert och avec. Stjärnklar natt, stilla och fin. Nästa morgon hade jag en jättefin segling ut till Byttafladen där jag ankrade. Gjorde sen en lång tur med jollen i Biskopsöarepilagen innan det var dags för middag. Denna betraktas alltid i *Christina* som dagens högtidsstund. Linneduk och –servett, glas och porslin och ljus på bordet och så god mat och dryck förstås! Det är ju sådana här

stunder man minns under kulna vinterkvällar.

Söndag morgon vaknade jag i tät dimma. Det var knappt jag såg grannbåten några båtlängder bort. Jag hade inte med mig min laptop med Fugawi navigationsprogram – jag skulle ju bara vara i hemmavatten. Min gamla GPS Garmin 128 var dock i funktion men jag hade alltså ingen plottermöjlighet. Jag la ut några waypoints syd om Finnskär, vid inloppet till Villingesundet, vid Fjärdhällan, Röudd och Bagarsundet. Sen lättade jag ankar och gick ut den smala kanalen mot syd från Byttafladen, hittade mina WP och fortsatte i dimman. Vid Villinge höll jag lite syd om utlagd WP ”för säkerhets skull”, men hamnade då alldeles fel. Varför inte tro på sin egen planering?

Nåväl, det var lugnt, ingen annan trafik och småningom kom jag rätt. Tänk ändå vad annorlunda kobbar och välkända öar ser ut när man bara ser dem en och en eller del av en ö i dimman! Kurslinjen låg rakt genom Boskär och jag var på helspänn för att se ön i tid. Den är ju brant och hög med skog på och plötsligt var den där! Ur med autopiloten och dikt styrbord för att inte gå rakt på land! Visst var det tjock dimma denna dag – eller hur Lage Larsson?

Även Fjärdhällan dök upp i sista stund och jag hälsar alltid extra värdsamt vid passage av denna fyr

sen jag seglade på den för några år sedan. Nu gick det bra, tack och lov!

På Jungfrun hörde jag mistsignal från en båt men jag kunde inte lokalisera den. Själv fuskade jag med signalerandet men lyssnade intensivt, och spanade i dimman. Vid Röudd dök den signalerande båten upp. Det visade sig vara Tom Bell med sin HR 42, alltså från TBS. Nu lättade dimman innanför Smådalarö och i sikte av varandra gick vi mot Bagarsundet där våra vägar skildes, Tom till Storängsfladen och jag till Vissvass. Vi växlade några ord. Båda hade vi upplevt färden som spännande men också rolig. Jag blir väldigt ”taggad” av att färdas i dimma när jag har allt under kontroll som i det här fallet.

Några dagar senare var det dags för sista färden för året, till Storängen för avmastning och avrustning. Jag tar hem allt löst ombord och det blir en hel del. Nu ligger *Christina* på land och det återstår att planera för kommande färder och en ny säsong. Så går livet vidare.

Gunnar Berndtson

Säsongens sista Kappsegling Åland Race

Åland Race är en kappsegling som går genom skärgården hela vägen upp till Åland. Vi startar vid Östra

Stendörren på torsdag kväll och går i mål vid Pommern i Mariehamn på fredagen någon gång beroende på vindar.

Sträckan är 74 Nm och vi seglar med omvänt lys, vilket innebär att den långsammaste båten startar först och den snabbaste sist. Först över mållinjen vinner, om det inte avviker mer en 10 % på beräknad målgångstid för då får det bli det omräkning!

På lördagen går tävlingen tillbaka till Sverige igen men nu kör vi en kortare sträcka (32 Nm) och dessutom på dagen. För oss och många fler, har Ålandseglingen blivit ett fint avslut på seglingssäsongen. I år var vi 18 båtar som ställde upp i Åland Race och med alla besättningar blev det ca 80 personer.

Årets Åland Race började med en natt med väldigt svaga vindar, men klar och underbar stjärnhimmel. Det har sin charm att komma till Östra Stendörren i becksvalt mörker, se andra båtars lanternor, besättningen är taggad till tänderna, man har glömt allt vad jobb heter (där man kanske var för några timmar sedan och diskuterade siffror eller vad det kan vara...) raggsöcker, vantar, mössor är nerpackat eller på redan, räkna ner tiden till start - och sen - upp med spinnakern och iväg. Börja jaga lanternan man ser där framme på fjärden.

Vid Möja tog vinden slut i år, några lyckades ta sig igenom sundet och

vidare mot Rödlöga. Men drygt halva startfältet fastnade i sundet söder om Möja, en del var tvungna att kasta ankar för att strömmen började dra båtarna bakåt. Loggen visade 0 knop, men om man spottade lite i vattnet och sedan lös med ficklampan kunde man ibland ana en liten förflyttning framåt. Det kan vara vad som behövs för att tagga igång en liten seg besättning framåt 02,00-tiden! Därefter fick sundet smeknamnet "Möja ström".

Vinden lyste med sin frånvaro hela natten, men hade man bara kommit igenom

"Möja ström" fanns det ändå lite vind, dock väldigt svag. Tidig fredagsmorgon hade Maxi 95-an NORDIMAR vikt av österut och rundat Rankarögrunds kummel. De susade iväg i 4-6 knop. När man fick höra det via mobilen kändes den farten som "storm" jämfört med de 0,1-0,4 knop vi suttit och guppat i. Vi var åtta båtar som seglade hela vägen till Mariehamn medan resten fick ta järngenuan till hjälp. På fredagskvällen blev det en härlig stämning på ÅSS-restaurangen. God mat & dryck och därefter prisutdelning. Både pokaler och massor av fina sponsorpriser.

På lördagsmorgonen kl. 8.00 var det skepparmöte för seglingen tillbaka mot

Sverige och Blidö. De som var uppe på bryggan på skepparmötet var pigga men i båtarna fanns det gaster som hade varit på Arkipelag och svingat de lurviga lite. De var

betydligt tröttare. Dom som klagat på lite vind dagen innan fick som de ville då det blåste en stadig sydlig vind på ca 12 m/s. Det var en solig dag men blöt p.g.a. stänkande vågor. Väl framme på Blidö var bastun och badtunnan redan uppvärmd av Sigge med vänner från båtklubben som anlant tidigare. Även den här kvällen avslutades med en god bit mat men nu på Blidö Wårdshus med prisutdelning och bortförklaringar...

Söndagen bjöd återigen på soligt väder och en lugn tur tillbaka till hemmahamnen.

Tack alla som var med och gjorde detta till en trevlig avslutning på 2005 års kappseglingssäsong!

*Välkomna igen nästa år!
Conny Sparrwardt och
Caroline Frank*

Ps. Vi blev t.o.m. lite solbrända i ansiktet i år. Man är vit efter solglasögonen. Men vi har även varit med om snö och hagel vid Söderarm, men det är en annan historia och det var dessutom länge sedan Ds

Gör varje dag minnesvärd

Tänk dig en bank som varje morgon sätter in 86 400 kronor på ditt bankkonto och som varje kväll tar tillbaka de pengar som du inte använt. Vad skulle du göra med pengarna? Använda så mycket som möjligt förstås.

Nu är det faktiskt så att du har en sådan bank. Den kallas Tiden. Varje ny dag får du 86 400 sekunder att använda precis som du vill. Varje kväll är förslösad tid borta för alltid. Det finns ingen möjlighet till kredit, det finns ingen möjlighet att spara inför framtiden.

Använd därför din tid så klokt som möjligt. Njut av solnedgången tillsammans med en vän, lär dig något nytt, hjälp någon som har det svårt.

Gör varje ny dag minnesvärd.

*Ur boken "Det är aldrig kört"
Rut Sundén*

Göran Malmén – kappseglaren

Vi har i vår klubb en seglare som nått nivåer vi andra inte vågat drömma om. Jag möter Göran en oktoberdag nere på varvet. Göran har just tagit upp sin X-99:a.

- *Jag har lite svårt att placera dig bland seglare. Jag har hört att du seglat OK-jolle som ung men mest känner jag dig som familjeseglaren som seglat Compis, en båt som ju inte direkt kan hänföra en gammal kappsegling. Nu seglar du X-99. Var hör du hemma egentligen, Göran?*
- Jo det är riktigt, jag har hoppat lite i livet allteftersom familjelivet förändrats, säger Göran.
- Jag började med att segla eka och sen Optimistjolle. Pappa byggde en Optimist efter att ha mallat av en sådan i Långedrag 1962. Den mättes in och fick nummer 124 – nu har man femsiffriga registreringsnummer så vi var verkligen pionjärer. Det var en god skola. Ganska tidigt gick jag över på OK-jolle med varierande framgång. Som bäst var jag väl 8 eller 9 i NM, men kul var det och man träffade massor med internationella seglare av klass. Så blev jag tränare för OK-jolleseglarna och var lagledare

vid VM i Nya Zeeland och det var ju en upplevelse i sig.

- Så blev det familjeliv och då passade en Compis bättre. Vi var ute så ofta vi hann och sonen Fredrik blev tidigt intresserad av segling. Under tiden vi hade Compisen kappseglade jag dock en hel del när jag gastade i X 412 bland annat. Tillsammans med Arne Veski och Lasse Kramér kom vi tvåa totalt i Gotland Runt. Det var kul segling!
- Småningom hade Fredrik blivit stor nog att vilja segla något häftigare än Compis och 2003 köpte vi en X-99. Det är en entypsklass och som sådan har den stränga regler om utrustning mm. Den är hyggligt cruisingutrustad och fungerar bra som familjeseglare också men uppträder som en stor jolle. Man kan inte släppa rodret en sekund – då sticker hon direkt. Det är en internationell klass och det finns ca 600 båtar totalt varav 60 i Sverige och av dessa ett tjugotal i Stockholmstrakten. Tyskar och danskar är störst i klassen men det är exempelvis två estländare som seglar X-99 och det är ju kul.
- År 2004 kände vi oss lite varma i kläderna och ställde upp ibland annat i Gotland Runt och vann klassen som representerades av 15 båtar! Framför allt minns jag seglingen från Hoburgen och upp. Det blåste 6-10 m/s vilket är idealiskt för X-99an. Vi hade en

snittfart under 100 sjömil till Sandhamn på över 10 knop med toppar på upp mot 15 – vilken segling!

- Våra framgångar har berott på gott samarbete i besättningen men också på fin hjälp från TBS när det gäller torrsättning för bottenbehandling inför större kappseglingar. Lasse Thimberg har alltid ställt upp och vi uppskattar verkligen dessa insatser – tack! Vi seglar alltid under TBS klubbvimpel och det väcker alltid uppmärksamhet. – ”Vad är det för en klubb” är en vanlig fråga och så sätts TBS namn på kartan. Båten sponsras av GB Glass och heter följdriktigt ”Piggelin”. Besättningen bestod av sonen Fredrik, Anders Rennermalm, Jonas Holm, Per Berggren och Peder Cedersköld och så jag själv förstås. Anders har jättebra kontakter överallt och det har varit till god nytta i många situationer. Pelle har ju en Nimbus som fungerar som tenderbåt och som vi bor ombord på. I år har jag hoppat av som ordinarie besättningsman men är förste reserv och backar upp grabbarna så gott jag kan. Att ha en segelmakare av Peders kaliber med ombord är jättevärdefullt. Alla X-99 seglar för övrigt med North Sails.
- I år skulle vi ut på den internationella banan och delta i VM. Ett fyrtiotal X-99 deltog. Vi slutade nr 17 och det får anses

vara ett bra resultat i vårt första VM. Som bäst var vi 3:a i en segling. Det tycker jag kan anses klart godkänt.



X-99 på väg mot Gunnarstenarna

- Ännu bättre har det gått under höstens kappseglingar då vi vunnit alla seglingar vi ställt upp i. Det ger mersmak. Nästa års VM går i Borgholm. Det är ju nära och bra men kolliderar tyvärr med Gotland Runt första veckan i juli. Värsta konkurrent på hemmaplan är Mats Victorin.
- *Du har väl annars ett båtminne som etsat sig fast för evigt? undrar jag.*
- Jag förstår vad du syftar på, säger Göran. Jo vi hade en del affärer med Estland och jag var över med färjan dit många gånger. Tillsammans med en kollega skulle jag ha åkt hem med Estonia den där ödesdigra natten men vi blev försenade och

missade båten och beslöt ta flyget hem nästa dag. På estnisk TV såg vi på morgonen en allvarlig president tala om någon olycka men förstod ju inte språket. När det blev ett inslag på engelska förstod vi dock att det hänt något med färjan Estonia men det tog tid innan det gick upp för oss att hon sjunkit med över 800 människor ombord. Sådant händer bara inte! Vi tänkte först inte ens på att ringa hem men när vi gjorde det blev det stor uppståndelse för familj och arbetskamrater trodde ju att vi varit med ombord. Tänk så nära det kan vara!

Vi tackar Göran och Fredrik, som sällat sig till oss under samtalets gång, och önskar dem lycka till på kappseglingsbanorna under kommande år.

Gunnar Berndtson



Visst var det fint i somras

Sommarens trevligaste semesterminne

Vi låg i Hangös gästhamn. Åskväder utlovades så vi beslöt att stanna en natt extra. Gick upp på sta´n och hittade, efter fyra försök, en hårfrisörska som hade en ledig tid på eftermiddagen. Kom dit vid avtalad tid, tre. Men oj så fel de bedömt tiden denna dag. De bad om ursäkt massor med gånger under de 40 minuter jag fick vänta på min tur.

- Det gör inget sa jag, jag har all tid i världen, det är ju semester.

När jag sedan satt i stolen kom ägarinnan med en kopp nybryggt kaffe och ett GLAS COGNAC!!!

- Jag förstod att Du inte körde bil så då tyckte jag att Du behövde lite kompensation för allt Ditt väntande, sa hon.

Dessutom slog min frisörska av 7 euro. För att jag fått vänta så länge. Det var en väl betald väntan.

Dagen efter var jag och överlämnade var sin ros till damerna. Vilken glädje!!!

Gunilla Löfgren

Rapport från arbeten vid Storängen

Bygget av nya klubbstugan

Dom flesta av Er har väl sett att arbetet på nya klubbstugan fortsätter. Det går snabbt under Pelle Fernströms arbetsledning. Det här fortsatta byggandet har möjliggjorts tack vare de medlemslån som vi fått in sedan vi vädjade om detta. Enligt vår kassör Bjare Falch har vi hittills fått in 80000kr i lån och i skrivande stund har vi med väntande fakturor något överskridit detta. Vi har köpt fönster, panel till fasaden, material till innertak och isolering. När jag skriver detta har fönstren kommit på plats, innertacket är uppspikat med glespanel och färdigt för takisoleringen. Väggarna har fyllts med sin isolering. Det senare gjordes den 14 oktober. Vi har material för arbeten frammot jul, men sedan är det stopp om inte fler vill ge oss en låneslant! Här vill jag också tala om att en klubbmedlem skänker oss en värmepump.



Nya klubbhuset börjar ta form

När vi tidigare vädjade om dessa lån, var vår bedömning att vi behövde ca 200 tusen. Den uppskattningen kvarstår, så 120 000kr tror vi oss behöva för att komma till inflyttning i ett trivsamt hus med anständiga toaletter. Då först kan vi riva det gamla klubbhuset och med fler båtar på planen kan vi börja betala tillbaka lånen. Jag slutar som vid förra vädjan: kom igen, det är nu vi behöver pengarna!

Några rader om mastkranen

Vi har haft en del trubbel med mastkranspontonerna. Järnrören som håller ihop de yttre pontondelarna har skadats av rost. Vi har provisoriskt lagat skadan så att det klarar sig nu under höstens avmastningar, men i november tar vi upp både mastkranen och pontonerna på land för en genomgripande översyn och även en del förbättringar.

Vad vi skall förbättra är inte ännu bestämt, men vi spekulerar f.n. med att på krantoppen svetsa en vågrät arm ut ca 50 – 70 cm där toppblocket till spelet fästs. Det finns också ett önskemål om en lodrät stege med ryggskydd på toppen av kranen så att de med långa master har möjlighet att nå toppinstrumenten den vägen. Pontonerna är för låga. Vår förhoppning är att vi kan höja bryggdäcket ca en halvmeter så att masterna inte krokar i mantåg och annat när de körs fram över båten.

Vad jag hört, så har någon/några problem med att deras mast inte kan hissas upp tillräckligt då någon spridare krockar i mastkonstruktionen. Om detta är rätt så ber jag vederbörande att snarast ta kontakt med mig och ge mig måtten på masten med spridarens placering, så jag kan se om problemet kan undanröjas.

De här arbetena kräver att mastplanen framför mastskjulen är fri från kvarliggande master. Det

senare har vi trots att våra regler ej tillåter detta, alltid haft en eller flera master kvar på planen under hela vintern. I år kommer den som inte lägger in sin mast att få betala de kostnader som klubben åsamkas för att ta hand om masten. Dessutom riskerar alltid den som inte följer ordningsreglerna och orsakar trubbel för andre eller klubben att mista sin vinterplats för kommande år.

Roy Gripsborn



Härliga sommarminnen

Ruffhäxornas kokbok

Om man ska baka i båten är det bra att det går fort med gräddningen så att inte gasolen tar slut.

MOROTSMUFFINS 10 st

1½ dl rivna morötter

50 g smör eller margarin

1 dl vetemjöl

½ tsk bakpulver

1 tsk kanel

½ tsk vaniljsocker

1 ägg

1 dl strösocker

10 muffinsformar

* Sätt ugnen på 225 rader. Sätt ut formarna på en plåt.

* Skala och riv morötterna grovt.

* Smält matfettet.

* Blanda morötterna med alla atorra ingredienser (inte sockret).

* Vispa socker och ägg pösigt.

* Vänd ner mjölblandningen och matfettet i äggsmeten, rör om.

* Fördela smeten i muffinsformarna.

* Grädda mitt i ugnen 10 - 12 minuter.

* Låt svalna.

Styrelseförteckning 2005

Funktion	Namn	Telefonnr.
Ordförande	Lennart Lundgren	712 86 07
Varvschef och vice ordförande	Göran Berger	712 67 56
Sekreterare	Sture Norberg	97 56 91
Klubbmästare	Branislav Vujisic	770 22 66
Kassör	Bjare Falch	94 36 66
Intendent	Erik Jönsson	712 44 84
Hamnkapten	Rolf Strömer	712 85 52
Ordförande seglingskommittén	Arne Veski	712 36 61
Mark & byggnadsansvarig	Roy Gripsborn	448 66 64
Vice varvschef	Bo Sjöstrand	712 59 77
Vice hamnkapten	Reijo Kujala	742 06 17
Ordinarie ledamot	Klas-Göran Klasson	776 10 39
Redaktör TBS-nytt och webmaster	Hans Eriksson	742 30 96

Resultat TBS seglingsserie 2005

Namn	Båt	Seglingar	Poäng
1 Conny Sparrwaedt	Linjett 33	12	115
2 Johan Ekberg	Banner 30	7	96
3 Göran Ricking	First 31,7	8	94
4 Björn Andersson	Elan 31	7	86
5 Göran Lindgren	Swede 52	4	81
6 Bengt Karlsson	Scampi	9	73
7 Mikael Hultgren	Sk75	8	72
8 Christer Weski	Beason 31	6	64
8 Mikael Eriksson	FC 10	4	64
10 Micke Karlsson	TwoStar	4	54
11 Jan Carlberg	Hanson 31	3	49
12 Klas Spångmark	Scanmar 33	3	42
13 Per Nordberg	Sunwind26	4	41
14 Fredrik Malmen	X-99	1	35
15 Anders Nordberg	Arabes/Bavar	3	32
15 Ulf Larsson	Safir	3	32
17 Reijo Kujala	Scanner 38	2	30
18 Rolf Hällsten	Shipman 28	2	27
19 Rolf Elwin	Exel 400	2	23
20 Per Jonsson	Ballad	1	22
21 Jan Wasberg	Carrera Helsman	3	20
21 Bjare Falch	Comfortina 38	2	20
21 Anders Winblad	Afrodite	2	20
24 Kent Sparrwardt	Albin 78	1	19
25 Ole Benckert	Sk55	1	18
26 Rolf Löfqvist	Sunwind26	1	16
26 Inger Holm	Arcona 355	1	16
28 Per Englund	Bavaria 34	1	15
29 Ulla Eriksson	Beason 31	1	14
30 Rolf Strömer	Ballad	1	13
31 Jonas Eriksson	IF	1	12
31 Per Fernström	HR35	1	12
33 Lennart Lundström	Scanner 38	1	12
34 Bill Härgestam	Elan 333	1	10
34 Per Gustavsson	Comfortina 32	1	10

Inbjudan till Höstfest

i Loftet, Vissvass

Lördagen den 19 november kl 1900

Meny:

Välkomstdrink Champagne med tilltugg serveras i bussen

Avocadosallad med smör och bröd

Kokt lax med potatis och grönsaker samt vitvinsås

½ butelj vitt vin

Glass med hjortronsylt och Lackagrädde

Ett glas dessertvin

Kaffe med mandeltårta

DANS

till Bernt Johanssons orkester

BAREN

öppen hela kvällen

PRIS: 170 kr per person som skall inbetalas vid anmälan till
bankgiro 5720-9447. Ange Höstfest och avsändare!

Anmälan till gunnar.berndtson@telia.com eller telefon 08-712 15 42.

Anmäl senast söndag den 13 november!

Som vanligt ingår buss till och från festen. Avgår från Alléplan kl 18.15 och stannar vid Kärrvägen, Marsvägen, Uddbyvägen, Stjärnvägen, Bollmora Centrum ca 18.30, Krusboda, Öringe, Bygdegården.

Meddela vid anmälan var ni önskar stiga på.

Hemfärd kl 00.30.

Välkomna!

Festkommittén