



TBS-NYTT

2008 Nr1

Sommar sommar sommar.....

Innehållsförteckning

3. *Ännu en båtsommar.*
4. *Äntligen sommar!*
5. *Forsättning äntligen sommar samt jollehantering*
6. *Jollesegling*
7. *Vårens sjösättningar/kräftköret*
8. *Varvet*
9. *Forsättning varvet*
10. *Tusen tack*
11. *Tusen tack*
12. *Tusen tack*
13. *Tusen tack*
14. *En liten rapport från Seglingsfronten*
15. *En liten rapport från Seglingsfronten*
16. *Ny hemsida/Sökes*
17. *Webmaster*
18. *Jungfruresa*
19. *Jungfruresa*
20. *Jungfruresa*
21. *Jungfruresa*
22. *Styrelseförteckning 2008*
23. *TBS Kalender 2008*



Redaktion för TBS-nytt

Mikael Rosten
webmaster@trbs.se

Claes Löfgren
ordforande@trbs.se

Om du har intressant bidrag till tidning skicka den till oss.

Utgivare:
Trollbäckens båtsällskap
Box 2072
135 02 Tyresö

Fotograf:
Mikael Rosten
Elisabeth Almkvist

om inget annat angivits

Ännu en båtsommar

"Aldrig förr har så många haft så få att tacka för så mycket". Klassiskt, och det gäller även i vår båtklubb. Under vintern, när de flesta av oss lämnat båtsäsongen bakom oss, finns det ett gäng medlemmar som förbereder nästa säsong. De har med gemensamma krafter servat maskiner, byggt, lagt ut nya bryggor och byggt en ny ramp för upptagning och sjösättning. Allt för att Du och jag på ett smidigt sätt ska kunna sjösätta när våren väl är här. Därför vill jag här och nu framföra ett stort TACK till alla er som jobbat och slitit för vår skull. Min förhoppning är att ni i likhet med oss andra får en riktigt skön och varm sommar. Tack!

Med åren har klubben blivit en relativt stor ideell båtklubb. Storleken spelar här en viss roll. Det krävs alltmer logistik, större och fler maskiner. Dessutom börjar vissa av våra bryggor bli till åren. Detta sammantaget gör också att våra omkostnader stiger. Vi har medvetet under åren försökt att hålla så låga avgifter som möjligt, men som jag ser det, måste vi i höst lägga förslag om avgiftshöjningar. Inga dramatiska, men dock höjningar på såväl vinter- som sommarplatser. Styrelsens viktigaste uppgift är, att Du som medlem ska ha tillgång till ett väl fungerande varv och en säker och bra bryggplats.

Som tidigare nämnts så är vi en ideell båtklubb. Detta innebär, att ingen av oss som har uppdrag har någon form av ekonomisk ersättning. Skall vi fortsätta att vara en ideell båtklubb så krävs fler som ställer upp och jobbar. Mejla mig så kan vi säkert hitta en arbetsuppgift som passa Dig. Min mejladress är ordforande@trbs.se.

Trevlig båtsommar önskar

Clas Löfgren

ordförande



Äntligen sommar!

När jag skriver detta så är nästan alla båtar på plats och vi funktionärer kan koppla av efter en arbetsam höst och vår. Nu återstår det bara lite löpande småknog i hamnarna.

Direkt efter upptagningarna i höstas började vi med att koppla loss brygga tvås inre del för att bogsera ner den till Storängen. Detta arbete gick med en svindlande hastighet av knappt en knop. Det tog ca 7 timmar. Ett tag trodde vi att vi skulle få övernatta i boj båten, men då mörkret la sig över varvet kom vi in och kunde göra fast.



Den nya delen av brygga två kom till Ängsudden i december. Vi ville montera ihop den innan det blev is, så vi hade ett par arbetsamma dagar före jul. Fyra dagar före julafton blev den monterad och fastsatt provisoriskt. Då tog vi en paus i arbetet till efter nyår.

Det tog ett tag innan jag insåg att någon is skulle det inte bli i år, så arbetet med att montera tillbaka alla y-bommar fick göras utan. Det hade gått lättare om vi hade haft is att promenera på.

Efter att Roy G lämnade in bygglovsansökan till kommunen om att få förlänga Storängsbryggan med tjugo meter och vi fick bygglov, får vi plats med ytterligare tio båtar där. Som ni vet är behovet av båtplatser stort så några problem med att få hyresgäster till dessa platser är inte svårt.

Vi kapade bort tjugo meter av den gamla delen av brygga två och renoverade den till nyskick. Detta arbete kostade en bråkdel av vad en ny brygga skulle gjort.

Det sista arbetet med Storängsbryggan blev gjort när jag passade på att åka till Kreta på fjorton dagar, där jag kopplade av allt vad båtjobb innebar.

Nu är samtliga Y-bommar monterade och båtarna på plats. Det som felas är en ny belysningsstolpe som jag hoppas kommer innan höstmörkret faller.

Min dator passade på att gå sönder (hårddisken pajade) så om det var några som fick vänta på mailsvar så vet ni orsaken .

Hela hamngänget har passat på att prova bastun nu innan säsongen. Det visade sig att den fungerade alldeles utmärkt. Prova gärna själva efter någon seglats.

Nu hoppas jag att samtliga medlemmar får en fin sommar.

Rolf Strömer

Hamnkaptan

JOLLEHANTERING

OBS!

Jollar som ligger omärkta i Vissvass och Storängen kommer, genom klubbens försorg, att forslas bort vid årsskiftet 08/09. Sak samma gäller för omärkta vaggor och täckställningar i Storängen.

Var och en som har en jolle placerad på jollebänkarna måste ha den **uppmärkt med namn och medlemsnummer väl synligt.**

Jollar som inte är uppmärkta kommer att fraktas upp bakom ladan i Ängsudden (Vissvass).

Ägarna till jollar som transporteras till ladan måste inom fem år ta hand om sin jolle, i annat fall kommer vi tvingas att frakta bort dem.

Jollesegling

Vill ditt barn eller barnbarn segla jolle?

Vi planerar att starta en ungdomssektion och arrangera jolleseglingar i Storängen.

Tanken är att man tar med sitt barn/barnbarn till klubbstugan vid vintervarvet. Där träffas vi vid ett par tillfällen (vardagkvällar) i höst för att segla, grilla korv och ha roligt tillsammans under lättsamma former.

Kom och segla egen jolle - som går bra att lägga vid Storängen - eller om du inte har någon egen, kom och prova på.

Alla är välkomna!



Hör av dig till Katharina 0709-245342

eller e-posta: ungdom@trbs.se

P.s.

Om du har en jolle liggande så lånar vi den gärna!

Vi återkommer med tid och datum senare när vi sett hur stort intresset är.

Kräftköret

Välkomna
till
kräftköret

Kräftfest i Vissvass
fredag den
22 augusti 19.00

Medtag egna kräftor
och dryck.



Dans till
kalasorkestern

Baren är öppen hela
kvällen

Välkomna!

Festkommittén

Vårens sjösättningar

Som vanligt fick vi väldigt lågt vatten lagom tills vi skulle börja sjösätta och vi hade inte hunnit med att få den nya rampen riktigt klar. Det fick till följd att vi inte kunde lägga i båtar med extra djup köl vid de första sjösättningarna. Vi löste detta med att sjösätta dem med kran och dra dem ur leran från hamnbassängen. Till höstens upptagningar och 2009 års sjösättning ska detta inte behöva bli något problem. Då ska vi ha den nya rampen klar med ett djup på 2,5 meter vid normalvatten.

Vi har haft ett tillbud som kunde ha gått illa om vi inte haft så duktiga slamförare. Det var en bred segelbåt som blev snett lastad på slamkryparen (låg snett i vaggan). När den kom längst ut på den gamla rampen, där den är sned, höll slamkryparen på att välta men allt löstes väl.

Det är många som vill skjuta på sin sjösättning, framförallt bland dem som ska gå i först. Det är mycket svårt för oss att tillmötesgå det då planen närmast vattnet måste frigöras för att vi ska kunna komma fram med vagnar och kranar. Vi måste även ha plats för att ställa av pallning.

De allra flesta har skött bortförandet av sina båtar från varvet väl efter att de lagt i. Det kan annars bli svårt att få platserna vid bryggorna att räcka till när vi har sjösättningar mitt i veckan. Vi har i år gjort försök med att låta båtägare köra ut sina båtar till Vissvass under arbetspasset för att sen komma tillbaka och fortsätta sin arbetsplikt. Det har fungerat mycket bra. Vi ska fundera på om det kan utvecklas till kommande sjösättningar för att allt ska gå så smidigt som möjligt.

Ha en riktigt skön båtsommar önskar

Klas-Göran Klasson och alla varvsfunktionärer

Varvet

Nu är nästan alla båtar i sjön igen och hela operationen med sjösättningarna har gått mycket bra. Inga större incidenter och framförallt inga personskador har inträffat. Maskinerna har hållit riktigt bra, trots att i varje fall slamkryporna inte längre är dagsfärska, ännu mindre våra traktorer och kranar. Allt har fungerat bra!

Från november förra året har vi genomfört en hel del på varvet. Vi har byggt nya land-anslutningar till mastkranen och Storängsbryggan och



resultat har blivit riktigt bra, tycker jag. Dessutom har vi lagt ut den nya upptagnings- och sjösättningsrampen. Nu blev den inte klar i vår framförallt på grund av det extremt höga vattenståndet i januari och februari. Siktet är inställt på att den skall vara klar till höstens verksamheter. En del justerings- och kompletteringsarbeten återstår. De kommer att utföras under sommaren. Vidare så har vi bytt motor i boj båten eftersom den gamla inte längre mådde så bra. Det jobbet blev större än vad vi trodde eftersom det behövdes en hel del anpassningar för att få den "nya" (begagnade) motorn att passa.

Sist men inte minst har vi installerat kameror runt området. Det arbetet påbörjades redan i somras men har dragit ut på tiden på grund av en del leverantörsstrul. Nu sitter de i alla fall på plats och riktningarna skall justeras. Det går att följa kamerornas betraktning-vinklar på TBS:s hemsida. Dessutom finns en väderstation inkopplade som visar vindstyrka och riktning samt några temperaturer, Även dessa uppgifter finns på hemsidan.

Den 11 juni stänger varvet för sommaren och i augusti drar vi igång igen. Viss jourverksamhet kommer att finnas under sommaren för att ta hand om grundstötta och andra skadade båtar, som behöver komma upp på land. Dock är det ont om funktionärer som kan lyfta och köra i juli, så håller borta från stenarna.



Trevlig och solig och varm sommar!

Göran Berger

Varvschef

TUSEN TACK

för den trevliga invigningsfesten!

Vi var över sjuttio personer som minglade med den traditionella "bubbelflaskan" och laxrullen. Ordförande hälsade oss välkomna och berättade en historia om vad som hänt en gång i tiden i Vissvass by. Därefter var båtsåsongen invigd i ett väder som vi



alla hoppas ska följa oss på havet denna sommar. Sol!!!

Medan vi avnjöt gott grillat kött, stekt potatis, sås och sallad underhöll Kalasorkestern med musik. Måltiden avslutades med kaffe och succetårta. Allt enligt den årliga traditionen.

Borden flyttades för att bereda plats för dans. Kalasorkestern spelade upp och snabbt var golvet fyllt av dansande par.

Tänk, att vi har så många danslystna medlemmar i TBS. Ja, det var en verkligt lyckad kväll med både nya och gamla välbekanta

Ett stort tack till festfixarna som gjorde denna trevliga fest möjlig!



Yngsta besökaren på invigningsfesten



Lördagen började med skepparmöte för de familjer som skulle vara med på dagens kappsegling. Seglingen bjöd på fina vindar. Det blåste O-NO så det blev att kryssa ut från Vissvassviken. Väl ute på Jungfrun var det bara att trimma om seglen för mera öppna bogar ända in i mål. Segrade gjorde Conny Sparrwardt med sin Linjett 33 Allwina.



Väl framme var det full fart och fram med hävar och hinkar till alla barn. Det blev en del plurr och blöta skor. Dagen avslutades med en härlig kvällssol och trevligt umgänge på berget.



Och ni som missade invigningsfesten - det blir en ny nästa vår!

Ruffhäxan

Onsdagsseglingar 2008

11 juni -> Tyresö BK till oss i Vissvass och seglar

20 augusti

27 augusti

3 september

En liten rapport från Seglingsfronten..

När du läser det här börjar det närma sig halvtid på årets aktiviteter i seglingskommittén. Dels har vi haft våra träningskvällar på onsdagarna. Som vanligt en lisa för själen att komma ut på vattnet en vardagskväll och få dra lite i skoten och trimma in den perfekta kryssvinkeln.

Vi har även haft Vårseglingen (f.d. Pingstseglingen), som traditionsenligt seglade till Skälskär. På kvällen var vi besättningar från nio trollbäckenbåtar i viken, som satt och njöt på berget av den vackra kvällssolen. Sist men inte minst kommer Sommarnatt att ha gått av stapeln den 13 - 14 juni. I skrivande stund har vi ingen aning om hur det kommer att gå/har gått.

Ett antal av våra båtar med besättningar har även varit ute på tävlingsbanorna och visat upp sig. Klubbens medlemmar har tagit framskjutande placeringar på både Lidingö Runt och Ornö Runt. Vi vet även att hittills är två båtar med besättning från vår klubb anmälda till årets Gotland Runt. Vi önskar dem lycka till ute på havet första veckan i juli!



Volvo Ocean Race 2008 - 2009

Förberedelserna är i full gång och träningsseglingar avlöser varandra. Den 4 oktober smäller det. Om någon av er har missat att *vår superduktiga* klubbmedlem Anders Lewander är skeppare på den nordiska Ericssonbåten, så kommer här en påminnelse!

Den 16 - 25 juni 2009 kommer hela "cirkusen" att ha ett stop over inne i Stockholm. Följ dramat på deras hemsidor

www.volvoceanrace.org för att läsa om hela arrangemanget och tävlingen.

www.ericssonracingteam.com för att följa svenskbåtarna och Anders Lewanders team.

Ha en himla skön sommar nu och njut av vår vackra skärgård. Hoppas att vi syns i viken onsdagen den 20/8 när våra träningskvällar börjar igen.

Seglarhälsningar från oss alla i Seglingskommittén

Caroline Frank

NY hemsida

I augusti kommer vi lansera en helt ny hemsida. Ny adress till sidan adress som är <http://www.trbs.se>

Vi hoppas kunna få en lättillgänglig sida med nyttig information.



Sökes

Redaktör/er

sökes till TBS-nytt

Vi behöver ytterligare någon eller några personer som är villiga att hjälpa till med TBS-nytt. Tidningen utkommer med 2 – 4 nummer per år.

Vi hoppas att Du/Ni hör av er till

Claes 0730-692948,
Mikael 08-4487270

Webmaster

Som ny webmaster och redaktör för TBS-nytt tänkte jag presentera mig kort. Jag heter Mikael Rostén och har precis gått in i 40 års krisen. Kan nämnas att jag är helt ordblind, skriver alltid fel, och får ta dator och frugan till hjälp för att skriva rätt.



Familj:

Fru och tre barn en flicka och två pojkar. Bor i ett radhus nära Tyresö Centrum.

Är uppväxt i Nacka (Kummelnäs) och flyttade in i Tyresö för tio år sedan.

Intressen:

Självklart är allt med sjön det jag brinner för. Har en liten motorbåt på 6.5 meter. Brukar åka ut och fiska med familj och vänner. Är det fint väder föredrar jag att ligga på en klippa och lata mig. Datorintresse har funnits ända sen jag föddes .

Idrott är inte min starka sida men under mina unga år var det simning som gällde.

“Om jag någon gång ser en leende joggare ska jag överväga saken”

Jobbar med datorer allt från pc till server och brandvägg.

Driver eget företag sedan tre år tillbaka.

Min huvuduppgifter är att administrera hemsidor underhåll på server. samt försäljning och avtal

Mikael Rostén

Jungfruresa

Att tillsammans med goda kamrater och till lika TBS; are få segla hem våra nya båt känns närmast som en pojkdrom. Tidigt den 16:e maj kastade vi loss i Kielkanalen för att slussa ut i Östersjön. En redigt upprörd "Lock master" mötte oss och påpekade att vi hade lämnat kajen för tidigt och att fritidsbåtar inte får röra sig i kanalen före klockan 04 på morgonen.

Väl nere i båten kontrollerade vi instruktionen som gäller fritidsbåtar. Kunde inte misstolkas enligt vårt menande. Efter en stund kom tyska "wasserpolitzie" på besök för att idka frågesport. Stolt kunde vi visa upp instruktionen på engelska som klart och tydligt gav oss rätt att slussa redan kl 02. Med all tydlighet kunde också poliserna förstå att instruktionen gav oss rätt. Inte helt vakna drog sig polisen tillbaka, troligen för att somna om. Att instruktionen var fel, kan vi knappast klandras för. Vi vet alla att det är svårt med grammatiken, tyska verb, lite adjektiv och annat som kan sätta käppar i hjulen när man skall översätta instruktioner.



Vi stävar ut i den tidiga morgontimman. Trafiken är tät och vi ser Stena-Line färjan på kurs mot Kiel i horisonten. Föröver kan vi skönja solens första stämmor medan vi skönjar om morgonens tilltag med slussvakten och polisen. "What are you sinking" (Ref.: youtube) kom också på tal med goda skratt.

Vid anöringsfyren till Kiel sätter vi segel för första gången, lägger ut kursen genom stora bält och mot svenska kusten. Frivakten har börjat vakna i båten och frukost står på programmet. Kaffe, yoghurt, nygräddat bröd i ugnen. Det börjar dofta härligt från byssan medan vi njuter av seglingen. Vinden ger oss bra fart genom vattnet. Farten håller sig stadigt över 6 kn i den lätta vinden. Trafiken är tät så det är viktigt att vi håller utkik.

Nya segel, ny båt mycket som skall trimmas in. Vi sysselsätter oss med att justera segel och diskutera förslag på förbättringar. Det är inte svårt att hålla sig sysselsatt med nya spännande knappar, program och instruktionsböcker som ligger i drivor nere i båten. Men mitt bland all elektronik håller vi hårt i de gamla sjökorten, skriver upp vår fart och riktning och position varje halvtimme i de fall något skulle strejka.

Vädret försämras på eftermiddagen när en kallfront drar in över oss. Vinden



tilltar något och regnet kryper allt närmare. Sikten är fortfarande god men kylan kryper in på skinnet. Lunchen har vi lagat i ugnen. Maten från restaurangen är märkta med olika bokstäver och krumilurer. Ingen vet vad som döljer sig bakom locken. Dags för första lunchen, riktigt gott. Bra, då kan jag överleva resan utan att

någon klagar på maten...

Dag 2, morgonvakten, en kylig historia med regn. Trafiken är fortfarande tät med lastfartyg, ”containerjagare”, tankers i en strid ström. Man funderar på vilka konsekvenser en kollision skulle få för vår Östersjö. Vi håller kurs mot Skånska kusten, kompassen står stadigt på 60 grader.

Regnet avtar och solen tittade åter fram mellan molnen. Temperaturen når åter upp över 15 grader. Farten ökar och vi håller god fart under dagen. Passerade flera vindkraftparker ute till havs. En *visuell* nedsmutsning som jag hoppa vi kan slippa i Stockholms skärgård.

Att farten var god kände vi hela tiden, men att nå hela 155 nm under första dygnet kändes verkligen upplyftande. Det visade sig senare att vi hade avverkat sträckan Kiel - Utklippan med en snitt fart om 7.2 kn. Vi hade verkligen tur med vindarna och kunde hålla rak kurs mot målet.

Vid Utklippan tog vi ner segel och gick för motor genom bassängerna. Flera fritidsbåtar låg redan förtöjda i hamnen. Utklippan är verkligen en plats jag vill upptäcka. Vacker och långt ut i havsbandet. Det får bli ett besök framöver, men med frugan med ombord.

Sätter segel igen och Utklippan försvinner akterut. Spinnackergång med målet att nå Kalmar innan midnatt.

Gammal sjö, rullningar som krävde en god rorsman. Tack Per och Göran för



att ni skötte seglingen utan någon "kinesgipp".

Kvällen kom och alla talade om dusch, varmt vatten, bastu och kanske en natt i hamn. Turistbyrå svarar inte, stängd på söndagar. Vi måste få en dusch! Hur kan vi fixa en dusch nu när gästhamnen är stängd? Per kastade sig på VHF'en, *vilken han verkligen*

gillar att använda... Stockholm Radio får uppgiften att fixa en tvagning till manskapet med en ETA 23:30 i Kalmar. Efter ca 10 minuter ropar de upp oss och vi får meddelande att dusch och bastu står klar för oss på Hotellet nere i hamnen. Ölen är serverad, dusch och varm bastu vilken dröm! Vem kan undvara ett abonnemang på Stockholm Radio och den hjälp de kan ge oss "i nöden".

Den natten sov vi gott men tidigt på morgonen mönstrar Henrik av och tar bussen till Stockholm. Vaknar av slamret och undrar om han försöker baxa en hord elefanter genom båten! Tyst var han inte.



Göran och jag tar första vakten, vi styr ut mot Kalmarsund klockan 06 på morgonen. På Ölandsbron ser vi morgontrafiken. Bilarna bildar ett pärlband med vita lampor i morgonljuset. Bleke och motorgång hela dygnet fram till Landsort. Mr Rayman” (autopiloten) får sköta rorsmansgörat.



Maten har nu förfallit till konserver. Korv och spagetti till lunch och ”hundmat” till middag. När vi öppnar burken som på etiketten säger köttgryta



undrar vi om de kör hundmat i samma maskin på eftermiddagen. Hungriga seglare kan nog äta hundmat, så på med kastrullen. Luktar OK och smakar riktigt bra. Men rätten benämns fortfarande som ”hundmat” fast det smakade gudomligt.

Vinden kom lagom utanför Landsort då vi nu hade ont om bränsle. Mysingen under segel fram till Dalarö. Där blev det tankning av bränsle och vatten innan sista färden upp till Vissvass. Vi anlände till brygga 4 i Vissvass tisdag förmiddag kl 11:00 efter 3 dygn och 6 timmar.

Tack för hjälpen, detta var en resa jag gärna upplever igen.

Foto: Johan Lindskog/Per Englund

Text: Johan Lindskog

Styrelseförteckning 2008

Styrelse	Namn	Tel
Ordförande	Claes Löfgren	08-712 58 87
Vice ordförande	Caroline Frank	08-27 96 70
Sekreterare	Hans Strandell	08-770 31 55
Kassör	Tomas Kilström	08-770 18 13
Varvschef	Göran Berger	08-712 67 56
Vice varvschef	Stefan Hermansson	08-500 283 58
Seglingskommittén	Caroline Frank	08-27 96 70
Motorbåtskommittén	Patrik Sjölander	08-770 18 00
Intendent	Erik Jönsson	08-712 44 84
Hamnchef	Rolf Strömer	08-712 85 52
Klubbmästare	Branislav Vujisic	08-770 22 66
Maskiner/teknik	Bo Sjöstrand	08-712 59 77
Torr- och sjösättning	Klas-Göran Klasson	070-743 16 45
Webbmaster	Mikael Rostén	08-448 72 70

TBS Kalender 2008

Månad	Dag	Aktivitet
Maj	21	Första träningskvällen på vattnet för säsongen. Alltid ärtsoppa och eftersnack i klubbstugan efteråt.
	23	Säsongsinvigning i Vissvass start 19:30
	24	Vårsegling (f d Pingstseglingen) Familjekappsegling utan spinnaker.
	28	Onsdagssegling 18:00
Juni	4	Onsdagssegling 18:00
	11	Onsdagssegling 18:00. Tyresö BK är inbjudna att delta.
	13-14	Sommarnatt. Nattsegling till Utö
Aug	20	Höstens första Onsdagssegling 18:00
	22	Kräftfest i vissvass
	23	kräftköret Familjekappsegling utan spinnaker
	27	Onsdagssegling 18:00
Sept	3	Onsdagssegling 18:00
	13	Jungfrutriangeln
	25-28	Åland Race
Okt		Upptagning stora båtar
Nov	18	Höstmöte
	22	Höstfest Vissvass

