

# TBS-Nytt

Nr 2/2006



**Många klubbmedlemmar samlade på Själskär efter väl genomfört  
Kräftkör.**

## Innehållsförteckning TBS-Nytt nr2/2006

<i>Redaktion för TBS-nytt</i> .....	2
<i>Ordförande har ordet</i> .....	3
<i>Sommar på Ängsudden o Storängen</i> .....	4
<i>Familjekappsegling i kräftans tecken</i> .....	5
<i>Vem kan segla förutan motor</i> .....	6
<i>En annorlunda sommar</i> .....	10
<i>Segelsällskapsresa i Kroatien 2006</i> .....	13
<i>Lösning sommarnöje</i> .....	20
<i>TBS-seglingscupen 2006</i> .....	21
<i>Tävlingsresultat säsongen 2006</i> .....	22
<i>Seglingskommittén vill tacka våra sponsorer till prisborden 2006!</i> .....	24
<i>Bder från Ålands Race</i> .....	25
<i>Segla snabbare och oftare</i> .....	26
<i>TBS Kalender 2006</i> .....	27
<i>Motorbåtskommittén inbjuder</i> .....	27
<i>Inbjudan till höstfest</i> .....	28

Efter en rekordvarm sommar har vi i redaktionskommittén äran att bjuda på ännu ett rykande hett nummer av TBS-Nytt. Detta nummer innehåller en blandning av kåserier, information och seglingsresultat. Ett stort tack till alla författare. *Fotograf är Ulla Eriksson där inte annat anges.*

*Trevlig läsning önskar redaktörn*

### **Redaktion för TBS-nytt**

Hans Eriksson 08-742 30 96 mail-adress: webmaster@tbs.cc

Ulla Eriksson 08-742 30 96

Gunnar Berndtson 08-712 15 42

*Vi ser fram mot dina bidrag.*

## Ordförande har ordet

Med detta nummer av vår tidning följer kallelse till Höstmötet 2006. På höstmötet tar vi beslut om nästa års handlingsplan, budget och avgifter. I år kommer vi att lägga fram ett förslag till delvis nya principer för beräkning av såväl sommar- som vinterplatsavgifterna.

Det gör vi av förenklingskäl och som en förberedelse till övergång till ett nytt webbaserat administrativt system. Det nya systemet skall förenkla kontakterna med våra medlemmar och underlätta arbetet för i första kassören, hamn- och varvscheferna men även för andra funktionärer som t ex intendenten och våra olika kommittéordföranden.

### **Kom därför till det viktiga höstmötet!**

ör omläggningen av våra administrativa rutiner behöver vi få kontakt med medlemmar som har intresse och lite tid att ta på sig arbete i den kommande projektgruppen för införandet av de nya rutinerna. Vi behöver också få kontakt med någon eller några medlemmar som är villiga att ta på sig uppgiften som registeransvarig(a), dvs. att fortlöpande se till att det nya medlemsregistret hålls uppdaterat med korrekta uppgifter om medlemmarna och deras båtar etc. En synnerligen viktig uppgift!

Om du känner att du vill hjälpa till med detta, kontakta vår intendent Erik Jönsson, tel 08- 712 44 84 , 0730- 72 78 22.



*Foto Gunnel Lundgren*

Vår nya klubbstuga på Storängen är nu så klar att vi kan ta den i bruk. Utvändigt återstår byggande av farstu, soldäck målning och hängrännor. Invändigt är allt klart så när som på köksdelen som blir klar inom kort. Tack vara många frivilliga arbetstimmar av flera medlemmar och värdefull sponsring (av medlemmar) med material mm har vi fått en klubbstuga med mycket trivsel och hög standard, inte minst vad gäller det hygieniska.

**Stort tack till er alla som bidragit i stort som smått och som gjort att vi kunnat förverkliga stugprojektet. Ingen nämnd och därmed inte heller någon glömd!**

Vi skall så småningom också ha en invigningsfest. Till dess vill vi i styrelsen ha förslag på ett fyndigt, roligt och bra namn på Stugan. Hör av er till någon i styrelsen med era förslag!

*Lennart Lundgren  
ordförande*

## Sommar på Ängsudden o Storängen

Visst har väl sommaren varit härlig, är det någon som klagar så är det bönderna som vill ha lite regn då o då. Så mycket badande som i år har det inte blivit på länge så badplattformen som blev monterad i våras har blivit utnyttjad till max.

Vi i Amåra tog som vanligt en tur till Arkösund för att våldgästa min bror, det är alltid lika trevligt att komma dit och ta det lite lugnt några dagar. Som vanligt när vi är ute så är det slösegling som gäller, tog en tur med barnbarna runt Nämdö. På utsidan la vi till vid sidan av Juliana och Mio som hade hittat en egen liten vik mitt i semestertiderna. Juliana var också utrustad med barnbarn så det blev mycket bada av samt fiske. Mio hade investerat i en ny solfångare som var monterad på akterpulpiten, Oskar som höll på att dyka från badplattformen fick plötsligt se solfångaren i horisontellt läge och utbrister avundsjukt "va, har ni trampolin!!!". Dagen efter seglade vi säkert 3-4 sjömil - till Skärvassaviken på norra sidan av Nämdö där blev vi kvar i två dagar,. Så det blev mycket bada av. Där blev Erik på Juliana hämtad så våra gästar fick försöka roa sig på egen hand. Till kvällen kom det ett riktigt åskväder över oss, det dundrade så hela båten skakade. Bengt i Juliana hade åskledare som han kopplade på stagen och som hängde ned i vattnet. Jag vet ej om det var detta som gjorde att inte åskan slog ner i våra

båtar men vi klarade oss i alla fall. Inger och barnbarnen satt mest hela natten tätt tillsammans i en koj.



*Tre vassa killar skär vass i Vissvass (foto Inger Holm)*

Nästa dag var det inte så roligt längre, vädret var halvdant, mulet och regnigt om vartannat och till råga på allt tog dricksvattnet slut. Vi beslöt att gå in till Tyresö slott där det finns kommunalt vatten samt gångavstånd till affären vid Tyresö Strand.

Det har blivit ett populärt ställe, vi träffade inte mindre en fyra "TBS-are" där, populärt blev det också för våra gästar då det fanns ju glass i cafeterian.

Det dåliga vädret blev bara en dag gammalt, så nu seglade vi ut i härligt solsken till vår fredagsvik nära Vissvass där det återigen blev bada av.

Efter några dagar på sjön kom vi hem till Ängsudden. Där hade brygga två haft påhälsning av tjuvar som med hjälp av en jolle som ej var fastlåst tagit sig torrskodda ut på bryggan där de hade försökt att stjåla

en motorbåt samt gjort inbrott i en segelbåt och stulit en plotter samt lite annat smått och gott för cirka tjugotusen kronor. **Där ser vi vådan av att inte låsa jollarna.**

För övrigt har det varit lugnt i våra hamnar. Storängen verkar ha klarat sig helt utan inbrottstjuvar.

Trädet som lutade mot vattenfalls ledningar är nu nedsågat. Efter att vi ringt till Tyresö kommun i slutet av juli och påtalat att trädet kommer att ramla över ledning och väg så hänvisade kommunen till Vattenfall som jag ringde och de svarade att de skulle högprioriterar detta ärende. Men i början av september tordes jag inte vänta längre på hjälp av Vattenfall så Reijo och jag såg till att trädet blev nedsågat. Vet ej vad som menas med högprioritering men jag har för mig att då ska det ske snarast.

*Rolf S*

## **Familjekappsegling i kräftans tecken.....**

Semestern är slut och barnen har sin sista sommarlovslediga helg, då är det som brukligt i vår klubb att bjuda in till Kräftköret, kappseglingen som verkligen har blivit en familjesegling. Titta på detta nummers omslag så ser ni vad jag menar. Som brukligt var det knytis med kräftsurling på fredagskvällen i ladan, givetvis med dans till levande orkester. Undertecknad hade inte möjlighet att delta men rykte förtäljer att det var minst lika trevligt som alla andra gånger.



*Vinnare tipspromenad*

Lördag morgon samlas vi till skepparmöte. Denna morgon var förstås lika varm och soligt som alla andra denna sommar. Väderutsikten angav svag sydost. Tävlingsledningen beslutar vanliga banan men med eventuell förkortning om vinden skulle bli för svag. Ett 25-tal båtar anmäler sig till start, jag undrar om det inte är rekord, i alla fall i "modern" tid. Själva får vi glädjen av att få sällskap av vår treåriga sonson ombord då hans pappa satsade på ensamsegling. Vi startar bra och rundar bojen i Åva för att sedan ägna dagen åt att sakteliga kryssa oss fram och att bli upphunna och omseglade av båtar som visserligen inte heller hade någon kanonfart men ändå gled lite snabbare än vår Mio. Snart låg vi nästan sist och guppade vi Tallkobben och då gjord vi något som inte skepparen gillade, vi bröt. Efter omröstning två mot en så startade vi motorn och tog kurs mot Själskär och efterlängtd bad. Det tog nog en bra stund innan första båt gick över mållinjen och alla båtarna samlades vid berget.



*Vinnare kräftkårssegling*

Segelbåtkommittén glädde alla barn och vuxna med att dela ut glass och sätta upp frågor till den sedvanliga tipspromenaden, alltid lika knepig. Efter middagen samlades gänget för seglarsnack och prisutdelning.

Seglingen vanns av Göran Lindgrens team med deras Swede 55 och förstaplats i tipspromenaden delades av tre kloka damer som ni kan beskåda på bilden här intill.

Samvaron på berget fick dock ett rätt abrupt slut när det började skymma för då utsattes vi av sommarens första mygginvasion. Så det var bara att ta betäckning i våra båtar för att på söndag morgon åter vakna upp till en ljuvlig sommarmorgon.

Å..... vilken sommar tänker jag så här i skrivande stund, den 26 september, och tittar ner på mina

kortbyxeklädda ben. I dag var det 22 grader varmt och strålande solsken, men det är visst sommarens sista dag enligt metrologerna och båtupptagningen är ju redan i full gång.

*Ulla på Mio*

## **Vem kan segla förutan motor.....**

Inför sommaren hade vi inget bestämt mål bara att vi skulle segla med vindarna, så vi packade ner sjökort för alla väderstreck. Det ända var att vi var tvungna att vara hemma i mitten på augusti.

Nu blev det söderut och vad händer då, motvind, kryss och motor om vartannat. Tack för självslående fock. Vi lämnade Vissvass den 10 juni för att vara i Trosa nästkommande helg för att hälsa på en av döttrarna med familj. Eftersom sträckan Tyresö-Trosa inte är så lång gick vi ner till Ringsön som vi hört talas så mycket om. Fantastiskt ställe där man kunde finna lä för alla vindar (vi låg där i tre nätter) vädret var kanon.

Världen är ju liten som det heter. När vi skulle lägga oss på lördagskvällen gjorde vi en koll på däck, samtidigt flanerar folk förbi på piren, Två av dom flanörerna var Lennart och Gunnel Lundgren, som med bil var på besök i Trosatrakten och bara ville ta en promenad i

hamnen innan dom skulle åka hem.  
Trevligt att ses.

Färden gick sedan vidare mot Oxelösund för att Björn skulle lämna prover på Vårdcentralen. Vi var lite skeptiska om detta skulle funka men efter 2 dagar ringer dom från ”vår Vårdcentral” och meddelar provsvaren. Ett positivt inslag i den annars så nedklankade sjukvården.

Det blev två nätter i Oxelösund på grund av dimma som inte ville lämna, när det sedan var dags att lägga ut var det fortfarande inget höjdarväder. Men Oxelösund är ju inte ett ställe som man jublar över, så iväg. Vi har inte mer än att komma ut en sjömil så började det att regna och blåsa ganska hårt. Så vi tog innervägen ner mot Arkösund där vi la oss på Snedskär. Mycket trevlig båtklubb som vi gästade tidigare (dom har gröna och röda skyltar på platserna).

Dagen efter gick vi vidare söderut för motor, dom sydliga vindarna ville inte ge sig och inte vi heller. När vi passerade den gröna pricken KEJSAREN så skälade vi med honom i vanlig ordning (det bringar otur annars). Färden slutade denna dag vid Stora Ålö på en av Kryssarklubbens bojar, det finns dessutom brygga med bojar, väldigt välordnat. Det spöregnade när vi skulle lägga till så vi såg knappt bojen.

Nästkommande dag bestämde vi oss för att dra ner till Västervik för det kunde vara trevligt att ligga

någonstans där det var lite midsommarfirande. Eftersom denna dag varken bjöd på sol eller rätta vindar fick järngenuan göra rätt för sig, snacka om fulladdade batterier.

När vi kom fram till Västervik var det dags för tankning, när detta var utfört upptäckte vi oljefläckar på vattnet. Trodde då att det var diesel som kommit ur skvallerröret så vi gick i alla fall vidare till gästhamnen. När vi skulle stänga av motorn tjuer det och varningslamporna lyser. När motorn svalnat kollar vi olja och vatten det har gått åt en halv liter olja på 6 timmars körning, knappast normalt. Upptäcker även vatten i kölsvinet som annars är snustorr. Vad f-n nu då, inte nu igen (förra sommaren hade vi annat problem).

Västerviks hamn har nu fått nya ägare med tillhörande Watskibutik, där blev vi upplysta om att det fanns en expert på motorer, skönt tänkte vi. Då vi träffade denna man lite senare så tyckte han att han inte behövde gå med och kolla utan han var bergsäker på att det måste vara topplocket eller värmeväxlaren. Vi frågade då om det fanns något varv som kunden hjälpa oss. Jo då men detta kunde först ske i slutet av augusti, kul. Då ringde vi Lindströms på Dalarö som kunde undersöka vad det var för fel, men först vecka 28 eller 29. Så vi bestämde oss för att segla hem båten, vi har ju faktiskt en segelbåt.

Midsommarfirandet blev lite avslaget men vi fick stärka oss med sill och snaps.

Sydvindarna stod sig och det var ju precis vad vi ville ha så det var bara att hissa och åka sen vi fått lite hjälp ur hamnen. Tillbaka till Stora Ålö och en boj, när vi forsade in där satt det säkert ca 20 personer vid ett bord och kollade när vi skulle äntra bojen. Det gick bra den här gången också, det hade ju varit pinsamt om jag missat men det blev bingo.

Vi tog jollen och rodde in och hälsade på Kryssarklubsmedlemmarna från St Annakretsen. Annars kanske dom tyckt att dom där Stockholmsjäklarna var några stöddiga ena.

Då vi tidigare kryssat i på sjökortet efter ostkusten alla kryssarklubsbojar så var det bara och kolla efter vägen var vi kunde lägga till, detta är ju lättare än att gå in i en naturhamn utan motor.

På vägen upp seglade vi ju förbi KEJSAREN igen men den här gången var vi lite sura på honom för han hade ju inte bringat oss någon tur. Fortsatte upp till Snedskär som vi vet har en gästboj också. Här blev vi kvar tre nätter, ena dagen blev det regn och blåste småjäklar och nästkommande blev vi utan vind. Vi drog in båten från bojen till bryggan för vi behövde el, det blir dåligt av den varan när man inte har en fungerande motor (vi har solcell men den ger inte tillräckligt). Eftersom vi

låg längst ut på bryggan som var ny och el inte var framdragen räckte inte våra kablar så vi frågade de i grannbåten om vi kunde få sticka på deras kabel. Nu visade det sig att dom skulle ge sig iväg ut (deras hemmahamn) men vi kunde få låna deras kablar och lägga tillbaka dom i en påse under skrivbordet i deras klubbstuga. Vilka fantastiska människor det finns.

Då vi äntligen på tredje dagen kom iväg hade vi till en början bra vind och sol. Strax efter det att vi satt segel ringer mobilen och vi såg på displayen att det var Claes och Gunilla Löfgren som då var i Kroatien och seglade. Dom ville väl äckla oss lite för dom hade bara 32 grader i luften och 28 i vattnet. Det var kul att höra ifrån dom.

När vi började närma oss Oxelösund så dog vinden, där låg vi ganska länge och guppade och det gick ganska hög dyning så det slog ganska bra i seglen Tänk om man haft en fungerande motor, hade varit trevligt. Efter ett tag tog vinden i igen så när vi kom upp till Örsbaken gick det som tåget. Utanför Vålarö ligger ytterligare en boj som vi nyttjade.

Nästa morgon stack vi lite tidigare än normalt, vi är annars lite sega på morgonen. Det var en fantastisk morgon, vi bara gled fram mellan gröna och röda prickar. Vi bara njöt men säg den glädje som varar. Rätt som det var tog vinden slut, vi kunde inte skönja en krusning på vattnet.



Vi satt där och tittade på varandra och undrade hur länge detta skulle hålla på.

När man hamnar i olika situationer så blir man ofta väldigt kreativ, så vi bestämde att vi skulle försöka använda jollen med en 3½ hk motor. Visste ju inte om detta skulle funka då båten väger nästan fem ton men det var värt ett försök.

Vi har ju visserligen hört genom Gunnar Berntsson tidigare att det går att använda jollen men han har ju mycket starkare motor till sin jolle. Sagt och gjort Björn vid rodret och jag i jollen, drog på halvgas och satte mig längst fram i jollen, annars kröp den upp på aktern. Jippi, vi gjorde mellan 3 och 4 knop. Det roliga var när vi mötte några andra morgonpigga seglare som tittade lite konstigt på oss. Jag sa till Björn att dom kanske tror vi är osams men det bjöd vi på. Den dagen kom vi ända till Nynäshamn för vinden hittade tillbaka.

I Nynäshamn är det ju brett mellan bommarna så där kunde vi segla in. Dagen därpå backade vi ut båda ekipagen och satte segel.

När vi låg i Arkösund tog vi kontakt med Boo Marin där vi köpt båten och hörde om dom hade någon möjlighet att hjälpa oss. Fixade då en kontakt i Gustavsberg som kunde ta emot oss på fredagen eller nästkommande måndag. Vi hade ingen möjlighet att vara där förrän till måndagen, vi seglade upp så vi var där på söndagskvällen. Torgny på Boo Marin är otrolig.

När vi lämnade Nynäshamn bestämde vi med Pelle och Laila Fernström att vi skulle sammanstråla vid Sjunkviken. Till en början hade vi kanonvind men när vi var uppe vid norra delen av Rönö dog vinden så det var bara att hoppa ner i jollen och dra igång. Efter ett tag fick vi vind igen och den räckte enda upp till Nedergårdsö. Sen blev det jolle ända upp till Sjunkviken. När vi var på väg in i viken säger Laila till Pelle – ”de där kan ju inte vara Inger och Björn för dom har ju ingen motor”. Tillsammans med Fernströms, Kujalas samt Stefan Bergelin hade vi sköna och trevliga dagar tillsammans.



*Inger och Björn Holm*

Natten mot måndag kom en mängd olika tankar om vad detta skulle sluta med, allt från en liten skitskada till en ny motor. Men väl i Gustavsberg och efter cirka en timmes undersökning kunde han konstatera att skadan var av ringa slag och var lätt att åtgärda. Vi fick vänta på delar till nästa dag sen kunde vi gå ut ur Gustavsberg för egen maskin. Vilken lycka!

Har god lust och ringa till den så kallade experten där nere i Västervik

men sådana är vi inte utan seglar vidare som inget har hänt.

Vi har haft en härlig sommar trots allt.

*Bakom tangenterna*

*Inger Holm*

## **En annorlunda sommar**

Den gångna sommaren har inte varit som andra och det i flera avseenden. Vädret har ju varit helt fantastiskt. Ända sedan juni och fortfarande i sista veckan av september är det högsommar. Fantastiskt!

Det blev dock ingen bra seglingssommar för mig. En mängd arbete la hinder i vägen under hela försommaren så det blev mesta korta turer i den fina hemmaskärgården och det är inget dåligt alternativ. Tänk vilken fantastisk skärgård vi har inpå knutarna!

På senare år har ytterskärgården blivit allt mer tillgänglig med GPS och plotterprogram och inte minst Hydrographics finfina sjökort i stor skala och stor tillförlitlighet. Detta har möjliggjort att många vågat sig ut i skärgårdar där tidigare endast en och annan tordes ta sig fram. Jag har en bok av Åke Janhem som på 1950-talets krev om skärgården vid Ormskär-Brunskär att den är så svårnavigerad att dit skall man över huvud taget inte bege sig! I dag ligger det massor med båtar i den skärgården. Utvecklingen går framåt.

Jag har ju mina smultronställen, det har vi väl alla. De allra bästa tänker jag inte avslöja men några kan jag berätta om och de är som regel kända för de flesta redan. I Myrängsfladen mellan Kymmendö och Huvudholmen har jag oftast viken längst i norr för mig själv när jag ankrat upp. Det är lite otillgängliga stränder och det lockar inte så många. Kymmendö eller Hemsö som Strindberg kallade den, har ju bra promenadmöjligheter och butik med sjömack men då i Ornösundet, så här har man ”civilisationen” i närheten,

Stora Nassa är fantastiskt och här kan man tillbringa hela semestern och ligga på ny plats varje natt. Storslagen skärgård men möjligen för många båtar under juli och fina dagar. Här har jag några fina ankringsplatser. Vid presskonferensen inför Allt för Sjön i våras sa projektledaren att nu kan även nybörjaren lätt ta sig ut till denna skärgård, tack vare just de nya sjökorten och plottrar. Det är emellertid en farlig tanke för här är man i utsatt läge och man måste också kunna navigera och hantera sin båt i busväder eller dimma när man skall hem igen och då är det erfarenhet och sjömanskap som gäller, annars utsätter man sig själv och andra för fara. Man finner för övrigt många kanotister ute även i den yttersta skärgården och det är en utmaning! En modern långfärds kajak är dock sjösäker. Största risken är nog att bli påseglad eftersom de syns

dåligt, särskilt i motljus. För en del år sedan var det brädseglare som utgjorde fara. En kapsejsad bräda med riggen i vattnet, ibland med svarta segel, är inte lätt att se på öppet vatten.

Södra viken på Krokholmen ost om Ornö är fin. Här har jag legat för ankare på svaj även när det blåst hård vind rakt in i viken. Det blir liksom en luftkudde längst in i viken och vinden blåser över och det blir lä innerst i viken. Lite sjö går in men det stör inte om man ligger på svaj. I nordlig vind blir man ensam i viken men det stör inte mig!

Vid Ängsön söder om Fjärdlång är det en fin flad för uppankring men man måste vara lokalt orienterad för att hitta in för det är mycket grundvatten utanför. Fina kantarellmarker! Skydd för alla vindar.

Byttafladen vid Finnskär i Biskopsöskärgården är också en ankarplats jag gärna återkommer till. Här brukar det vara en hel del ankarliggare men som regel lägger man båtarna så att de går fria även vid vindkantring. Det verkar vara erfarna båtägare här ute och de knepiga tillfarterna sorterar väl bort de ovana.

En ankarplats jag knappast behöver göra reklam för är Grönskärsfladen. Här kan det ligga mängder med båtar, även ankarliggare, men som regel finns det alltid plats för en till. Det är bara vid hårda sydliga vindar

som antalet skyddade ankarplatser är begränsat. Kryssarklubben har ju satt upp enstavlor för att underlätta inseglingen som annars kan vara lite knepig.

En ankarplats som jag återfunnit efter många års glömska är fladen syd om Braka. Det är en fin skärgård men lite knepigt att hitta in i fladen även här. Det fick jag erfara sista veckan i juli.



*På grund med slagsida. (Foto GuBe)*

Jag kom seglande från Långviksskär i lätta vindar. Bärgade seglen och beredde mig på att gå in för motor för ankring. Navigeringen så långt gick efter båtsportkortet men nu bytte jag till Granaths kort (Hydrographica) som ger bra detaljer. Jag kände mig säker och höll en fart för motor på närmare 6 knop då det blev tvärstopp! Båten hoppade högt och blev stående med lätt slagsida. Allt löst ombord huller om buller och länsumpen gick genast igång. Jag stoppade motorn och begrundade situationen.

Om babord var det djupt – jag såg inte botten – men på styrbordsidan, föröver och akteröver var det grunt. Först försökte jag kränga och med

motorns hjälp ta mig av – hon stod ju inte särskilt hårt på, föreföll det men nej, hon rörde sig inte. Jag tog jollen och rodde iland en lina. Enda tråden fanns på andra sidan ön så det blev ca 70 meter lina som drogs över halkip i stäven och så till skotvinsch.



*Räddningskryssaren (foto GuBe)*

Jag vevade och linan spändes som en sträng men Christina rörde sig bara ytterst lite! Jag flyttade linan till aktern och vinschade hem igen. Samma sak men ännu mindre rörelse. Ändå hade jag 53 gångers utväxling i vinschen. Just då kom ett äldre par i segelbåt och erbjöd sig att hjälpa till. De hade gummijolle. Först belastade de storbommen och försökte kränga av Christina samtidigt som jag vinschade. Ingen rörelse. Då slog de en dubbe i berget och med ett förlängt storfall krängdes Christina kraftigt, ända ned tills vattnet kom upp på däck. Jag vinschade allt jag orkade men hon rörde sig inte.

Efter fyra och en halv timmes intensivt arbete gav jag upp. Jag abonnerar både på Sjöassistans och Trossen och har aldrig tidigare utnyttjat någondera men nu ringde jag Trossen. De skulle sända en båt

från Ornö. Efter en stund ringde mobilen. ”Vi fick maskinhaveri på båten så Du får vänta lite så kommer det en annan båt och hjälper Dig!” Småningom ringde räddningskryssaren i Dalarö, dvs skepparen Thomas Lindström, han på båtvarvet där ni vet. ”Va! Är det DU som behöver hjälp! Lugn – vi kommer.” Det gjorde man med den stora kryssaren och fyra mans besättning, en lördagskväll.

Det tog inte många minuter att dra Christina av samma väg hon gick på men hon lyftes en bra bit ur vattnet på återvägen, enligt Thomas. Troligen hade hon hoppat över en klack och hamnat i en klyfta eftersom hon inte gick att vrida loss. Orsaken till grundstötningen var övergången från båtsportkortens skala till Hydrographicas. Jag missbedömde måtten i nya kortet och höll ut för långt från land och så gick det som det gick. En meter längre åt babord och jag hade inte snuddat grundet ens!

Efter losstagningen gick jag in till planerad ankarplats men det blev en orolig natt eftersom pumpen gick nästan oavbrutet. Nästa dag seglade jag hem. I Vissvass la jag in en extra pump med landström för säkerhets skull. På måndagen fick jag klarsignal från försäkringsbolaget att jag kunde ta upp Christina på Tyresövarvet vid Tyresö Strand. De är specialister på träbåt så det kändes bra.

Skadorna var inte svåra. Dock märktes det att det varit en rejäl smäll. Blykölen hade en intryckning stor som en skosula och hon hade spruckit upp i nåten under mastfoten. Envist regn i flera veckor försenade reparationen eftersom man inte kan limma när träet är fuktigt och med masterna på kunde hon inte tas under tak. Därför blev hon kvar på land i sex veckor, denna fina sommar.

Jag har dock hunnit med ytterligare några fina seglingsdagar i vår skärgård men nu är det snart dags att ta upp Christina för vintern. Det blir 24:e gången för min del och hon har liksom blivit en del av mitt liv. Om hon blev tät? Jodå, men det återstår en del limning som bara kan göras efter en längre tids försiktig torkning under tak. Men det är en annan historia....

*GuBe*

## **Segelsällskapsresa i Kroatien 2006**

### **24 juni, lördag - Kremik marina, Primosten-**

Vi, dvs. Claes och jag, anlände till Kremik Marina i Primosten vid lunchtid. Där var det varmt, mycket varmt - 35°. Till makens stora glädje fick vi inte en Bavaria utan en Elan 345. Ny för säsongen. En del saker var fortfarande inplastade! Vi fick gå ombord genast med vårt pick och pack. På bordet i salongen stod ett stort fat fyllt med olika frukter och

en flaskkorg med rött vin som välkomsthälsning. Så trevligt!

Ganska snart insåg jag, att våra planer på ett par i förpiken, ett i ena akterruffen och packning i den andra inte skulle hålla. Varför? Jo, det fanns ju ingen AC ombord. Det går inte att ligga två vuxna personer tillsammans i ett så litet utrymme när det är så varmt.

Magen började knorra. Vi hade åkt från vårt hotell i Makarska klockan 06.20 utan frukost. ”Nu går vi till hamnrestaurangen” sa jag uppfordrande och då upptäckte Claes att kockan redan var två. Hög tid för frukost med andra ord. Restaurangen hade AC, det kändes underbart. Var sin tallrik pasta satt fint, nersköljda med mycket öl. Tänk att man kan bli så törstig!

Nu var vi beredda på att ta itu med packningen igen. Den trevliga Renato, segelbåtsuthyraren, kom och gick igenom allt i och på båten. Även seglen drogs ut. Det kändes verkligen tryggt. Att han dessutom talade en härlig göteborgs-dialekt gjorde det inte sämre. Claes hade packat ner ”balkongflaggan” och den hissades på av Renato anvisad plats. När allt var genomgången gick vi till hamnbutiken för att handla det som skulle behövas till frukost. Melittafilter hittade vi men ingen ”maskin” som expediten sa. Vi hann med att ta en långdusch. Bara kallvatten – underbart.

Sedan blev det att vänta, Lång dags färd mot natt; tills Gunilla och Anders, våra seglarvänner, skulle komma med Sockholmsplanet som var en timme sent. Efter hälsningsceremoni och installerande i hytter serverades små snittar med gåslever och till det champagne. Ska de´va´ så ska´de´! Klockan var mycket när vi kröp till kojs i våra singelbäddar. Alla luckor stod på vid gavel men luften stod still. Och inte kunde man förlita sig på att vattnet skulle kyla ner båten. Det var ju 31° varmt. Men vi somnade av ren utmattnings.

### **25 juni, söndag – Skradin Aci Marina**

När solen steg upp, gjorde temperaturen samma sak. Detta innebar att det var ”slutsovit” mellan kockan sex och sju. Nu var det dags att brygga morgonkaffe. Bättre brödlös än rådlös. Vi lade Melittafiltret i en tom avskuren, uppochnedvänd vattenflaska. Dålig kvalité. Den knögglade ihop sig, så det blev en engångsvariant. Men det blev i alla fall morgonkaffe i sittbrunnen, under soltaket.

Efter morgonduschar, kompletterande handlande och frukost stack vi iväg. Renato, vår uthyrare, tyckte att vi skulle försöka hålla oss ifrån stora marinor men rekommenderade ändå ett besök i Skradin Marinas hamn eftersom man där kan åka med turistbåt upp till de berömda vattenfallen. Sagt och gjort. Vi styrde norrut. Jag kommer inte ihåg om vi seglade något. Troligtvis

försökte vi i alla fall trots nästan stiltje. Kommer i alla fall ihåg, att vi badade ”under gång”. För att komma in till Skradin fick man gå in i en ”fjord”. Det tog ca 1½ timme men det var mycket vackert. Det stämde, som Renato sagt, att det luktade annorlunda där inne - sötvatten. Vi hade en aning sned vind från babordsidans akter. Claes backade försiktig in men fick göra ett nytt försök. Gunilla försökte ta i grannbåtens mantåg, men blev tillsagd, att inte röra. Hygglo! Det gick i alla fall jättebra. Vad jag gjorde? Skötte om jollen så att den uppförde sig väl. Mitt i tilläggandet blev vi fotograferade en massa gånger (13 närmare bestämt). Den ”kamratlige” grannen påpekade för oss att den svenska flaggan satt på fel sida. – Jag vet det, sa Claes. Och därmed var det avklarat.

Efter någon timma kom en man och gav oss ett foto vars motiv bestod av fem rundlar. Fyra med motiv från trakten och i mitten en bild på när vi lade till. Vilken fräck idé! Samtidigt fick vi veta, att fler kort fanns att köpa uppe i ”det lilla huset”. Jättesmart. De badsugna gick en bit bort från bryggorna och kunde bada i sötvatten. Det kändes faktiskt riktigt uppfriskande. Det var nog några grader svalare också. På väg till den efterlängtda middagen köpte vi flera vykort med oss som motiv i full aktion vid tilläggnen. Jag sa ju att det var en smart affärsidé. Middagen avnjöts på Restaurang Marina. Rätt varmt för vinden stod stilla inne i viken. Det var trevlig personal och

riktigt hygglig mat. Rikligt var det också. Under högtidliga former överlämnade Gunilla och Anders en present till Claes för bra ”premiär-tillägning”. Mätta och otörstiga (för stunden) gick vi ut för att leta efter en butik med större sortiment än den som fanns i Kremiks marina. Vad fann vi? Jo, en liten butik och en ännu mindre. På frågan om Supermarket fick vi svävande svar. Ja, ja. Vi lugnade oss till dagen efter. Tillbaka i Ian (vilket namn på en båt!) var vi lite törstiga. Tog en sängfösare med ”under-hållning” av alla herrarna i båten bredvid på styrbords sida, en jättestor plåtbåt med sju herrar och en otalig mängd öltunnor ombord.

## **26 juni, måndag - Zirie**

Morgonbad vid ”vårt” badställe innan kaffet. Denna dag körde vi med en ny bryggmetod. Vi kokade vattnet, hällde i kaffet, rörde om och lät det stå och dra en stund innan vi hällde det genom den för dagen nytillverkade Melitta-hållaren. Nu var vattnet inte lika varmt så plasten höll. Det gjorde inte filtret däremot. Det sprack i ”sömmen” och så fick vi sila om det hela. Ja, det serverades inte snabbkaffe precis. Fördelen med denna långsamma procedur var att när kaffet väl var klart hade det en perfekt temperatur för att drickas direkt.

Efter frukost tågade vi iväg till båten som skulle föra oss till Plitvice Nationalpark med de 16 sammanhängande sjöarna mellan bergen Mala Kapela och

Plesovicadet. Vi vandrade på vägen utmed fallen. Vägen svängde, men Gunilla, Anders och jag kröp under en slana för att duscha under det ena fallet. Härligt kallt. På med kläderna igen för att gå till Claes som var kvar vid vägen trodde vi men där fanns ingen Claes. - Han har nog gått till serveringen och tagit sig en öl, resonerade vi och gick tillbaka. Ingen Claes där heller. Och vi som tyckte att vi varit snabba och skulle hinna tillbaka med 10.30-båten. Beslutade snabbt att Gunillorna skulle åka tillbaks och handla medans Anders väntade in Claes. Tänk om han hade tagit med sig mobilen!

Nu hittade vi en *riktigt* stor affär. Det var faktiskt en supermarket med korv i lösvikt t ex. Men ingen Melittafilter-hållare. Vi handlade omsorgsfullt och pustade med alla kassar ner till båten. Den var låst men jag tänkte ta mig in genom en taklucka. Den i salongen gick inte eftersom det var för långt till durken. Man är inte 17 år längre! Förpiksluckan var försatt med myggnät. Om jag bände bort det skulle plastpiggarna gå åt skogen. Nej det var bara att vänta på våra herrar som kom med nästa båt. Var hade Claes varit? Jo han trodde att vi gått före honom eftersom det var förbjudet att bada där vi gick upp. Den skylten såg aldrig vi. Vi badade med andra ord i ”god tro”. Han pinnade på för att hinna ikapp oss och så hade han gått hela promenadrundan. Ja, det vara bara

att rodna lite lätt över vår förhastade tanke om ölglas i serveringen.

Ingen tid att förlora. Vi stack direkt mot ön Zirie. Anders läste högt ur Ebbe Gustafssons bok, Segla i Kroatien. På Zirie hade Ebbe med fru ätit en härlig middag. Ja, det tycktes han ha gjort överallt. Vi gled in i viken, förbi färjeläget, precis som Ebbe beskrev. En äldre gentleman hastade till vår hjälp. Det gick bra att ligga långsides. Vi blev inte av med honom förr än han fått 10 kuna som tack för hjälpen. – Finns det någon restaurang, frågade vi. Han mumlade något om ett café. Vattnet var i alla fall kristallklart och vi kunde bada från båten. Härligt. Det kom en båt till och lade sig bakom oss. Ingen ”gubbe” syntes still så Claes tog emot tampen. Det var en svensk-australiensare och hans australiska fru. De var och rekade inför sin jordenruntresa.

På en färgglad skylt fanns en kart över ön. Med bl.a. minigolf. Det var tydligen drömmar som av någon anledning gått i kras. Jag hittade till slut en ”affär”. Där fanns potatis, kål, tomater, läsk, burkmat och vin/sprit. Till vår stora glädje hade damen även rökt revbensspjäll i vacuum-förpackning. Det blev vår räddning från kokta makaroner och köttfärssås på burk (vi trodde i alla fall att det var köttfärssås). Det blev en härlig sallad på det som vi köpt i Skradin. Våra båtgrannar hade också frågat efter en restaurang. En dam erbjöd sig att laga mat åt dem till ”turistpris”. 200 kuna/person. (260

sek). Vad menyn innehöll vet vi inte, men han svarade i alla fall nej tack. När vi kom till hemmahamnen fick vi höra att det tydligen fanns minst en restaurang i en annan vik, men vem orkade leta när det var brännande sol och 36 ° varmt?

Vi njöt av vår sallad. Visserligen tyckte Claes att det var lite påvert. Han är ju bortskämd med tre-rätters middagar ombord på Fragancia.

### **27 juni, tisdag – Dugi Otok, Mir**

Solen stekte på så vi var vakna redan vid sex-snåret igen. Förmodligen var jag inte helt vaken när kaffet skulle göras. Jag slängde i kaffet i det kalla vattnet. Det blev kokt bryggkaffe denna dag. Redan klockan åtta var vi på väg mot nationalparken Dugi Otok. Vi ville inte komma för tidigt och bli liggande i värmen utan vind så vi gjorde en avstickare till ön Piškera. Där ankrade vi upp en bit ut. Damerna jollade in för att handla lite förnödenheter. Anders undrade om vi inte köpt något gott kaffedopp. – Nej, men du kan väl simma in med en peng i munnen och handla något, sa jag. Sagt och gjort. Anders lindade in en sedel i en plastpåse och simmade iväg. Efter en stund kom han tillbaka och simmade som Frihetsgudinnan, men med ett paket kex i stället för en fackla i ena handen. Efter en massa badande fick vi njuta av kex med apelsingelé och chokladöverdrag. Vilken höjdare.

Solen stekte i aktern när vi gick norrut. Där räckte inte soltaket riktigt. Jag ville få färg på ryggen och ställde mig vid ratten en stund.



Stunden blev längre än jag tänkt, eftersom vi tog in på en större båt. Det var så kul att se om vi skulle kunna segla om, så jag glömde tiden. Det fick jag lida för sedan. Men vi kom om!

Så fortsatte Anders att läsa Ebbes bravader. På Dugi Otok finns en insjö. Den är 2% saltare än Medelhavet, som är som saltast här uppe, och enligt sägnen blir man föryngrad genom att bada i den. Oj, vilka diskussioner och fantasier som kom igång. Vilken ålder vi ville komma tillbaka till och hur länge man i så fall skulle ligga i badet. Ämnet tycktes vara outtömligt. Vi lade oss på svaj vid en av bojarna i viken Mir. Herrarna jollade in för att se om Ebbes restaurang överlevt. Man kan ju aldrig veta. Jojomensan, des fanns till och med *två* restauranger kunde de berätta. Nu fick vi besök av tillsyningsmännen. De kom och frågade om vi hade biljett. – Ja, det har vi köpt, sa jag glatt. Claes hämtade den men det visade sig att vi köpt biljetter för den södra nationalparken. Där hade vi redan seglat så vi hade gjort rätt för oss där. Nästan. Vi hade en biljett/par men det skulle vara per person Det fick vi lösa nu, i den norra nationalparken. 50 kuna/person.

Claes jollade in oss damer för middag och vi vandrade vägen ner till hamnen. Plötsligt skrek en åsna till från ingenstans. – Nu är Gunillorna vid åsnan, sa herrarna till varandra. När vi börjat sippa på våra

istra bitter kom våra män släntrande i värmen. Vi åt riktigt gott men jag undrar om inte jag är lite mer kräsen än Ebbe.

Nu gällde det att pinna på innan mörkret gjorde det omöjligt att hitta jollen. Sedan satt vi i sittbrunnen och hörde andra som kom när mörkret fallit ordentligt. De gick och letade efter stigen ner till stranden och sedan efter sina jollar.

### **28 juni, onsdag – Betina Marina, Murter**

Först en kopp morgonkaffe. Omsorgsfullt brygt. Sedan jollande Anders in Gunillorna för ett föryngringsbad. Oj, vad åsnan skrek när vi gick förbi. En åsna på andra sidan viken svarande. Ja, det var verkligen salt. Vi badade inte så länge eftersom vi var rädda för att bli så unga, att vi inte skulle kunna jolla tillbaka.

Efter frukost tuffade vi iväg mot ön Murter. Vi gick på utsidan av öarna, men vi fick ingen vind i alla fall. Claes såg en delfin bredvid båten. På Murter fanns tre hamnar, vi valde den största, Betina Marina, som vi hade fin bild på. Nu fick Anders ta rodret. Det blev ingen utmärkelse för god tilläggning!!! Dessutom korsade hamnkaptenen våra moorings så att en tamp till den ena kom in i propellern. Puh! Anders hade varit förutseende och tagit med sig dykglasögon så han dök ner och kunde konstatera, att linan låg så löst, att ha kunde vira loss den. När vi satt med drinken ville Anders ha

hjälp av Gunilla med något. Hon reste sig och bordsklaffen föll ner. Två glas i durken. Ett i kras. En olycka kommer sällan ensam...

Vid ett litet torg åt vi en alldeles förträfflig middag. Dessutom till de lägsta priserna på hela veckan. En kul servitris gjorde det hela ännu trevligare. Hon fick riklig dricks och hälsade oss välkomna tillbaka. Tror jag det!

### **29 juni, torsdag – Trogir Aci Marina**

Öppet runtom i natt igen. Ingen svalka. Tidigt morgonkaffe. Nu började det bli rutin i tillverkningen. ”Tratten” höll fortfarande. Efter lite bunkring av mat och vatten stack vi iväg mot Trogir. Än en gång var det Ebbe som inspirerade oss med sin målande beskrivning av den gamla staden i staden. Vi seglade en stund i svag vind men tiden gick så det var bara att sätta på motorn.

Hamnkaptens visade in oss vid brygga två, utifrån. Snygg tilläggning. Vi plockade undan och var klara för att hälla upp en ”hamnare”. Då hörde vi en motor som gasade för fullt, människor som skrek och en skällande hund. En stor, ful plåtbåt försökte att ta sig in. Något gick fel och styrförmågan upphörde förmodligen. Ombord var ett tiotal kvinnor och två män, kaptens och ”hopp-i-land-Kalle”. Båten gled mot brygga ett. Där låg en stor holländsk träbåt med peke. Precis som i filmen Segelsällskapsresan gick det i ultrarapid när båten gled mot det

oundvikliga. Peket! Nu var det en sidoruta som krossades, inte telefonkiosken. Ett mycket bekant ljud. Hamnkaptens kom rusande och försökte bringa ordning i kaoset. En gummibåt med motor ”buffade” plåtbåten när den var på väg mot vår brygga. För två båtar utanför oss blev det lätt kris när den gled in mot deras för. Damerna på plåtbåten kom med stora runda fendor som de stoppade mellan skrovet och segelbåtens för. Efter ett tag kom en dykare. En mooring satt i ena propellern. När det var borttaget fick kaptens order om att gå. För en motor. Lugnet lägrade sig i hamnen. Tydligt hade peket klarat sig.

Vi kom iväg ganska sent. Frågade efter en bra restaurang i en turistinformation. - Gå till höger direkt, vänster och höger, fick vi till svar. Då hamnade vi på Mirina Capo i en trång gränd. Vilken service och vilken mat! När vi var klara gick vi upp mot katedralen. Klockan var halv tio och det var mörkt ute. På den stora piazzan satt det massor av människor och drack öl, vin och drinkar. Två män underhöll. Den ene spelade keyboard och den andra gitarr. Och så sjöng de. Massor av 60- och 70-talsmusik. Det blev ett härligt ljud mellan husen.

### **30 juni, fredag – Kremik Marina. Primosten**

Idag blåste det äntligen, men från fel håll. Säkert var vinden uppe i 12 – 15 m/sek. Vi kunde ju få information om det mesta på instrumentbordet men just den finessen hade lagt av.

Hade Anders kanske varit och tryckt? (Eftersom den Linjett-33:a som Anders och Gunilla får i april nästa år har samma instrumentering som denna båt var Anders jättesugen på att lära sig och att testa funktioner.) Vågorna var i alla fall 2½ meter höga. Vi hade begränsad tid på oss så det var inte läge att kryssa ut mot havet och tillbaka. Översköljande sjö. Snabbt ner och stänga luckorna. Det var ett riktigt stampande. Vi hade planerat att gå in i en vik för att bada men vi avstod eftersom sjön hela tiden ökade. Men väl inne i "hemmahamnen" i Kremik blev det alldeles lugnt. När jag gick ner i förpiken upptäckte jag att lakanet var sjöblött. Även två täcken var våta. Jag hade inte stängt i bottenläget!!! Ut i solen – och vinden. De två lakanen blev perfekta solskydd i den nedgående solen. Båten bredvid hade överraskats av en översköljande våg, med helt öppen lucka. Massor av lakan på tork.

Klockan sex kom dykaren och kunde konstatera att allt var OK. Efter duschen gick vi till marinans restaurang. Tyskland hade just vunnit sin fotbollsmatch så det var hög stämning. Vi valde att sitta ute. När skymningen föll kändes det faktiskt svalt för första gången på två veckor. Det var riktigt skönt att lägga sig sista natten i båten.

### **1 juli, lördag - Split**

På morgonen kom Renato för inre inspektion. Den yttre hade han gjort i går när vi var och åt middag. Då

hade han hittat en liten skada på aktern. En småsak som enligt Claes skulle gå att fixa för ett par hundra. Här kostade det 500 kuna!

Klockan elva hämtades vi och kördes till Split. Satte oss på ett café och tog en cappucino och en öl. Det gick på 71 kuna. Vi lade våra pengar på bordet och när servitrisen kom sa hon att det var för mycket. - Det är till dig, sa vi. Vadå? 9 kuna i dricks är väl inte så markvärdigt. Hon blev i alla fall jätteglad. Sen gick vi och beskådade Gamla stan, som är ett världsarv, och därefter gick vi till en sandstrand en bit bort. Oj, vad det blåste och det var frånlandsvind så vattnet kändes kallt men var förmodligen minst 25 °. . Den sista måltiden åt vi på Restaurang F vid Riva, strandpromenaden. När vi skulle betala upptäckte Claes att hans 20-eurosedel var borta. Den låg i samma fack som kuna-sedlarna. Inte undra på att servitrisen blev glad!!! – Ja, ja, sa Claes, då har man i alla fall gjort en människa glad i dag.

Klockan åtta hämtades vi med buss ut till flygplatsen. Nu var cirkeln slut. En underbar vecka var till ända. Visserligen blev det inte så mycket segling men fartvinden vid motorgång och alla bad svalkade oss i värmen. Detta var vår första segling i Kroatien – men absolut inte den sista.

*Gunilla Löfgren*

## Lösning sommarnöje

Här kommer lösningen till ”sommarnöjet från föregående nummer.

*Hälsningar Rut Sundén*

1. Blank i häcken	1 Akterspegel
2. Velourpappa?	2 Fartyg
3. Roligast?	3 Ballast
4. Pappas knä?	4 Farled
5. Hälften av knockout?	5 Halvslag
6. Flickshow?	6 Missvisning
7. Fartygsdestination?	7 Skrovmål
8. Rosa landställe?	8 Skärgård
9. Naken och 10 dm?	9 Barometer
10. Runt fårläte?	10 Bäring
11. I köket hos Fäldin?	11 Centerbord
12. Gröna sidan upp?	12 Färjeläge
13. Är G i gaster?	13 Förstag
14. Förlist spannmålsfartyg?	14 Matvrak
15. Köttbit på stolpe?	15 Pålstek
16. Är ofta sås?	16 Redd
17. Siffergumma?	17 Sextant
18. Reperbahn?	18 Sjökort
19. Vattenhastighet?	19 Sjöfart
20. En rolig en?	20 Kuling

## TBS-seglingscupen 2006

Alla klubbens seglingar räknas, 10 poäng för start + 1 poäng för varje slagen båt. Endast de 5 bästa seglingarna räknas med i totalsumman.

<b>Plac.</b>	<b>Skeppare</b>	<b>Båt</b>	<b>Ant segl</b>	<b>Totalt poäng</b>
1	Conny Sparrwardt	Linjett 33	12	107
2	Göran Ricking	First 31.7	6	95
3	Kent Sparrwardt	Albin 78	6	83
4	Mickael Karlsson	Two Star	6	66
5	Micke Eriksson	First Class 10	4	62
6	Per Englund	Bavaria 34	4	59
7	Fredrik Malmén	X 99	2	55
8	Leif Johansson	Scanner 391	3	51
8	Jan Söderblom	Hanse 331	3	51
10	Björn Andersson	Elan 31	3	46
10	Arne Veski	Beason 31	4	46
12	Bengt Karlsson	Scampi	3	45
13	Johan Ekberg	Banner 30	2	35
14	Göran Lindgren	Swede 52	1	32
15	Curt Bloom	NF	1	31
16	Reijo Kujala	Scanner 38	2	29
17	Anders Hermansson	Senorita Helmsman	2	28
18	Bengt Karlsson	Albin Delta	2	24
19	Johan Sandstedt	Elan 37	2	23
19	Björn Holm	Arcona 355	1	23
19	Rolf Elwin	Excel 400	2	23
22	Mikael Hultgren	SK 75	2	22
22	Johan Lindskog	Swede 38	1	22
22	Folke Hellström	Jon 33	2	22
25	Levent Sabir	Contrast 36	2	20
26	Jan Carlberg	Hanson 31	1	18
27	Rolf Strömer	Ballad	1	16
28	Kjell Danielsson	Wasa 30	1	14
29	Per Strinning	Mistral	1	11
29	Klas Spångmark	Scammmar 33	1	11

29	Torbjörn Eriksson	Comfort 30	1	11
	Leif Jansson	Comfort 34	1	10
	Hans Eriksson	Beason 31	1	10
	Johannes Odgren	Compis 28	1	10
	Olsson / Stafsén	First 405	1	10
	Per Gustafson	Comfortina 32	1	10
	Mikael Ahlström	Comfortina 32	1	10
	Per Nordberg	Sunwind 26	1	10
	Jan Helmerud	Scampi	1	10
	Bill Härgestam	Elan 333	1	10

**Totalt 40 deltagande båtar från klubben, med besättningar i TBS-cupen!**

## **Tävlingsresultat säsongen 2006**

### **Klubbmästerskap**

- 1 Fredrik Malmén, X99
- 2 Conny Sparrwardt, Linjett 33
- 3 Göran Ricking, First 31.7
- 4 Micke Eriksson , First Cl 10
- 5 Klas Spångmark, Scanmar 33
- 6 Per Nordberg, Sunwind 26

### **Kräftkoret**

- 1:a Göran Lindgren Swede 52
- 2:a Curt Bloom NF
- 3:a Kathrina Sparrwardt Linjett 33
- 4:a Göran Ricking First 31.7
- 5:a Micke Eriksson First Class 10
- 6:a Kent Sparrwardt Albin 78
- 7:a Leif Johansson Scanner 391
- 8:a Björn Andersson Elan 31
- 9:a Johan Ekberg Banner 30
- 10:a Björn Holm Arcona 355
- 11:a Johan Lindskog Swede 38
- 12:a Jan Söderblom Hanse 331
- 13:e Bengt Karlsson Scampi
- 14:e Per Englund Bavaria 34
- 15:e Jan Carlberg Hansson 31
- 16:e Reijo Kujala Scanner 38
- 17:e Rolf Strömer Ballad

### **Sommarnatt**

- 1:a Conny Sparrwardt Linjett 33 TRBS
- 2:a Olle Pettersson Smaragd RYC
- 3:a Göran Ricking First 31.7 TRBS
- 4:a Tommy Åkerman AIE 35 MOBK
- 5:a Per Englund Bavaria 34 TRBS
- 6:a Peter Holmér Comfortina 32 NOBK
- 7:a Mikael Ahlström Comfortina 32 TRBS
- 7:a Per Gustafsson Comfortina 32 TRBS

### **Jungfrutriangeln**

- 1:a Fredrik Malmén, X99, TRBS
- 2:a Lars Henriksson, X99, VIBK
- 3:a Mikael Lind, Comfort 26, ÖHBK
- 4:a Mathias Wagmo, X99, VIBK
- 5:a Åhman / Brauer, X95, ÖHB
- 6:a Magnus Dalbäck. X99, VIBK
- 7:a Conny Sparrwardt, Linjett 33, TRBS
- 8:a Lennart Evrell, First 40.7, KSSS
- 9:a Göran Ricking, First 31.7, TRBS
- 10:a Robertr Lidqvist, Farr 31, KSSS
- 11:a Jan Zaar, Scampi, EBK
- 12:a Micke Eriksson, First Class 10, TRBS
- 13:e C-M Broström , Arcona 321, SARC
- 14:e Mikael Hultgren, SK 75, TRBS
- 15:e Klas Spångmark, Scanmar 33, TRBS
- 16:e Per Nordberg, Sunwind 26, TRBS

18:e Bill Härgestam Elan 333  
 18:e Leif Jansson Comfort 34  
 18:e Arne Weski Beason 31  
 18:e Hasse Eriksson Beason 31  
 18:e Johannes Odgren Compis 28  
 18:e Ohlson/Stafsen First 405

### Pingstsegling

1:a Kjell Danielsson Wasa 30  
 2:a Bengt Karlsson Scampi  
 3:a Reijo Kujala Scanner 38  
 4:a Torbjörn Eriksson Comfort 30  
 5:a Arne Veski Beason 31

### Ålands Race

1:a Thomas Larsson	Mannerberg 38	SBK
2:a Fredrik Malmén	X 99	TRBS
3:a Anders Ekholm	X 332	TBK
4:a Olof Granander	Jeanneau 37 mod.	KvBS
5:a Fredrik Lindahl	Dehler 34	KSSS
6:a Robert Lidqvist	Farr ims 31	KSSS
7:a Urban Trange	Bavaria 35 Match	KSSS
8:a Conny Sparrwardt	Linjett 33	TRBS
9:a Bengt Vallin	Linjett 35	TBK
10:a Henrik Andvinge	X 332	TBK
11:a Mikael Karlsson	Two Star	TRBS
12:a Jan Söderblom	Hanse 331	TRBS
13:e Göran Ricking	First 31.7	TRBS
14:e Lennart Eriksson	Maxi 95	KSSS
15:e Per Englund	Bavaria 34	TRBS
16:e Arne Weski	Beason 31	TRBS
17:e Leif R Johansson	Scanner 391	TRBS
18:e Bengt Karlsson	Albin Delta	TRBS
19:e Rolf Elwin	Excel 400	TRBS
20:e Folke Hellström	Jon 33	TRBS
21:a Kristian Hertzberg	Oyster 66	KSSS
22: Levent Sabir	Contrast 36	TRBS
DNC Bjare Falch	Comfortina 38	TRBS

### Åland Retur Race

Den utlovade SO 5-10m/s uteblev så ingen kom fram till mållinjen. Vi guppade på Ålands hav med ”punkade” spinnakrar.

Thomas Larsson, Mannerberg 38, kom dock ända fram till Tjärven som enda båt för segel.

Seglingskommittén vill tacka våra sponsorer till  
prisborden 2006!

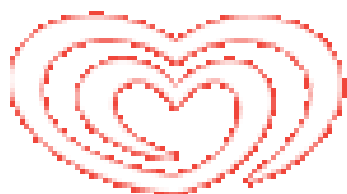
**TRYGG HANSA**



**Palms Båt & Byggmarknad**



**Källs Färg & Marin  
Kommendörsgatan**



**GB GLACE**

**GB Glass i Sollentuna**



*Vällyllt prisbord vid kräftköret (foto Ulla)*



# Bder från Ålands Race

*Bilderna tagna av Per Englund*



## Segla snabbare och oftare

Seglingskommittén inbjuder till en träff hos Anders och Tore på North Sails loft på Lidingö, Ängshyddevägen 1

Om du vill hänga med så anmäl dig via mail till [frank.ricking@comhem.se](mailto:frank.ricking@comhem.se) senast den 22/10

*Kryssa lugnt! Seglingskommittén*

## Segel & Segelmakeri



Segla 'snabbare oftare', och ta rätt beslut i ditt segelval.

Anders och Tore Lewander presenterar segelmakeriet, designer tips och teknik!



Välkomna till North Sails den 24/10, klockan 18.30!

[www.northsails.se](http://www.northsails.se)



## TBS Kalender 2006

**Okt** 24    Träff North Sails  
**Nov** 14    Höstmöte  
      18    Höstfest

### Motorbåtskommittén inbjuder

härmed till följande aktiviteter vintern 2006-07

Elektricitet i båt: Palms Båt & Bygg inbjuder till en kväll med föreläsning om laddning, elkopplingsschema m.m. November månad.

VHF: en heldag under Januari i Stockholm Radio´s lokaler med utbildning och examen. Litteratur ca 100 kr och tentamen ca 200 kr.

Segla i Finland: en kvällsföreläsning i januari om att segla till- och i Finlands skärgård.

Göta Kanal: En kvällsföreläsning i februari om slussarnas paradiset från sjö till sjö.

Angående förarutbildning och kustoskeppar´n som det finns mycket intresse för så är bristen på föreläsare stor (dyrt). Jag arbetar med att försöka ta fram billigare alternativ.

Detaljinformation finns på vår hemsida [tbs.cc](http://tbs.cc) och anmälan sker till:

[patrik.sjolander@maklarhuset.se](mailto:patrik.sjolander@maklarhuset.se) eller 0735-26 19 17

Välkomna

Patrik Sjölander

# **Inbjudan till höstfest**

**i Loftet, Vissvass Lördagen den 18 november kl 1900**

**Meny:** Ännu ej fastställd men det blir

**Välkomstdrink Champagne  
med tilltugg som serveras i bussen**

**Förrätt  
Varmrätt  
½ butelj vin**

**Desert och ett glas desertvin**

**Kaffe med tårta**

**DANS  
till Bernt Johanssons orkester**

**BAREN  
öppen hela kvällen**

PRIS: 170 kr per person som skall inbetalas vid anmälan till  
bankgiro 5720-9447. Ange "Höstfest" och avsändare!

**Anmälan** till [gunnar.berndtson@telia.com](mailto:gunnar.berndtson@telia.com) eller telefon 08-712 15 42.

**Anmäl senast söndag den 12 november!**

Som vanligt ingår buss till och från festen. Avgår från Alléplan kl 18.15 och stannar vid Kärrvägen, Marsvägen, Uddbyvägen, Stjärnvägen, Bollmora Centrum ca 18.30 , Krusboda, Öringe, Bygdegården.

***Meddela vid anmälan var ni önskar stiga på.***

Hemfärd kl 00.30.

***Välkomna!  
Festkommittén***