

TBS-Nytt

Nr 1/2006



Innehållsförteckning TBS-Nytt nr 1/2006

<i>Redaktion för TBS-nytt</i>	2
<i>Ordförande har ordet</i>	3
<i>En ny säsong närmar sig</i>	4
<i>Tack från klass 5C</i>	7
<i>Porträttet – Caroline Frank</i>	7
<i>Huggorm på brygga 1</i>	9
<i>Geting- och bistick</i>	11
<i>Vinteraktiviteter -Meteorologi med Lage Larsson och besök på Palms Båt & Bygg</i> 11	
<i>Vi krockade med ett rådjur</i>	12
<i>Sommarnöje</i>	13
<i>Hemfärden</i>	13
<i>Bildcollage från säsongsinvigningen</i>	17
<i>Ruffhäxornas kokbok</i>	20
<i>Jolleägare se hit !!!</i>	20
<i>Styrelseförteckning 2006</i>	21
<i>Är du junior och sugen på att segla Jolle?</i>	22
<i>TBS & Åva BS inbjuder till ONSDAGSSEGLINGAR 2006</i>	22
<i>Tänka på hösten redan nu? Nja... Först ska vi ha en härlig sommar!</i>	23
<i>TBS Kalender 2006</i>	24

Ett rykande hett nummer av TBS-Nytt, som vanligt innehållande en blandning av kåserier och information.

Trevlig läsning och en glad sommar önskar redaktörn

Redaktion för TBS-nytt

Hans Eriksson 08-742 30 96 mail-adress: webmaster@tbs.cc

Ulla Eriksson 08-742 30 96

Gunnar Berndtson 08-712 15 42

Vi ser fram mot dina bidrag.

Ordförande har ordet

Äntligen har vintern gett sig av och vi känner alla härliga förväntningarna inför sommarens båtfärder. De som inte har båt undrar om vi är riktigt kloka som lägger så mycket tid på vårustningen av våra båtar. Men för många av oss är detta inte ett tungt arbete som måste utföras utan en del av glädjen med båtlivet. Inte minst när vi som i år kunnat njuta av så många varma och soliga dagar och tagit välförtjänta(?) pauser på ljugarbänken framför klubbstugan eller i den egna sittbrunnen.

Och till glädje och nytta för oss alla har många medlemmar lagt mycket av sin tid på våra gemensamma ägodelar. Alla maskiner har som vanligt servats under vintern av det idoga varvsgänget. Härutöver har Roy Gripsborn med stort eget arbete och med hjälp av andra kunniga medlemmar byggt om den gamla och slitna mastkranen och pontonen. Vi har nu en mastkran som klarar masterna till våra allt större båtar.

Och inte nog med detta, Roy leder också bygget av vår nya fina klubbstuga. Hela vintern har Pelle Fernström haft ett arbetsgäng som varje tisdag arbetat med att färdigställa stugan. Tack vara ett antal sponsorer och frivilliga krafter så är vi snart i mål med bygget. Vi har bl a fått el, målade väggar och fint klinkergolv. Går

allt som planerat rivs det gamla klubbhuset under sommaren och vi flyttar in i det nya.



Vår ordförande i rätt element.

Med den nya klubbstugan höjer vi vår miljöstandard väsentligt. En stor septitank tar hand om vårt avlopp och en värmepump kommer att minska vår elförbrukning. Detta är angelägna förbättringar. För hur vi hanterar våra miljöfrågor blir allt viktigare. Vi har som alla båtklubbar myndigheters och omgivningens ögon på oss i allt vi gör.

För allas vår trevnad och för att vi skall hålla nere våra kostnader för renhållningen är det viktigt att vi inte behöver tömma Sällskapetets sopkärl alltför ofta. Ta därför för vana att ta hem soporna efter båtturen till den egna soptunnan. Det är oftast färre kassar att bära från båten än till.

En annan lika viktig miljöfråga är hur vi färdas på vägen till Storängen och till Vissvass. De boende i Raksta och Bergholm har genom vägföreningarna skrivit till kommunen och begärt trafiksäkerhetsåtgärder eftersom trafiken år från år ökar på den smala vägen. Det vi alla bör göra både för de boendes och vår egen trevnad och säkerhet är att inte ha så bråttom. Även om det är tillåtet med 50 km förbi bostäderna så håll gärna 30 km som numera gäller inom många bostadsområden. Och ut till Vissvass hinner du njuta mer av den vackra naturen om du kör i 50 i stället för 70 km.

Jag vill att vi alla från nu dämpar farten och blir ett föredöme på vägarna.

Att kommunicera via hemsidor och mail hör numera till vardagen för de flesta av oss. Också i TBS kommer vi successivt att gå över till mail för att meddela upptagningsdagar, sjösättningar, arbetstillfällen, vakter mm. Inga datum är ännu bestämda för när denna övergång kommer att ske. I sam-band med årets sjösättningar har vi som en förberedelse bett att få in allas mailadresser. Om du inte redan lämnat din vill vi att du mailar den till webmaster@tbs.cc. För de medlemmar som inte har tillgång till dator kommer vi att fortsätta med brev eller ordna en annan lösning.

Ta för vana att besöka vår hemsida www.tbs.cc och ta del av kommittéernas aktiviteter. Deltag i de aktiviteter du kan. För det är dessa aktiviteter som gör att vi är ett aktivt båtsällskap som har mer att erbjuda våra medlemmar än bryggplatser och vinterplatser.

Trevlig sommar !

*Lennart Lundgren
ordförande*

En ny säsong närmar sig

Då ni läser detta så har nog de flesta sjösatt sina båtar och likaså kanske redan planerat semestertrippen?

Själv kom jag ner med Amåra andra veckan i maj till Vissvass, jag har inte haft någon panik men visst är det skönt att komma på plats. Brukar säga till Inger att jag åker ner till mitt sommarnöje där kan jag gå o "skrota" en hel dag, ibland utan att göra något speciellt, bara vara.

Vi funktionärer har också planerat lite för kommande säsong bland annat så har vi arbetat med hamnarna både i Vissvass och på Storängsbryggan. Vid Storängen har vi varit tvungna att göra en hel del platsbyten. Jag hoppas att allt nu är till belåtenhet. I Vissvass har lite nya båtar kommit till som vi har berett plats för, lite strul i början på

grund av lågvatten, men med lite tålmod så har det rättat till sig.

Då det gäller platserna på nockarna så har jag försökt att vara sparsam med att dela ut båtplatser där, för att förhindra att de slår ihop.

Under vårvintern har vi med TBS – gubbars hjälp jobbat en hel del med brygga fyra. Den har blivit förstärkt med vinkeljärn som skruvats fast i bryggans sarger. Bryggorna såg lite snedvridna ut i vintras vi trodde knappt att de skulle rätta till sig, men då isen släppte blev bryggorna sig lika igen. Det har också kommit till en hel del Y-bommar och fler lär det bli till nästa år, det är fler som önskar att köra in i eget bås. Loftet har fått markiser monterade som skyddar oss för både sol o regn.

Det närmaste som vi nu ser fram emot är ju TBS invigningsfest som brukar vara välbesökt, själv förberedde jag mig genom att testa min centralvärme i båten. Den fungerade alldeles utmärkt, jag somnade in så gott och sov tills en båtgranne väckte mig.

I år har jag pensionärsanpassat Amåra genom att montera på en badbrygga i aktern, ärligt talat så är det bra även för barnbarnen. Men att man börjar bli gammal märks på att tankarna inte hänger med riktigt. Under sommaren 2005 hissade jag inte spinnakern någon gång så varför behålla fallet i masten, nej ner med det jag behövde det inte längre. När jag sen monterade rullgenuan kom jag på att fallet använder jag när segelkappellet ska

på så det var bara att montera dit grejerna igen, så kan det gå.

Som de flesta vet så finns det en bastu vid brygga fyra. Den får användas av samtliga medlemmar, det enda vi begär är att man själv plockar ner ved från baksidan av loftet och eventuellt hugga ny ved, så det alltid finns på plats.

Några pekpinnar vill jag inte komma med vad det gäller hamnarna. Medlemmarna **slänger** inte något annat än **hushållsopor** från båtarna i sopkärlen och när det gäller bilarna så kör de bara ner och **lastar ur sedan direkt ut till parkeringen.**

Jollarna brukar de vara så duktiga på att **märka o låsa** vid jollebänkarna.

Jag hälsar samtliga båtänner en skön sommar.

Rolf Strömer



Vissvass en dimmig vårmorgon

Sjösättningarna våren 2006

Så här i mitten av maj och dagen efter säsongsinvi­gnin­gen i TBS med sedvanlig god middag är det roligt att kunna konstatera att vårens sjösättningar har fungerat riktig bra. I och med att vi kunde använd den tredje slamkryparen så kunde vi stryka några sjösättnings­dagar och drygt 60 båtägare fick möjlighet att välja ny sjösättnings­dag och det fungerade bra.

Maskinerna har gått som de skulle, i stort sett i varje fall. Några motor­stopp och lite olika krångel har vi haft och några dagar har blivit väldigt långa i förhållande till vad vi är vana med. Men allt som velat i sjön har fått gå i och några har fått gå upp igen lika snabbt på grund av olika stora läckage efter montering av nya givare och dylikt.

Den här våren har vi mätt längden på våra båtar eftersom det har visat sig att en 9-metersbåt ofta är uppåt 10 meter. Detta har ställt till problem i samband med upp­tagningarna där vi så att säga reserverar plats i planeringen för en båts angivna mått och när verkligheten inte stämmer överens med teorin då blir det fel. Det kommer att fattas t.ex. 1 meter i avståndet mellan båtarna på upp­läggningsplatsen och då går det inte ihop.

Mätningar har visat att nästan 9 av 10 båtar har en annan längd än den angivna. Ofta har båtens angivna mått varit kortare än vad vår lasermätare visade. Man har byggt på ett peke eller badbrygga på

båten. Den här ommätningen kommer att slå igenom i våra avgifter, men det är i allmänhet bara små justeringar i kronor räknar.

Vårt nya klubbhus går nu mot sitt färdigställande och den 31 maj startar vi rivningen av det gamla klubbhuset. Det första vi skall göra är att tömma huset och försöka hitta nya platser för det som skall sparas, resten får gå i sopen. Under sommaren får husen också gå i bitar och skrotas. Avsikten är att vi skall få möjlighet att inviga och använda det nya klubbhuset inför hösten och samtidigt använda den frigjorda ytan för större och tyngre båtar vilket ger ett välkommet tillskott i vår kassalåda som inte alltid är full. Det handlar inte om så väldigt mycket pengar som kan komma in, men under åren blir det en del. Uppläggningsplanen kommer att kontrolleras och till vissa delar ritas om under sommaren så att vi eventuellt kan få plats med några båtar till och framförallt få reglerna om brandgator att fungera i verkligheten.

Den 31 maj är även vår vårstäddag och då skall det kastas allt möjligt som har blivit liggande runt i kring på varvet och båtar som ev. finns kvar på land flyttas så att vi får snyggt omkring oss. Erik Jönsson håller som bäst på att kalla in ett stort antal medlemmar så att vi skall få så mycket som möjligt gjort.

Värmen har uppenbarligen även den tagit time out, men jag hoppas

att den timeouten är mycket tidsbegränsad och att vi får en fin sommar trots höga bränslepriser.

I början av augusti kommer blanketterna om önskad upptagnings- och därtill kopplad sjösättningstidpunkt att läggas ut i varvsstugan. Mer info om tidpunkt kommer.

Till dess önskas alla EN RIKTIGT SKÖN SOMMAR!

Göran Berger
Varvschef

Tack från klass 5C

till alla TBS-medlemmar för att ni kom och fikade och köpte grillad korv av oss i vårt Café. Vi kommer att åka på lägerskola till Barnens ö i maj månad.

Hälsningar Klass 5C i Tyresö skola

Porträttet – Caroline Frank

Äntligen har styrelsen fått en kvinna som ledamot! Det var länge sedan vi hade det. Caroline Frank är dock ingalunda ny i vår förening utan har i många år varit ledamot i seglingskommittén. Men låt oss ta det från början.



Caroline vår nye ordförande i seglingskommittén och Lovisa

Du är ju stockholmstjej, Caroline. Har Du vuxit upp med båtar?

-Nej, faktiskt inte alls. Tidigt var det hästar som gällde. Mamma skjutsade hästen och mig runt på tävlingsbanorna år efter år. Tävlingsmänniska har jag alltid varit. Framgångarna varierade men tävlandet hade jag i blodet.

Hur kom det sig då att du började segla?

-Jo, det är nog typiskt mig. Jag bara fick en sådan lust att segla ut på havet. Ett mindre arv gav mig de

50 000 kronor som behövdes för att köpa en begagnad RJ 85:a. Den var välbyggd och bra utrustad och besiktningsmannen sa direkt till mig att köpa för det var ett pangpris för den båten. Jag var då 26 år.

Hade du seglat tidigare?

-Nej faktiskt inte alls men det var som en utmaning för mig. Jag hade en tjejkompis och vi seglade med friskt mod. Båtplats fick vi i TBS. Vi deltog tidigt i torsdagsseglingarna och lärde oss väldigt mycket genom egna misstag och genom att se på andra. Vi seglade jämt och det var jättekul! Tänk att vara båtägare utan att vara miljonär – det trodde jag inte var möjligt förut, men det visade sig passa mig precis.

-På bryggan i Vissvass träffade jag Göran Ricking som hade en Maxi Racer. Vi gillade varandra och båtlivet och kappseglade, ibland var för sig men allt oftare tillsammans i Görans Maxi. Så småningom sålde jag RJ 85:an och det blev Maxi Racer för hela slanten. Så kul vi hade!

Idag seglar du en First 31.7 Var det för bekvämlighetens skull?

-Ja det kan man säga. Vår dotter Lovisa var på väg och vi ville ha något familjevänligare som ändå går att kappsegla med och så blev det en First 31.7 som passade både plånbok och livsstil. Jag var ju

gravid så Göran och några kompisar till oss skulle segla hem båten från Tyskland och det blev en jungfrusegling de aldrig glömmer! Det blåste kuling, dessbättre hade de mest slör, och det var ju en våldsamt fartygstrafik som de skulle korsa under nattens mörka timmar. De surfade i 15-16 knop ibland i den grova sjön. Allt gick dock väl och de kom lyckligt hem och då kunde Göran nya båten som om han seglat en hel säsong. Enda läckaget visade sig vara färskvatten, annars fungerade båten suveränt men vi hade gått igenom den noga efter leveransen, dubblerat slangklämmor och allt sådan viktigt.

Var det båtlivet som lockade er från Råsunda?

-Det skulle man nog kunna säga. Vi flyttade hit till huset i Tyresö Strand 2002. Småa har ett självbyggerikoncept som vi nappade på, vilket innebar massor av spikande för Göran. Här är jättefint också för Lovisa som nu är 3½ år. Jag jobbar dock på Arlanda så det är lång resväg – men nära till båten!

Nu är du alltså ledamot i TBS styrelse med ansvar för Seglingskommittén där du jobbat nära Arne Veski i många år. Hur känns det att vara kapten även på den skutan?

-Faktiskt bara bra. Arne är ju kvar i kommittén, och med sin långa erfarenhet av sanktionerade tävlingar, har man ju någon att rådfråga om det behövs. Sedan är jag inte själv utan har många kompetenta medlemmar i kommittén.

Vi har även etablerat ett samarbete med TBK när det gäller jollesegling och det ser jag som väldigt positivt. Det börjar komma med i TBS även yngre familjer med barn och om några år är dessa mogna för Optimistsegling. Genom att samköra med TBK kan de barn hos oss som är i rätt ålder känna på jolleseglingens tjusning redan nu.

Vad har du annars för ambitioner i din nuvarande roll inom TBS?

-Jag vill i första hand synliggöra oss som båtklubb. Vår klubb har ju massor av aktiviteter. Tänk bara på de jättetrevliga festerna, skärgårdsträffarna och alla seglingsarrangemang! Faktum är att vi har inte mindre än nitton kappseglingar inbokade den här säsongen, alltifrån Sommarnatt och Jungfrutriangeln till onsdagsseglingar. Dessutom jolleseglingar tillsammans med TBK. Det här är en bra grund för TBS och det gäller att utveckla dessa aktiviteter, ändra och förbättra där så behövs men framför allt se till att allt flyter på, på bästa sätt.

Hur upplevde du att "gubbarna" i styrelsen tog emot dig?

-Med öppna armar. Jag var ju inte bara kvinna utan också yngre. Vi jobbar bra ihop och jag ser verkligen fram mot tiden i styrelsen.

TBS-Nytt gläds åt att du brutit "gubbtrenden" och önskar dig lycka till!

Gunnar Berndtson

Huggorm på brygga 1

När vi lämnade båten lördagen den 13 maj ringlade en huggorm i sakta mak mot land på brygga 1. Ormen var fullständigt orädd och brydde sig inte det minsta om att vi gick alldeles intill den, inte ens att vi stampade i bryggan. Den tog god tid på sig och så småningom hade den glidit ut genom grinden och ner på gräset och försvann och vidare ner i vattnet.



Huggorm på brygga 1

Några tankar för genom mitt huvud. Varför var ormen inte rädd? Två dagar tidigare hade jag stött på en snok som skrämde rasselade i väg in i ett busksnår när jag närmade mig. Vilda djur ska vara rädda för människan. Det ingår i deras natur. Det är först när de inte är rädda som de kan bli verkligt farliga. Jämför med björnen som har kommit allt närmare människoboningar och äter ur soptunnor alldeles intill husen. De är inte rädda för människan längre men är fortfarande farliga. Jag har lärt mina barnbarn att stampa när vi går i gräs för att skrämma eventuella ormar. Då hjälper ju inte det längre.

Alla ormar är fridlysta i Sverige. Förutom huggorm även snok, hasselsnok och kopparödla (kopparorm). Man får inte döda, skada eller fånga ormar inte heller skada deras ägg eller bo. Får man flytta en orm? Kan det vara så att ormar lär sig att människan inte är farlig och därför tar det med ro när människor är i närheten? Har den här ormen kanske sitt bo under bryggan? Hur många ormar finns det i boet? Måste vi alltså ha det här boet kvar hela sommaren och nästa sommar och nästa...? Får man flytta ormens bo om man inte skadar den eller boet?

I alla fall så känns det inte så kul att ha ormen i närheten. Ormar kan simma. Ormar kan klättra upp för linor. Ligger den kanske i min båt nästa gång jag kommer. Kan den

klättra in genom ventiler? Nä, usch nu vågar jag inte tänka längre.....

Från Giftinformationscentralens hemsida.

www.giftinformation.apoteket.se

Råd vid huggormsbett

- Lugna den bitne som kan vara rädd eller orolig.
- Vila och håll den bitna kroppsdelen stilla, helst i högläge.
- Lämna bettstället i fred.
- Ring läkare eller Giftinformationscentralen för råd.
- Alla som blivit huggormsbitna bör observeras på sjukhus eller vårdcentral.
- Vid snabbt insättande allmänpåverkan ring 112 för ambulans.

Tänk på

- att lämpliga skor eller stövlar kan skydda mot ormbett. De flesta blir bitna i foten eller ankeln.
- att aldrig plocka upp ormar

Ring 112 vid inträffade förgiftningstillbud och begär giftinformation – dygnet runt

Gunnel Lundgren

Geting- och bistick

Det är inte bara ormar vi behöver se upp för under den varma årstiden. Bin och getingar är nog så otrevliga att bli stuckna av. Förutom att det gör rejält ont blir man ofta svullen och öm på stickstället. Det kan också klia väldigt. Då räcker det oftast att badda eller stryka på salva för att lindra smärtan. Se nedan.

Om man blir stucken i munnen eller är allergisk är det allvarligare. I synnerhet om man får många stick samtidigt.

De här råden ger
Giftinformationscentralen.
www.giftinformation.apoteket.se

Råd vid geting- och bistick

- Avlägsna eventuell gadd.
- Den lokala reaktionen kan lindras effektivt genom att fukta huden och gnida in en tablett med acetylsalicylsyra (till exempel Magnecyl, Bamyl eller Treo) eller ibuprofen (Alindrin, Ibumetin, Iprex) på stickstället. Tvätta bort när symtomen klingat av.
- Besvären kan också lindras genom att kyla med is eller att gnida in lite kortisonkräm på stickstället.
- Uppsök sjukhus/läkare:
 - Vid tecken på allmänpåverkan
 - Om du tidigare reagerat med

överkänslighet vid
geting- eller bistick

- Vid stick i munhåla och svalg
- Vid stick i ögat
- Om småbarn eller äldre får flera stick samtidigt

Tänk på

- Att om man fått en allergisk reaktion i samband med geting- eller bistick är det lämpligt att tala med en läkare om eventuella mediciner att ha till hands om man skulle bli stucken igen.
- Ring 112 vid inträffade förgiftningstillbud och begär giftinformation – dygnet runt

Gunnel Lundgren

Vinteraktiviteter - Meteorologi med Lage Larsson och besök på Palms Båt & Bygg



Lage i aktion

När vintern var som kallast och mörkast vaknade aktiviteterna till liv. Anmälningarna strömmade in och föranledde byte av lokal från vår egen klubbstuga till större lokaler hos TYBO (tack Björn Andersson). Ca 50 personer per kväll deltog och lyssnade på Lages kunskaper om vindar, vågor, fronter och dimma.

Isläget presenterades och Lages prognos var att det skulle vara isfritt vid Storängen den 10 April. Denna prognos utfärdades i mitten av mars 2006 och OJ vad fel det blev. Dessvärre dröjde det innan Lages kompendium distribuerades (ber så mycket om ursäkt för detta, Patrik Sjölander)

Hos Palms Båt & Bygg välkomnades vi med smörgås och förfriskningar. 3 st trevligt uppdukade långbord och 2 föreläsare gick igenom olika material och fabrikat för trä- och plastbåtar ur skötsel och renoveringshänseende.

Nästa aktivitet är i augusti. Navigationstävling ut till okänd plats i skärgården med följande kräftska. Anslag kommer att sättas upp på respektive brygga samt på vår hemsida www.tbs.cc

Motorbåtskommittén hälsar Mikael Helgesson välkommen som ny kommittémedlem.



TBS'are hos Palms Båt och Bygg

Lite tidigt så här på vårkanten men vinterns planering är redan igång med följande planer:

Förarintyg, kustskepparexamen, VHF, helkväll med knopar och knep, båtbrand, livräddning och 1:a hjälpen samt Elektricitet i båt. Fler förslag tas tacksamt emot på e-post patrik.sjolander@maklarhuset.se el 0735-26 19 17

*Motorbåtskommittén
gn Patrik Sjölander*

Vi krockade med ett rådjur

Härom kvällen, när vi körde Vissvassvägen för att titta på älgarna som brukar komma fram och beta på de gröna ängarna när solen gått ned, hoppade plötsligt ett rådjur upp framför vår vänstra strålkastare. Pang! Så var rådjuret uppe på motorhuven, studsade, rullade runt och kanade en lång bit på vägen och stannade på rygg i höger dike. Jag var beredd på att vi skulle bli tvungna att sopa upp kvarlevorna. Men han bara reste sig upp, ruskade på sig och skuttade

vidare. Till synes oskadd försvann han i snåren.

Puh! Men man blir rejält omskakad även om det slutar lyckligt.

Troligen tack vare att Lennart höll låg fart så klarade både vi och rådjuret oss. Vi har tidigare även råkat ut för att en älg rusat ut alldeles framför bilen. Ytterligare ett skäl alltså att ta det lugnt på Vissvassvägen. (Vi såg ingen älg den här kvällen, men kvällen innan såg vi sex stycken.)

Gunnel Lundgren

Sommarnöje

Kanske något för sommarsemestern att lista ut vilka sjötermer man tänker på här. Lösningen kommer i nästa nummer. Exempel:

Hoppfullt flytetyg=Optimistjolle

1. Blank i häcken
2. Velourpappa?
3. Roligast?
4. Pappas knä?
5. Hälften av knockout?
6. Flickshow?
7. Fartygsdestination?
8. Rosa landställe?
9. Naken och 10 dm?
10. Runt förläte?
11. I köket hos Fäldin?
12. Gröna sidan upp?
13. Är G i gasar?
14. Förlist spannmålsfartyg?
15. Köttbit på stolpe?

16. Är ofta sås?
17. Siffergumma?
18. Reperbahn?
19. Vattenhastighet?
20. En rolig en?

Rut Sundén

Hemfärden

I TBS-Nytt nummer2/2004 berättade jag om hur Gunnel och Lennart Lundgren seglade med mig i Christina från Strömstad ned genom Bohuslän till Göteborg.

Vi låg i min gamla hemmaklubb, GKSS-hamnen i Långedrag, (jag är medlem i GKSS sedan 1942!). Där finns alla bekvämligheter med tvättstuga, restaurang och allt. Det kunde behövas för när vi gjorde Göteborg regnade det kopiöst mest hela tiden. Vi hann dock med en promenad i mina gamla hemmakvarter, Konstmuseet och ostindiefararen Götheborg som låg för inredning på Hisingsidan av Göta älv. Vi skulle nu ta oss vidare hem genom Göta Kanal.

Efter sommaren myckna regn var det stark motström i Göta Älv, upp emot 2,5 knop. Man fick hela tiden passa på styrningen så att man inte körde på någon av alla de långa bommar som sticker ut från strandbrinken. Dessa bommar kan vara 15 meter långa och på nocken står det ett nummer så att man lätt kan orientera sig var man är på älven.

Vi gick in i vår första sluss vid Lilla Edet. Det är imponerande slussar med modern teknik så slussningen är enkel och odramatisk. Färden gick vidare i gråmulet väder och vi kom ända till Trollhättan för natten.

Nästa morgon var det SOL! Hela dagen var varm och solig, faktiskt. Motorseglade över Vänern och kunde mot kvällen ankra upp i Ekens skärgård, nära Läckö slott. Under natten kom mer regn och det fortsatte på morgonen då vi gick in till slottet för en rundvandring. Där pågick en fin utställning om livet förr i tiden. Jag fick en jättefin Läcköduk av min besättning. Regnet avtog och vi seglade en stund men fick sen ta till motorn i mojnande vind. Klockan 1745 kunde vi gå in i första slussen i Göta kanal, vid Sjötorp. Vi la oss i övre bassängen men det var överfullt av fritidsbåtar överallt på grund av att regnet hållit folket kvar i land.

Vi gick ut vid broöppningen klockan nio. I varje sluss hade vi sällskap med en polsk stålmotorseglare. Det var en glad besättning, men inte båtvan. Deras hantering av båt och förtöjningar var ”okonventionell” skulle man kunna säga utan att överdriva. Vi fick sällskap i nästan varje sluss ända till Söderköping.

Vi besökte industrimuseet i Forsvik, som rekommenderas. Där bygger man även en fiolbåt, alltså en hjulångare med försänkta hjul som ger skrovet form som en fiol. Gick sedan över en spegelblank

Vättern till Vadstena där vi la oss för natten. Promenad i staden. Vid middagsdisken hackade färskvattenpumpen men någon ny fanns inte att köpa här utan vi hänvisades till Motala vilket skulle ge dramatik!

Avgång för motor i svag vind, direkt till Motala. Färskvattenpumpen fungerade bara sporadiskt. På södra sidan i inloppet till Motala skulle det finnas ett båtvarv med en välsorterad tillbehörsbutik. Det var dit vi skulle.

Vi passerar två prickpar i infarten, tar ut giren ordentligt åt styrbord, går innanför den första varvsbryggan, girar babord och lägger oss långsides vid varvsbrygga 2. Vi hittar butiken, som var välsorterad, köpte en ny pump och göt klart för avgång. På bryggnocken ligger en salubåt i stål och vi stryker förbi dess stäv och styr vidare in mot Motala hamn. Sjökortet visar 3,9 m och rent vatten. Lennart står på akterdäck för att tränsa upp förtöjningsvirket och Gunnel står i trappan till salongen och själv styr jag. Gunnel kommenterar salubåten. Jag drar på lite mer gas och har kanske kommit upp i 5-6 knop – då!

Christina hoppar högt, kränger till och det är tvärstopp. Jag faller över ratten men ser framför mig hur Gunnel slungas baklänges handlöst ned i salongen. I ögonvrån ser jag Lennart ramla på akterdäck. Vi hoppade av grundet som nu syntes tydligt bredvid båten, ca 1,5 m djupt. svensk granit – hårt!

Jag lägger motorn i friläge och störtar ned för att se hur det gått för Gunnel som ligger livlös på durken. Har hon brutit nacken? Dess bättre kommer hon sig strax men kan knappast röra sig och är öm i hela kroppen. Huvudet slog i durken 5 cm från det rostfria bordsbenet med svetshörn. Hade hon slagit huvudet i det hade skallen krossats, det är jag övertygad om.

Lennart och jag fick upp Gunnel i en koj. Sedan fastställde vi gemensamt positionen, kontrollerade med kanalkort och Sjöfartsverkets kort 121 men det fanns ingen antydan om grund på någotdera. Vi kunde säkert bestämma positionen genom bryggor och cisterner iland.

Vi gick in till gästhamnen. Lennart köpte en stödkrage åt Gunnel och sedan tog de en taxi till lasarettet där Gunnel genomgick en noggrann undersökning. Dess bättre var inget brutet men Gunnel var gul och blå över hela kroppen (säger Lennart!). Hon kunde knappast röra sig på flera dagar men blev hela tiden bättre och är sedan länge helt återställd. Det gav en kuslig anvisning om hur lätt det kan gå snett. Tänk att gå på ett ”okänt” grund mitt i en hamnfart! Jag återkommer i epilog till detta.

Vi fortsatte vår färd med Gunnel som passagerare och kom utan ytterligare dramatik till Mem och gick därmed ut i Östersjön igen och jag hade avverkat min 896:e slussning i Göta Kanal. Givetvis regnade det. I 10-11 m/s och kraftigt regn blev det motorgång till

en SXX-boj i Arkösund. Vi hade tänkt att hälsa på Inger och Jan Lundberg som har sommarställe vid Slåtbaken men tyvärr var de inte där.

Nästa dag gick färden nordvärt i regndis och dålig vind så det blev motorsegling mest. Plötsligt får vi elbortfall! Inga instrument fungerade men tursamt nog hade vi datorn på med Fugawi navigationsprogram och datorn gick på konvertern som transformerade upp batteriets 12V till 230V. Detta fungerade och medan Gunnel och Lennart seglade och navigerade brottades jag med elcentralen. Genom nödkopplingar fick jag den att fungera hjälpligt men väl hemma skulle jag byta ut den 20 år gamla centralen som nu gjort sitt. Det var automatsäkring som slutat fungera.

Vi fick natthamn vid en SXX-boj vid Läskär norr om Landsort. Middagen på skinka, coscos, sallad och vin med päronhalvor och grädde till dessert smakade förträffligt. Tursamt ändå att elcentralen hållit nästan ända hem. Ösregn förstås.

Sista dagen på långseglingen var trots allt solig och vi kunde sätta alla segel, dvs rullgenua, storsegel, mesan och mesanstagesegel. Med allt uppe väcker hon en viss uppmärksamhet, min gamla Christina. Det var rätt kul för övrigt. Gunnel och Lennart berättade att trots att de seglat mycket hade de aldrig tidigare upplevt så många kommentarer från utomstående om att de seglade

en så vacker båt. Det känns ju extra kul. Själv är jag bortskämd och så van vid sådana kommentarer att jag lätt glömmer att det skall till en sådan här vacker gammal båt för att folk skall kommentera. Ändå finns det även vackra plastbåtar – faktiskt!

Vi gick direkt upp till Storängen och där mötte Gunnel och Lennarts dotter Åsa och tog oss hem. Jag önskade få upp Christina snarast för att inspektera kölen. Det visade sig att på en fotsulestor yta hade blykölen en intryckning på upp till 4 cm så det hade varit en rejäl smäll!

Vi hade haft en underbart fin färd som dock stördes av mycket regn och grundstötningen i Motala. Aldrig tidigare hade jag haft så erfarna seglare med på långfärd, först Johan och sedan Gunnel och Lennart och det gav en ny dimension åt båtlivet för mig som ofta seglar ensam eller med mindre vana seglarvänner.

Väl hemma skrev jag till Göta Kanalbolaget, till Sjöfartsverket och till Motala Båtvarv. Sistnämnda har inte reagerat på brevet, trots att grundet låg utpräglat just utanför deras anläggning. Kanske utgjorde det en bra inkomstkälla för det måste vara fler än jag som gått på grundet.

Göta Kanalbolaget svarade heller inte trots att deras kanalbeskrivning, som annars är mycket bra, också angav grundfritt område och flera meter djupt vatten.

Svar fick jag däremot från Sjöfartsverket och det är en glädje att rapportera om detta. Bara efter några dagar fick jag ett mail där man tackade för meddelandet och gav besked om att man skulle be Lantmäteriet i Motala bekräfta grundet. När så skett kom ett nytt meddelande – vi skall göra en uppmätning för det är väl känt i båtkretsar i Motala att där finns flera grund!

Så kom ett nytt mail – vi har fått fram en mätningsbåt som vi transporterar på lastbil från Norrköping till Motala för mätning. Nästa mail visade mätkartor – visst fanns mitt grund! Efter en tid kom ännu ett mail med ny special över Motala infart och hamn och uppgift om att sjökort 121 kommer att innehålla denna. Man hade även fått flytta på fyrarnas enslinje eftersom farleden annars kom för nära ”mitt” grund. Nu i början på maj när detta skrives så kom på posten ett exemplar av nya sjökortet 121, Vättern.

Det är ju så här kontakten med myndigheter skall fungera och man blir glad när man får uppleva det.

Årets långfärd blev 1 313 sjömil lång och jag hade var ute i 46 dagar. Det var min femtonde segling till Bohuslän och fjortonde genom Göta Kanal.

Tack Johan, Jan, Gunnel och Lennart för en fin seglingssommar tillsammans – trots mycket regn!

GuBe

Bildcollage från säsongsinvigningen

Ordförande,
Lennart Lundgren, höll sitt
invigningstal som ju utgör
startskotten för en ny härlig
båtsäsong



Maten enligt sedvanlig meny inmundigas med njutning....., laxrulle med skumpa, entrecote och härlig ungsopotatis och till sist den goda chokladtårtan



Fd ordförande, Claes
Löfgren, lockades fram
för att berätta en av de
alla roliga historier han
kan om hur det hände sig
förr i tiden här ute i
Vissvass. I år fick vi reda
på vad grisen fick vara
med om.

Sedan var det dags att skaka ner
maten till glada och svängiga toner
från Berndt Johanssons orkester





Dansgolvet fylldes som vanligt snabbt av pigga TBS:are och stilarna var många



Vissa tjejer hade dock lite dåligt flås och tog en behövlig vila innan kvällens sista vals

Efter en glad och trevlig fest blir det ofta en dimmig morgon.....så även denna lördagsmorgon, kanske i dubbel bemärkelse för vissa (?)

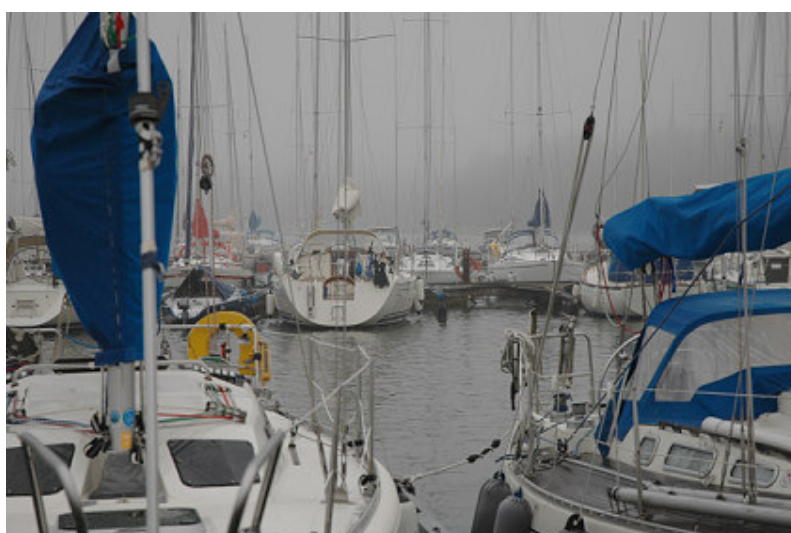




Men några passade på att jobba
...redaktionskommittémöte i Mio



och ytterligare andra idkade
bryggsegling



För i ärlighetens namn var det väl inte många som tyckte det var väder att kasta loss i. Men snart så, kommer sol och värme och då glesnar det på våra bryggor och fjärdar och vikar fylls av oss TBS:are med våra fina båtar

Ulla på Mio

Tack!

Alla ni som hjälpte till vid invigningsfesten vill jag tacka varmt. Jag tänker på Linda, Gunnar, Inger, Anni, Taina och Björn men också andra som bidrog till att festen blev så lyckad.

Givetvis hälsar jag er alla välkomna tillbaka till kräftköret i augusti och höstfesten i november.

Branislav

Ruffhäxornas kokbok

LAX-(S)KOJ(S), 4 portioner

1 kg mjölig potatis skalas, delas och kokas tills de är mjuka.
100 g färsk spenat strimlas fint under tiden och
2 - 300 g rökt lax (gärna både kall- och varmrökt) skärs i småbitar.

Mosa den kokta potatisen på för tillfälligt lämpligt sätt.
(Hemma med elvisp och i båten blir det kanske med gaffel.)

2 - 3 dl, eller så, mjölk blandas i tillsammans med
3 msk god olivolja.

Vrid några varv med pepparkvarnen.

Blanda i spenaten och laxen.

Sim sala bim - så har Du en härlig lunchrätt.

En sallad som tillbehör blir gott.

Jolleägare se hit !!!

Jollar ska placeras på jollebänkarna, där ska de vara **märkta** med ägarens namn samt vara **låsta**.

De som inte uppfyller kraven kommer att placeras bakom ladan vid Vissvass , gäller även jollar vid Storängbryggan.

Rolf Strömer
Hamnkaptan

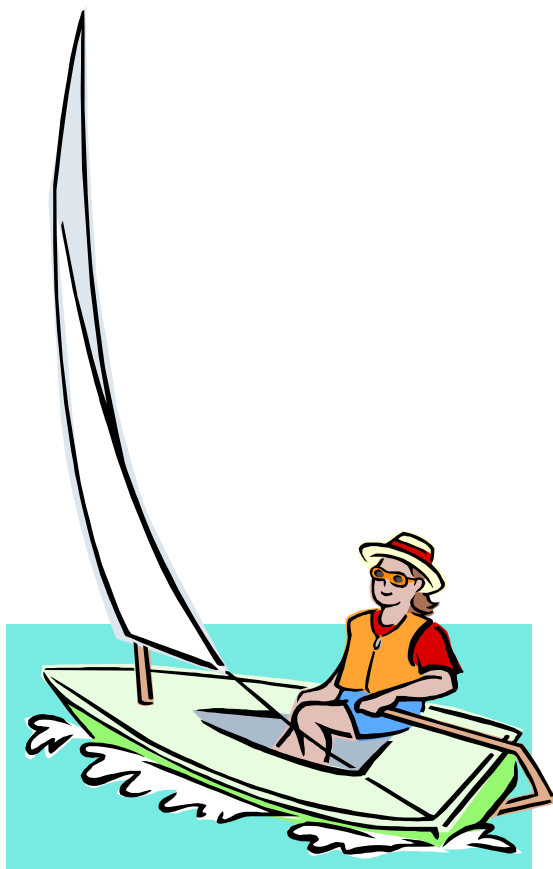
Styrelseförteckning 2006

Funktion	Namn	Telefonnr.
Ordförande	Lennart Lundgren	712 86 07
Varvschef och vice ordförande	Göran Berger	712 67 56
Sekreterare	Sture Norberg	97 56 91
Klubbmästare	Branislav Vujisic	770 22 66
Kassör	Tomas Kilström	770 18 13
Intendent	Erik Jönsson	712 44 84
Hamnkaptan	Rolf Strömer	712 85 52
Ordförande seglingskommittén	Caroline Frank	27 96 70
Mark & byggnadsansvarig	Roy Gripsborn	448 66 64
Vice varvschef	Bo Sjöstrand	712 59 77
Vice hamnkaptan	Reijo Kujala	742 06 17
Ordinarie ledamot	Klas-Göran Klasson	776 10 39
Redaktör TBS-nytt och webmaster	Hans Eriksson	742 30 96



*Styrelsemöte en
lördag i februari*

Är du junior och sugen på att segla Jolle?



Våra juniorer i TBS är välkomna att delta hos vår grannklubb Tyresö Båtklubb's jolleseglingar. Vi har i dagsläget lite för litet eget underlag, så den här lösningen känns väldigt tillfredsställande. *Blir det bara tillräckligt många intresserade juniorer i TBS så kan vi också kanske i framtiden...*

Vårens verksamhet hos TBK har startat och håller på till 13 juni. I höst sparkar de igång igen 14 augusti. Seglarskolan kostar 100: - för ett helt år och du löser även medlemsavgift hos TBK som kostar 50: - för junior. Det står mer info och en länk till TBK: s hemsida på vår hemsida www.tbs.cc

Ansvarig hos TBK är Peter Björkholm 08-798 87 63 alt. peter.bjorkholm@spray.se

Kasta loss! /Seglingskommittén

TBS & Åva BS inbjuder till ONSDAGSSEGLINGAR 2006

Seglingsdagar ÅVA 10/5, 17/5, 31/5, 7/6, 14/6, 21/6
TBS 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 6/9, 13/9

Information Finns på anslagstavlor och på www.tbs.cc

Tänka på hösten redan nu? Nja... Först ska vi ha en härlig sommar!

Seglingskommittén inbjuder till en träff hos Anders och Tore på North Sails i oktober. Mer info om hur man anmäler sig kommer längre fram i höst vid bryggorna, men boka datumet i din kalender om du vill hänga med!

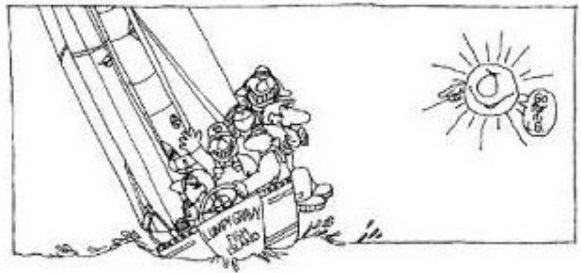
Kryssa lugnt! Seglingskommittén

Segel & Segelmakeri



Segla 'snabbare oftare', och ta rätt beslut i ditt segelval.

Anders och Tore Lewander presenterar segelmakeriet, designer tips och teknik!



Välkomna till North Sails den 24/10, klockan 18.30!

www.northsails.se



TBS Kalender 2006

Månad	Dag	Aktivitet
Febr	13	Temakväll: Olika träslag för båtar
Mars	13	Meteorologi med Lage Larsson
	20	Meteorologi forts med Lage
	28	Årsmöte, kl. 19.00
April		Sjösättning påbörjas
Maj	10	Onsdags-seglingarna börjar i Åvas regi (datum 10, 17 och 31)
	19	Säsongsinvigning i Vissvass
Juni	3	Pingstsegling
	7	Forts. onsdags-seglingar (7, 14 och 21)
	10	Vissvasstrasslet, kappsegling med Åva som arrangör
	16-17	Sommarnatt; seglingstävling
Aug	9	Onsdags seglingarna fortsätter i TBS regi (9, 16, 23 och 30)
	18	Kräftor i Vissvass
	19	Kräftköret
Sept	6+13	Onsdagsseglingar
	16	Jungfrutriangeln och Klubbmästerskap
		Upptagningarna påbörjas
	28 sept-1 okt	Seglingstävlingen Åland race
Okt		Upptagningarna avslutas
		Träff North Sails
Nov	14	Höstmöte
	18	Höstfest

***Trollbäckens Båtsällskap inbjuder till
seglingstävlingen Sommarnatt
16-17 Juni 2006***

***Seglingsföreskrifter, deltagarlista, starttider finns att hämta på vår
hemsida www.tbs.cc***