Full fart med seglarskola

TBS-NYTT
2009 nr 1

Innehållsförteckning

3. Nya ansikten i styrelsen

7. Nu kommer tjejerna

12. Tips och trix

14. TrBS Seglarskola

15. TrBS Seglarskola

16. Onsdagsseglingar 2009

17. Rapport från Varvet

18. Rapport från hamnen

19. Ett litet PLASK från Seglingsfronten.

20. Stockholm Stopover

21. Torrt under madrassen

22. Styrelseförteckning 2009

23. TBS Kalender 2009

Redaktion för TBS-nytt

Om du har intressant bidrag till tidning skicka den till oss.

Utgivare:
Trollbäckens båtsällskap
Box 2072

Fotograf:
Mikael Rosten
Ann Sandin-Lindgren

om inget annat angivits

Nya ansikten i styrelsen

Björn Andersson, ordförande

Björn har varit medlem i sällskapet sedan 1998. Bor i Älta med familj.

Har de senaste åren varit varvsfunktionär och då främst planbas.

- Varför jag tackade ja till att bli ordförande beror bland annat på att det är ett bra gäng i styrelsen, då är det lätt att engagera sig.

- jag har också varit funktionär i de båtklubbar som jag tidigare varit medlem i, vilket gör att det kändes naturligt att bli funktionär i TBS.

Att vara på varvet och fixa med båten är en del av Björns båtliv.

Har en Scanmar 33 från 83 som han köpte 2004 och har under åren sakta men säkert förbättrat och underhållit båten.

Stefan Hermanson, Varvschef

Stefan kom med i TBS 2004. Bor i Fårdala, Tyresö.Stefan blev genast värvad som funktionär och slamkryparförare eftersom han kan mycket om mekanik och hydraulik. Då han dessutom som gammal chef kan en hel del om personalledning, tog han snabbt en plats i varvsledningen.

- Min målsättning är att kunna vara med och driva klubben framåt. TBS är en av de mest fascinerande föreningar jag varit med i. Bra stämning och hög tekniskt standard med många kunniga, duktiga och villiga medlemmar.

Har tidigare haft segelbåt men har idag en Bayliner 2858 CB från 1989 sedan ett år.

- För tillfället håller jag på med en delrenovering av båten. Byter rutor i skrovet, monterar ankarspel och byter ut delar av inredningen.
Som gammal seglare ska han i sommar segla Gotland Runt med sina bröder.

Vi brukar vanligtvis segla 24-timmars tillsammans vår och höst och har gjort så i snart 30år.

Mats Bejbom,Vice varvschef

Mats har varit medlem i TBS sedan 1993. Har bott 30 år i Trollbäcken, Tyresö.

Varvsfunktionär, slamkryparförare och nyckelansvarig.

Känns lätt igen på att det oftast står Yamaha någonstans på kläderna.

- Att man hamnar i en båtklubb beror ju på ett båtintresse, men varför man åtar sig en massa oavlönat arbete måste bero på att man känner en tillfredställelse att tillföra något till andra. Min personliga åsikt är att om man är med i förening har man en skyldighet att lägga ned lite av sin egen tid på föreningen och inte bara utnyttja tjänsterna.

Har en Storebro Royal 33 från 1984 som han har haft i 7 år

- Det vi åtgärdat på de sista åren är en ny segelgarderob för två år sedan, en epoxybehandling förra året och i år har det blivit en ankarwinsch.

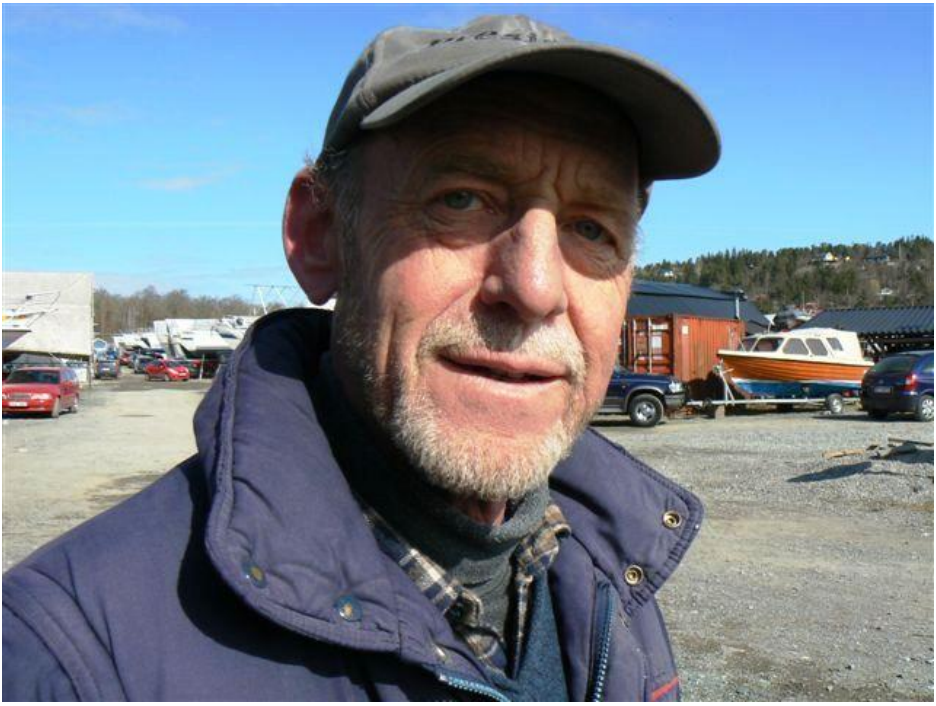
För att hinna med allt ”ickearbete” har jag i år skurit ned till fyradagars arbetsvecka.

Björn Assarsson, kassör

Har tillsammans med sin son en segelbåt av märket Maxi Magic.

Björn har varit medlem i TBS sedan 1991. Bor i Fårdala, Tyresö och är nybliven pensionär.

Eftersom ett av mina intressen är havet och öarna i vår skärgård, är det naturligt att efter 18 år i sällskapet bli engagerad i styrelsearbetet och TBS utveckling



Nu kommer tjejerna!

Det var inte planerat att det skulle bli så men min man Bosse blev förälskad i en sex ton tung dam för fem år sedan. En OE36:a med namnet Tintomara som uppfyllde hela hans liv. Han var mer intresserad av hennes kurvor än mina. Kanske var det ibland mer besatthet än kärlek.

Ja, vad skulle jag göra? För att inte vårt äktenskap helt skulle försvinna när denna dam tog all hans tid och uppmärksamhet bestämde jag mig för att försöka bli mer engagerad i båtlivet.

Tidigare hade jag låtit honom åka själv till klubben medan jag ägnade mig åt annat som verkade mer intressant än att ligga under en presenning och gno. När vi under våra första 20 år tillsammans seglade låg jag mest och läste böcker i sittbrunnen och flyttade mig från sida till sida när det var dags att slå. Hade inte en aning om hur man seglade. Skulle Bosse trillat i sjön kunde jag kanske klarat av att vända båten och köra över honom. Inte mer.

Det var en helt ny värld jag lärde känna när jag började åka ner till klubben med Bosse varje helg. En helt ny gubbvärld! Att sitta i vårsolen och diskutera olika sorters vax eller epoxi eller huruvida man skulle skruva fast en pryl med M12:or eller om Sikaflex 291 var bättre än silikon var en helt ny upplevelse.

Var fanns tjejerna? Det verkade som det mest var killar (eller gubbar) som fanns nere på klubben. Varför var det inte fler kvinnor och tjejer som var delaktiga i sina båtar?

Klubbens största lyft!

Efter att tvingats gå på toaletten i det gamla båthuset förstod jag mycket väl varför inte fler tjejer kom ner till klubben. Det var den äckligaste toalett jag någonsin gått in i. Bara att knipa. Okey att tjejer har en större blåsa men det är inte kul att vara kissnödig och stå i kylan och inte ha en vettig toalett att gå på.

Det nya klubbhuset med tre fräscha toaletter har blivit ett lyft. Speciellt för oss tjejer som inte bara kan ställa sig vid staketet och slå en drill. Jag vet inte om jag inbillar mig men jag tycker att det blivit mycket fler tjejer i klubben det senaste året. Bestämde mig för att gå runt och intervjua några av de tjejer som jobbade hårt med vårrustningen en enormt vacker helg i april och höra hur de ser på könsfördelningen i båtlivet.

Christina gör allt!

Christina Kullander har en egen Nordisk familjebåt med namnet ”Smilla” som hon delar tillsammans med sin son Emanuel som är 23 år. De hjälps åt med allt! Det gäller både vårrustning och sjösättning och själva seglingen förstås.

- Jag ger mig gärna ut själv och seglar med mina tjejkompisar, berättar Christina. Annars har jag alltid seglat mycket tillsammans med mina tre barn. Emanuel tycker som tur är att det är lika kul som jag.

Emanuel är idag själv segelinstruktör och satsar på segling. Han ger sig ut med sina kompisar i ”Smilla”.

- När mina tonårsdöttrar tagit förarbevis kan de ju också få segla båten ensamma, menar Christina.

Hon tycker tyvärr inte att det har hänt så mycket med jämlikheten på sjön.

- Det är fortfarande är en mycket mansdominerad miljö. För mesta är det mannen som står vid rodret och kvinnan som får hoppa iland. Könsrollerna verkar vara ganska statiska.

Christina tror att man som tjej visst klarar det mesta på sjön.
- Ja, fast det tekniska kan vara lite jobbigt ibland. Det handlar ju egentligen om praktisk problemlösning och att våga ta sig an problemen. Vi hjälps åt, Emanuel och jag!

Som tjej måste man stå på sig

Christina menar att män ibland kan ha bättre självförtroende vilket gör att de vill ta över.

- Alla gubbar tror att de redan vet allt. När man är ung eller tjej måste man stå på sig annars tar gubbarna över i denna gubbvärld på båtklubben, skrattar Christina.

Hon funderar på hur hon ska få sina döttrar mer delaktiga.

- De gillar också skärgården men jag tror att det skulle vara lättare om vi hade en akterruff. Då skulle de få ett eget utrymme och kunna vara mer ifred. För tonårstjejer är det viktigt. Det som hägrar för dom är att kunna ge sig ut själva med sina kompisar.

Ett tips som Christina vill ge till alla tonårsföräldrar.

- Åk på en eskadersegling tillsammans med era tonåringar. Det gav mycket för oss alla. Vi lärde oss massor.

Det här är vårt gemensamma projekt

För Cristina Eriksson är det första gången hon vårrustar sin nya båt Comfort 32:an ”Libertesse” .

- Det här är vår första båt! Vi köpte henne förra året, säger Cristina stolt.

Hon och hennes man kommer från Göteborg och har dykt tillsammans men det blev inte samma sak här på ostkusten så för att komma ut i skärgården köpte de en segelbåt.

- Vi var ute förra sommaren och tränade segling på Baggensfjärden. Det var jättekul.

De hjälps nu åt med vårrustningen. Cristina står och putsar masten inför sjösättningen.

- Det har blivit vårt gemensamma projekt. Min man har dragit om elen medan jag har tagit hand om utsidan och putsat bordläggningen.

Som nya i båtklubben kan Cristina konstatera att hon har kommit till en ganska ”gubbiefierad” värld.

- Jag tycker ändå att det är många kvinnor som är med och jobbar. Man kommer inte bara ner med fikakorgen.

Toan är en prio

Cristina håller med om att utrymmena i en båt måste anpassas så att det fungerar även för tjejer.
- Toalettutrymmet är en prio! Det är viktigt att man kan stänga dörren om sig. Det tror jag t.ex. att alla tonåringar tycker. Det är viktigt. Båten måste fungera för alla.

Vi fixar hemma först tillsammans!

Åsa Lindström har haft båt i över 26 år tillsammans med sin man Lennart. Numera har de en Scanner 38 som heter ”Charmant”.

- Innan låg vi i Åva båtklubb men sedan ett 20 år tillbaks är vi medlemmar i TBS, säger Åsa.

När det gäller uppdelningen av båtjobbet tror Åsa att de säkert har haft en ganska traditionell uppdelning av sysslorna.

- När barnen var mindre stannade jag för det mesta hemma med dom och Lennart fixade allt med båten själv. Sedan kom jag ner till båten med dynorna när vårrustningen var klar och undrade varför det tog så lång tid.
Sedan barnen blivit större har det blivit annorlunda:
- Nu fixar vi hemma tillsammans först innan vi åker ner till båten. I år har jag polishat och vaxat friborden och tvättat hela båten medan Lennart har fixat motorn.

Toaletten är A och O

Åsa har börjat intressera sig alltmer för båten och tycker också att det är kul att följa med till båtaffären.
- Nu monterar vi den nyinköpta badbryggan tillsammans och vi hjälps åt att bestämma höjd och plats.

När Åsa är ute och seglar tar hon gärna rodret men så fort de kommer mot land får hennes man ta över och hon ställer sig där framme och hoppar i land.Att toaletten fungerar tycker Åsa är A och O.

- Det har jag varit väldigt tydlig med. Man åker inte ut förrän toan är fixad! För oss tjejer är det jätteviktigt.

Hon har inte tänkt på om det har blivit fler tjejer på klubben beroende på att toaletterna i klubbhuset blev fixade.

- Den gamla toaletten i klubben gick ju inte att gå på. Den var jätteäcklig!

Yngre tjejer verkar kunna ta mer plats

Fast hon har märkt att det har dykt upp fler yngre tjejer på båtklubben.

- Yngre tjejer verkar kunna ta mer plats! De är inte rädda för att lära sig det praktiska. De har ett annat självförtroende.

Åsa funderar på om vi föräldrar varit dåliga förebilder för våra barn.

- Dottern har älskat att vara på sjön. Hon tar med sig böcker och trivs.

Men sonen tar mer aktiv del i själva seglingen.

- Pappor kanske litar mer på sina söner? Jag som mamma kanske förmedlar mer osäkerhet.

- Jag körde in i bryggan en gång och sedan dess har jag inte försökt att lägga till själv.

Det har varit en gubbvärld

Åsa har reflekterat mycket över varför det blev de traditionella könsrollerna.

- Det här har varit Lennarts värld. Här i båtklubben får Lennart och de andra karlarna utlopp för sin kreativitet. Det har varit en gubbvärld.

Åsa tror att det är viktigt att man hittar ett gemensamt projekt när barnen blir stora.

- Om han åker ner till klubben själv och hon fixar hemmet är det lätt att det bäddar för konflikter. Det finns en risk att man glider ifrån varandra.

Hon tror att man har mycket att vinna att ta del av varandras värld.

- Vi måste ta mer plats i männens värld! avslutar Åsa

Text och bild: Ann Sandin-Lindgren

Tips och trix

tygpåsar för småprylar

Läsglasögon och mobiltelefon är viktiga att hålla rätt på i båten. Påsen på bilden är sydd med styv kapellduk i botten och tunnare tyg ytterst. Den är fäst med självhäftande kardborreband i skottet mot sittbrunnen och kan då nås både från ruffen och sittbrunnen.

Böcker, kikare, solkräm och andra småprylar kan man ha lätt åtkomliga i sittbrunnen i den stora påsen. Den är sydd i kapellväv och har en tunn trälist insydd överst för stabilitet. Två öljetter i övre hörnen gör den lätt att hänga ut.

Vänliga hälsningar

Staffan Jonasson, Råå

Trix mot sjösjuka

Jag har en dotter som är både sjösjuk och bilåksjuk. Vi har provat att täcka för hennes ena öga innan hon börjar må dåligt, och det har faktiskt hjälpt! Jag vet inte vad det beror på, men min tanke är att det har något med balanssinnet att göra.

Enkelt, eller hur?

Micael

Blöjor samlar olja under motorn

Här kommer ett gammalt tips för att samla upp oljedroppar från inombordsmotorer.

Här kommer ett gammalt tips för att samla upp oljedroppar från inombordsmotorer. Det gäller i första hand för seglare, men är nog användbart även för motorbåtar. För några år sedan slutade handeln att saluföra den gamla varianten av "vanliga" blöjor som var så praktiska att lägga under motorn för att samla upp eventuella oljedroppar. Numera säljs bara kompletta blöjbyxor som är oanvändbara för vårt behov.

Men nu har jag lyckats spåra en tillverkare och även en detaljist som kan leverera till oss båtfolk. Den typ av blöja som jag köper heter Kompakt 3 oplastade och har måtten 12 x 38 centimeter. Det ligger 35 stycken i varje förpackning. Artikelnumret är 130579 och -priset är 52 kronor plus moms. Grossist är Finess AB i Kisa. Kundservice 0494-15 000. Detaljist Ortosia, Chring AB, Kungsgatan 39 i Eskilstuna, telefonnummer 016-13 53 42.

Hälsningar

Dino

TrBS Seglarskola

Det började med några föräldrar som ville lära sina barn att segla och nu är vi snart där. TrBS egen seglarskola för nybörjare startar 14 maj.

Vi var några seglarföräldrar som satt och pratade om att det började bli dags för våra barn att lära sig segla. Det vore ju roligt om det fanns möjlighet till detta i den egna klubben. Eftersom det inte fanns någon seglarskola så kanske vi kunde arrangera det själva.

På den vägen är det.

Förra våren satt vi några stycken och funderade på om det fanns något intresse bland andra barn. Det var ju ingen idé att dra igång seglarskola om det inte fanns tillräckligt med intresserade barn. Vi bestämde oss för att ha två provkvällar; dels för att vi skulle testa hur det var att bedriva seglarskola och dels för att se hur stort intresset var.

Allt gick över förväntan. Det kom massor med barn… och vi som bara hade våra egna jollar att tillgå… Men kul var det. Så vi bestämde oss för en fortsättning.

I maj är det alltså dags på riktigt – visst vi är fortfarande nybörjare - dock är vi alla erfarna seglare och två stycken med seglarinstruktörsutbildning har vi lyckats engagera. Under förberedelserna till seglarskolan har vi fått gott om kontakter och tips från erfarna seglingsinstruktörer. Vi som är med och arrangerar seglarskolan ska nu i maj genomföra Svenska seglarförbundets studiecirkel ”Uppdrag segling” som innehåller säkerhet - HLR, motorbåtshantering och enklare seglingsregler: ”Grön kappsegling”.

Nu har vi investerat i några optimistjollar (både nya och begagnade) och följebåtar. Vi har även fått en container där vi kan förvara segel, riggar och roder. Denna säsong kommer båtarna att ligga vid och sjösättas vid mastbryggan.

Intresset från barn som vill lära sig segla har varit fortsatt stort. Så den 14 maj är det 20 barn med föräldrar som kommer för att lära sig rigga en optimist och så småningom ge sig ut på vattnet tillsammans med en kompis för att ta sig runt en halvvindsbana. Vi kommer att hålla till i Storängen fyra torsdagar i vår och fyra i höst mellan 17.30-19.30. Vi avslutar alltid i klubbstugan med fika till självkostnadspris.

Det ska bli så roligt att få sätta igång ”på riktigt” och så hoppas vi förstås på bra väder med lagom med vind - alla dessa torsdagar!

/Ungdomssektionen

genom Katharina Sparrwardt 0709-245342

Onsdagsseglingar 2009

Datum:

13 maj	12 augusti
20 maj	19 augusti
27 maj	26 augusti
3 juni	2 september

10 juni Vi ska till TBK och segla på Kalvfjärden!

För mer info om starttider och bana, www.tyresobat.se

För att seglingen ska genomföras krävs att tre båtar kommer till start.

Anmälan görs på bryggnocken på brygga 4 till funktionär.

Ensamseglare får göra avdrag på båtens Lys/SRS-tal med 0,01. Avdrag får inte göras om båten seglas med självslående försegel. Spinnacke-ravdrag med 0,03 Barn under 7 år räknas inte som besättning.

Starten och mål är mellan flaggbojar öster om brygga 4. Banan är ca 5 Nm

Förberedelseskott	Kl 18.25
Start 1	Kl 18.30, båt med Lys/SRS-tal l.08 och lägre.
Start 2	Kl 18.35 för båt med Lys/SRS-tal 1.09 och högre

Förkortad bana: Om ledande båt ej passerat Skomakarskeppets södra spets före kl 19.30 utgår rundningen av Koppholmen. Bansträckningen blir då söder, öster, norr om Skomakarskeppet.

Tidsbegränsning: För båtar med Lys/SRS-tal 1.00 avbryts seglingen kl 21.00 övriga enl. tabell i klubbhusen

Efter målgång samlas vi i klubbhuset och har lite eftersnack samt äter lite ärtsoppa.

Du som aldrig har kappseglat tidigare men gärna skulle vilja prova på eller kanske bara känner dig en aning osäker eller ringrostig. Tveka inte, slå en signal så hjälper vi i seglingskommittén dig tillrätta. Du får gärna hänga med någon annan båt.

Caroline Frank
08-27 96 70 0734-36 56 35

Rapport från Varvet

Vårens sjösättningar har avlöp utan större problem. Några få incidenter som kan tillskrivas extremt lågt vattenstånd har dock inträffat.

Undersökning av kajen pågår, Larsensponten har rostat av i vattenbrynet underliggande fyllnadsmaterial pressats ut, kajen är därför avspärrad tills vidare. Dessa problem medför att vi inte kan torrsätta eller sjösätta med egen eller inhyrd kran samt från lastbil med kran. Vid belastning av kajen är rasrisken överhängande med risk för allvarliga person och sakskador.

Innan årets torrsättningar måste vissa rostskador i gamla rampen åtgärdas samt utfyllnad av tomrum under körbanan ske.

Nya rampen fungerar oklanderligt, viss justering av flytbryggan behövs. Ytterligare positiva saker är att planeringen och uppstart juniorverksamhetens utrymme löper planenligt. På städdagen den 27 maj kommer området att rensas och markhöjden justeras. Containern finns redan på varvet och arbetet med densamma har påbörjats, den skall senare flyttas till junioravdelningens område.

Innan upptagningarna börjar har vi en del tekniska förbättringar att genomföra både på slamkrypare 1 & 2 som visar tecken på slitage. Vi har även planer att förändra manöverskåpet till mastkranen då jordfelsbrytaren tar mycket stryk av att luckan måste stå öppen vid manövrering.

Glädjande nog ser det ut som om vi har fått tag i en el-ansvarig med behörighet och att vi även fått tillskott på funktionärssidan.

Vi har även börjat arbeta med en årsplan i digitalt format som kommer att underlätta planläggningen av Varvsarbetet.

Uppmätning av nya kvarter har startat och har som mål att skapa mera lätthanterliga ytor för våra slamkrypare. För ögonblicket har vi vatten och el inmätta på tomtkartan för att se hur dessa hamnar i den nya kvartersindelningen. En breddning av kvarteren utefter de längsgående staketen finns med i en framtida plan. Justering av vägen mot åkern kommer förmodligen att behöva göras redan i år.

Varvsledningen
Stefan Hermanson, Mats Bejbom, Klas-Göran Klasson,
Bosse Sjöstrand

Rapport från hamnen

Nu då jag skriver detta verkar sommaren redan varit. Det är regnigt och kallt efter att vi haft den varmaste april på hundra år. Vi blev verkligen bortskämda.

Som vanligt har det varit en arbetsam vår för oss båtfolk. Då tänker jag inte på de egna båtarna utan på att hamnarna ska bli färdiga inför sjösättningen.

Själv har jag varit i farten hela vintern med arbete i min Amåra - ”motorbyte”.

Vi har med medlemmarnas hjälp fixat så vi kan gå ut på bryggorna utan att vara oroliga att trampa igenom några brädor. Jag tänker också på brygga fyras landfäste som fått sig en rejäl upprustning. Vi tryckte ned sex stycken nya telefonstolpar med bojbåtens och gubbarnas hjälp. Den kläddes med nytt färskt virke. Även landfästet har fått ny belysning.

Brygga två har fått T-järn över hela bryggan. Nu behövs inte tre man då y-bommarna ska flyttas vartefter medlemmarna köper större och bredare båtar. Detta gäller bara brygga två.

En lördag då vi arbetade i hamnen fick vi se en bäver ligga och sola bakom bastun. Det måste vara mycket ovanligt att få se en sådan, orädd som den var. Bävern låg och blängde på oss ett bra tag innan den dök ned i vattnet.

I bastun har vi haft besök av stora fåglar som släpat med sig fisk in och lämnat stora spår efter sig. Det behövdes en riktig rengöring efter dem. Till nästa år hoppas jag vi slipper detta, då vi har monterat nät på de ställen vi tror de tagit sig in genom. Hoppas de inte löser ut någon nyckel!

Rolf Strömer

Ett litet *PLASK* från Seglingsfronten…

Våra träningskvällar nu i våras har varit väldigt lyckade. Vi har haft många deltagande båtar och besättningar. Vi sparkar igång i höst igen, onsdagen den 12 augusti. Välkommen ner till Vissvass då!

Ett antal besättningar har varit iväg och tävlat externt för klubben. I Lidingö Runt hade vi några besättningar som kämpade på kryssen och i undanvinden. Det resulterade i en 1: a plats som bästa resultat i en av klasserna. Bra gjort!

I skrivande stund är det i helgen dags för Ornö Runt, Sveriges tredje största kappsegling. *Hur det gick* vet vi redan när ni läser den här tidningen!

Mitt i högsommarvärmen kommer sedan årets upplaga av Gotland Runt. I dagsläget är det 4 startande besättningar från klubben. Vi önskar alla lycka till!

När vi kommer fram till 22 augusti har klubben sin årliga Kräftskiva i ladan med tillhörande familjekappsegling på lördagen. Se separata inbjudningar i hamnarna.

Lördagen den 12 september avgörs årets KM ute på Jungfrufjärden, Kryss/länsbanor med 3 race. Samla ihop besättningen och utmana klubbkompisarna!

Volvo Ocean Race2008 - 2009

Självklart kan vi inte skriva ett litet ”Plask” utan att nämna Volvo Ocean Race

Stockholm Stopover

⟶ Vad är det då som händer i Stockholm 14-25 juni?

I juni 2009 står Stockholm för första gången som värd för den världsomspännande seglingstävlingen Volvo Ocean Race. Det blir det största evenemanget i Sverige under 2009, och minst en halv miljon besökare beräknas besöka Race Village på Skeppsbron i Stockholm.

I oktober 2008 startade Volvo Ocean Race från Alicante i Spanien. Tävlingen går över världshaven till alla kontinenter för att i juni 2009 komma till Stockholm, eller Stockholm Stopover som hamnstoppet kallas.

Stockholms stad är värd och Stockholms Hamn AB är operativt ansvarig för evenemanget 14-25 juni 2009, som är det sista hamnstoppet innan slutmålet i St Petersburg. Stockholm är också hemmahamn för två av de deltagande båtarna i Volvo Ocean Race, Ericsson 3 och Ericsson 4.

Det här är första gången någonsin som Volvo Ocean Race kommer till Stockholm. Mellan 1974 och 1998 arrangerades jorden runt-seglingen under namnet Whitbread Round the World Race. Sedan Volvo år 2001 tog över evenemanget har ytterligare två tävlingar genomförts, varav den senaste avslutades i Göteborg år 2006.

Stockholm har lång erfarenhet av att genomföra stora evenemang, och det är en viktig del i utvecklingen och marknadsföringen av staden. Volvo Ocean Race Stockholm Stopover genomförs under temat "Meet a new global city". Målet är att lyfta fram Stockholms kvaliteter som miljöstad, centralt belägen marknadsplats och det rika kulturlivet.

www.oceanracestockholm.se
www.volvooceanrace.org
www.ericssonracingteam.com

texten är från Stockholm Stopovers officiella hemsida

Det här var ett litet axplock av vad som händer, ha koll på webben samt infotavlor i hamnarna. Ha en himla skön sommar nu och njut av vår vackra skärgård. Hoppas att vi syns på vattnet!

Seglarhälsningar från oss alla i Seglingskommittén

Tips ruta

Torrt under madrassen

Enklare är att hindra fukten att nå undersidan genom att sätta in en diffspärr. En utmärkt sådan produkt är så kallad motorrumsisolering eller ljuddämpningsplatta (Biltema art 36-9219, 129 kr). Dessa plattor har en

tunn men tät aluminiumfolie (diffspärr) på ena sidan och en skyddspapp på undersidan.

Skär ut och lägg dessa plattor med folien upp över hela bädden och lägg madrassen ovanpå. Nu kan fukten inte diffundera till den kalla undersidan och madrassen blir 3 cm tjockare. Vi har provat hela sommaren och inte haft någon fukt. Men vi sover bättre i de mjukare madrasserna.

Vitlöksljus mot myggplågan

Vi kom på denna enkla och effektiva metod för att slippa mygg och knott för några år sedan när vi låg i Gedser gästhamn i Danmark. Myggen var många och aktiva och störde vår sena middag i sittbrunnen.

På prov tog vi vitlöksklyftor, hackade dem i småbitar och lade dem i vanliga värmeljus. Vi ställde cirka sex värmeljus på en bricka. När stearin och vitlök blandades avgav ljusen en stark vitlöksdoft som vi accepterade. Det gjorde dock inte myggen, som lämnade oss i fred.

Styrelseförteckning 2009

Styrelse	Namn	Efternamn	Tel
Ordförande	Björn	Andersson	773 38 29
Vice ordförande	Caroline	Frank	27 96 70
Sekreterare	Hans	Strandell	770 31 55
Kassör	Björn	Assarsson	712 58 11
Varvschef	Stefan	Hermanson	500 283 58
Vice varvschef	Mats	Bejbom	712 66 75
Seglingskommittén	Caroline	Frank	27 96 70
Motorbåtskommittén	Patrik	Sjölander	770 18 00
Intendent, miljöansv	Erik	Jönsson	712 44 84
Hamnchef	Rolf	Strömer	712 85 52
Klubbmästare	Branislav	Vujisic	770 22 66
Maskiner/teknik	Bo	Sjöstrand	712 59 77
Torr- och sjösättning	Klas-Göran	Klasson	070-743 16 45
Webbmaster	Mikael	Rostén	448 72 70

TBS Kalender 2009

Juni	
3	Onsdagsseglingarna
4	TrBS Seglarskola kl.17.30-19.30
10	Onsdagsseglingarna hos Tyresö BK
11	TrBS Seglarskola kl.17.30-19.30
13-dec	Sommarnatt.
Augusti	
12	Onsdagsseglingarna
19	Onsdagsseglingarna
20	TrBS Seglarskola kl.17.30-19.30
21	Kräftfest i Vissvass
21-22	Kräftköret
26	Onsdagsseglingarna
27	TrBS Seglarskola kl.17.30-19.30
September	
2	Onsdagsseglingarna
3	TrBS Seglarskola kl.17.30-19.30
10	TrBS Seglarskola kl.17.30-19.30
12	Jungfrutriangeln och klubbmästerskap
24-27	Åland Race
Oktober	
November	
17	Höstmöte
21	Höstfest