

God jul



TBS-NYTT 2009 nr 2



Innehållsförteckning

3. *Nya ansikten i styrelsen*
4. *Varvet 2010*
6. *Ännu en sommar bakom oss*
10. *Blivande kappseglare!*
12. *Klubbmästare 2009*
14. *FÖRARINTYGSUTBILDNING*
15. *Styrelseförteckning 2009*



Redaktion för TBS-nytt

Om du har intressant bidrag till tidning skicka den till oss.

Utgivare:
Trollbäckens båtsällskap
Box 2072

Fotograf:
Mikael Rosten
Ann Sandin-Lindgren

om inget annat angivits

Ännu en sommar bakom oss.

Då jag nu sätter mig och skriver dessa rader, kommer vi från Vissvass, Bosse, Kalle, Tommy och jag. Vi har kört ner några omärkta jollar från Storängen till Vissvass. Jollarna finns nu bakom ladan. Dessutom har vi hämtat åkgräsklipparen som gjort nytta i Vissvass under sommaren.

I år har jag inte varit ute med Amåra så mycket som jag skulle vilja. Satte in en ny motor i vintras och då tycker man att allt skulle vara perfekt. Men men....

På försommaren tänkte vi oss in i Mälaren för att besöka Ingers son och barnbarn. Det började bra med fin segling mot Skurusundet. Men på Baggensfjärden vred vinden mer och mer emot och det blev det motorgång. Efter en stund i skvalpet gick motorn ner i varv men den kom igen. Vi fortsatte genom kanalen men efter att ett par motorbåtar kört om oss blev det samma sak igen. Motorn gick ner i varv. Detta kändes inte bra. Även om det är en segelbåt så vill man kunna lita på motorn. Både Inger och jag blev tveksamma till att fortsätta med en motor som inte fungerade som den skulle. Vi vände hemåt och jag släppte av Inger i Vissvass. Själv fortsatte jag till Storängen där det finns lite bättre ordnat för att bli av med bränsle. Det visade sig att jag hade fått baciller i bränslet. Detta gjorde att det slammade igen i filter och ledningar. Det var bara att tömma tanken, rengöra den och byta till nytt bränslefilter. Här ser man vådan av att köra på miljövänlig diesel!

Några dagar senare när Bengt i Resonans och jag i Amåra var på väg söderut fick motorn göra skäl för sig. Vi kom från Sjunkviken på Fjärdlång och skulle gå till Dragets kanal, med rast i Nynäshamn för bunkring.

Vi låg på en hård kryss på Mysingen med hög sjö. Då jag tröttnade på att kryssa i den hårda vinden så tänkte jag att "nu ska jag testa motorn". Den gick som en klocka och utan problem. Skönt.

Morgonen efter lovades det fortfarande hårda vindar. I stället för att gå vidare söder ut, så seglade vi in mot Mälaren. Vi fick en fin seglats till Skanssundet där vi la till för natten. Bengt bjöd på sill och nubbe i Resonans. En perfekt avslutning på dagen, att "bara" behöva sätta sig till bords. Dagen därpå blev det både motorgång och segling i lätt vind innan vi slussade in i Mälaren.

Resten av sommaren bjöd på mycket bryggsegling. Det känns inte som ett måste längre att ge sig ut. Det räcker gott med "Fredagsviken".

Sommarhamnarna

Sommarhamnarna har även i år varit fullbelagda. På nockarna i Vissvass har jag medvetet bara lagt tre båtar. Detta för att vid hårt väder minska påfrestningarna på både båtar och bryggor.



I höst har bastubryggan fått ett par extra flytkroppar monterade. Detta gör att vi har kunnat råta upp bryggan något. På brygga fyra har vi lagt i fyra stycken bryggankare för att ytterliggare säkra bryggan mot hårda syd- och nordostvindar. Vi har också reparerat bryggor och vagnar.

Då det skulle bytas glödlampa i gatubelysningen vid bommen på parkeringen var det tur att inte någon från arbetsskyddsstyrelsen såg på. Det hela gick till så, att vi först försökte med traktor och en man i skopan, men det räckte inte. Så ner igen och hämta en stege som ställdes i skopan. Nu blev det en man till i skopan som höjdes så långt det gick. Den ena fick hålla stegen medan den andra klättrade upp till lampan och bytte. Det gick åt tre man plus en traktor att byta glödlampa!

Inför vintern var jag ute för att skruva ned värmen i klubbstugan samt låta vattnet piprinna för att inte frysa när det bli kallare. På vägen tillbaka till parkeringen fick jag se sopor ligga utmed hela hamnplan. Det är bedrövligt att behöva plocka upp efter andra som inte kan förstå att djur drar omkring det man inte stoppar ner i kärlen.

OBS ! Endast hushållssopor i sopkärnen i Vissvass. Hittade bland annat två stora kartonger samt ett båt batteri. Det lämpar sig bättre att lämna till kretsloppscentralen.



God Jul och ett riktigt gott nytt båtår.

önskar

Rolf Strömer

hamnkapten

Blivande kappseglare!

För att trygga för en god återväxt i TrBS har seglingskommittén tagit initiativ till en jolleskola för barn. Fyra gånger under våren och fyra gånger under hösten har ett gäng barn samlats nere vid Storängsvarvet för att lära sig allt om knopar, rigg och att skota rätt. Cirka 20 barn, sex ledare och ett antal föräldrar har börjat kvällen med lite teori i vår fina klubbstuga för att sen ge sig ut i optimistjollarna.



Klubben har åtta optimister, några av familjerna har egna jollar. Efter teorilektionen går barnen ut och riggar jollarna, två barn i varje. Nu gäller det att ta sig ut från bryggan, hitta vinden och segla en halvindsbana mellan två bojar. Det finns alltid två följebåtar med ute på vattnet som kan komma med goda råd och som ser till att ingen liten jolle kommer på avvägar. Kvällen avslutas med samling och fika i klubbstugan.

Som avslutning på vårterminen fick barnen grilla korv och gå en tipspromenad med seglingsuttryck som de klarade bra. Sommarläxan blev att öva på knopar.

Under höstterminen fick barnen lära sig att skota rätt och att segla för alla vindar.

– Det var kul att träna kappsejsning, fast kanske lite kallt. Först skulle vi välta jollen och sen skulle vi ta oss tillbaka i jollen, berättar Klara och Jonathan.

– Och avslutningsseglingen, när vi skulle segla till en halvö där saft, kakor och muffins väntade, var också spännande. Fast ibland var det för lite vind, då fick en följbåt hjälpa till lite. Att segla i en åtta och att tävla med de andra jollarna var jättekul, fortsätter Klara och Jonathan, som ser fram emot vårens jolleäventyr.

Katharina Sparrwardt, som bland annat har hållit i teoridelen, berättar att ledarna är vana seglare från klubben. Under våren -09 har de genomfört Svenska seglarförbundets studiecirkel; Uppdrag segling, med bland annat livräddning, motorbåtshantering och enklare kappseglingsregler. Barnen måste kunna simma 200 meter och jolleskolan bygger på att föräldrarna deltar aktivt under jollekvällarna.

Att det nu inte precis är seglingssäsong betyder inte att jolleskolan vilar. Det pågår ett flitigt arbete med att göra det fint på den del av varvet som tidigare har kallats "tarmen" men nu har döpts till Seglarudden. Jolleledare och "arbetspliktiga" hjälps åt att bygga ramp och göra i ordning bryggan, göra containern användbar som förråd och fixa upptagningsramp till följbåtarna. Så till våren ska det nog vara riktigt fint där när jolleskolan kör igång igen.

Låter det kul att vara med i jolleskolan i vår så går det bra att anmäla intresse till ungdom@trbs.se. Till sist – ett upprop från ledarna – finns det en utbildad seglingsinstruktör i klubben som är intresserad av att vara med jolleledargruppen så är han eller hon varmt välkommen.

Inger Klasson



Varvet 2010

Förutom våra årliga sjösättningar och upptagningar samt underhåll av maskiner, mark och byggnader som vi planerar att genomföra även under kommande år, står vi inför ett antal stora frågeställningar och investeringar.

Gamla rampen uppvisar nu stora svagheter, därför är det av yttersta vikt att vi snarast genomför en renovering av densamma.

Likaså börjar våra äldsta slamkrypare uppvisa ålderssymptom, vi har därför planerat att under vintern genomföra mätning av godstjockleken för att vi skall kunna bestämma hur länge vi kan behålla dessa. Detta är en säkerhetsdetalj då ett haveri med lastad båt kan få katastrofala följder. Men om vi håller i minnet att maskinerna nu är 17 respektive 15-år samt att den konstruktiva livslängden var beräknad till 15 år så måste det ses som vi har lyckats väl med underhållet genom åren. Även vår slamkrypare "3", som nu är inne på sin 5:e säsong behöver en översyn av hydraulsystemet och renovering av de hydrauliska drivmotorerna.

I planen för året ingår att köpa den lastmaskin som redan har fattas beslut om.



Under året kommer vi också att komplettera belysningen både vid nya rampen/mastplanen liksom även vid parkeringen närmast klubbstugan.

Det har uppstått problem med matningen till ett par elskåp på upptagningområdet, detta kommer att kräva uppgrävning och reparation /utbyte av markkabeln.

Varvets tillfälliga brygga skall förlängas och är i stort behov av renovering, förlängningsektionen finns redan.

Gräsmatta kommer att anläggas på den nu höjda marken utanför klubbstugan.

I varvets femårsplan ingår att ytterligare effektivisera den redan påbörjade kvartersindelningen för att passa till dagens och morgondagens båtar.

Färskvattenfrågan kommer att utredas för att försöka finna en acceptabel lösningen.

Porten i borte gaveln på hangaren kommer att monteras så snart tid gives.

I övrigt kommer sedvanligt underhåll att göras på maskiner, byggnader och utrustning.

För varvet

Stefan Hermanson

Mats Bejbom

Klas-Göran Klasson

Bosse Sjöstrand

Klubbmästare 2009

Rolf Elwin och hans besättning på Excel 400



Titel som klubbmästare avgjordes i år under seglingsregattan Åland Race.

Genom en 2:a placering på resan till Åland och en 1:a placering på returresan knep Rolf Elwin storstilat titeln i full extern och intern konkurrens.

Grattis!

TBS Serien 2009

1	Conny Sparrwardt	Linjett 33	115
2	Kent Sparrwardt	Albin 78	102
3	Göran Ricking	First 31.7 HR	100
4	Bengt Karlsson	Scampi	91
5	Olle Lindström	One Off	85
6	Johan Lindskog	First 36.7	76
7	Björn Andersson	Elan 31	75
8	Levent Sabir	Contrast 36	73
9	Per Gustavsson	Comfortina 32	68
10	Rolf Elwin	Excel 400	67
11	Anders Winblad	Afrodite 25	66
12	Johannes Odgren	Compis	60
13	Leif R Johansson	Scanner 391	47
14	Roger Hällsten	Shipman 28	40
15	Micke Eriksson	First Class 10	39
16	Stefan Gillberg	Cumulus	37
17	Arne Weski	Beason 31	36
18	Mikael Hultgren	SK 75	26
19	Wille Sunesson	Maxi 95	19
20	Per Tunell	Omega 34	18
21	Per Englund	Bavaria 34	17
22	Jan Söderblom	Hanse 331	16
23	Reijo Kujala	Scanner 38	15
24	Bill Härgestam	Elan 333	14
25	Paul Waserbrot	Comfort 32	14
26	Göran Lindgren	Swede 52	12
27	Janne Klasson	First 31.7	11
28	Bernt Johansson	Maxi 84	10
29	Rolf Strömer	Ballad	10
30	?	Gambler 35	10
31	?	Linjett 33	10

FÖRARINTYGsutbildning

Drygt 20 medlemmar träffades i klubbhuset för att utbilda sig i navigering. Efter 10 ggr fick de sitt förarintyg.

Christer Larsson leder utbildningen 10 tillfällen gånger 3 timmar och utfärdar intyg efter genomgången utbildning.



Styrelseförteckning 2009

Styrelse	Namn	Efternamn	Tel
Ordförande	Björn	Andersson	773 38 29
Vice ordförande	Caroline	Frank	27 96 70
Sekreterare	Hans	Strandell	770 31 55
Kassör	Björn	Assarsson	712 58 11
Varvschef	Stefan	Hermanson	500 283 58
Vice varvschef	Mats	Bejbom	712 66 75
Seglingskommittén	Caroline	Frank	27 96 70
Motorbåtskommittén	Patrik	Sjölander	0735-26 19 17
Intendent, miljöansv	Erik	Jönsson	712 44 84
Hamnchef	Rolf	Strömer	712 85 52
Klubbmästare	Branislav	Vujisic	770 22 66
Maskiner/teknik	Bo	Sjöstrand	712 59 77
Torr- och sjösättning	Klas-Göran	Klasson	070-743 16 45
Webbmaster	Mikael	Rostén	448 72 70



