

Nu har vi hela sommaren framför oss med...

...kappseglingar



...vänner på berget



...seglarskola



...skärgårdskvällar



TBS-nytt
nummer 1 maj 2010



Nyhetsblad för medlemmar i Trollbäckens båtsällskap

Innehåll

Ordförande har ordet	3
Förarintyget, Kustskepparen och jag!	4
Nästa förarintygsutbildning	7
Onsdagsseglingar	8
Sommarnatt	9
Jungfrutriangeln	
Ålands Race	10
Seglarskolan	11
TBS-varvet har fyllt 25 år	12
Vi inviger våren	14
Kräftfest	15
Bojbatens befälhavare!	16
Tips och trix	19
Märkning av båtvaggor	21
Tjäna pengar till klubben	21
Har TBS korrekta uppgifter	22
Problem med fakturan	22
Styrelse	23

Redaktion

För innehåll och utveckling av TBS-nytt och www.trbs.se ansvarar Ann Sandin-Lindgren, ann.sandin-lindgren@svt.se, Cristina Eriksson, cristina@9plus1.se och Inger Klasson, inger.klasson@gmail.com.

Har du bilder, sommarminnen eller önskemål om innehåll i tidningen eller på webben är du välkommen att kontakta oss eller webmaster@trbs.se.

Samordningsansvarig för information, hemsida och administration är Mats Bejbom som också är vår röst i styrelsen.

På gång under 2010

Maj

- 12 Onsdagssegling
- 19 Onsdagssegling
- 28 Säsongsinvigning i Vissvass

Juni

- 02 Onsdagssegling
- 09 Onsdagssegling
- 11-12 Sommarnatt
- 16 Onsdagssegling

Augusti

- 11 Onsdagssegling
- 18 Onsdagssegling
- 20-21 Kräftfest och Kräftköret
- 25 Onsdagssegling

September

- 01 Onsdagssegling
- 11 Jungfrutriangeln med klubbmästerskap
- 18-19 Upptagningarna påbörjas
- 23-25 Åland race

Oktober

- TBS-nytt utkommer

November

- Höstmöte
- Höstfest

Ordförande har ordet

En av de kallaste, snörikaste och längsta vintrarna i Tyresö är äntligen till ända. Väntan för oss båtfolk har varit lång. Ännu i skrivande stund, så här de första sjösättningsdagarna, ligger snöhögen kvar framför klubbhuset. Runt hörnet sticker tussilagon upp bland båtarna och ger löfte om annalkande båtsäsong.

Men vintern har inte varit sysslolös vare sig för klubben eller båtägaren. Det är under vintern som planerna för båtens rustning och sommaren turer smids vid köksbordet. Vid klubben har ett antal funktionärer varit igång och servat maskiner, våra anläggningar och planerat för båtsäsongen. Allt för att klubben ska kunna erbjuda en så bra och säker sjösättning, bryggplats och övrig hantering av båtmaterial som möjligt.

TBS erbjuder en hög och teknisk kvalitet i förhållande till en rimlig avgift. Allt bygger dock på ideella insatser från funktionärer och medlemmar. Engagemang och de frivilliga insatserna är själva kärnan i vår verksamhet och är nog det som gör TBS till en så trevlig båtklubb att vara medlem i. Jag har också under mina år i klubben slagits av den stora tekniska kompetensen och viljan att serva medlemmarna som finns bland våra funktionärer.

För att fortsätta på den vägen behövs det alltid medlemmar som vill ställa upp som funktionärer, tveka inte att ta kontakt. I TBS finns det alltid plats för de som vill hjälpa till och utveckla klubben.

Nu ser vi alla fram mot en skön båtsäsong.

Björn Andersson

Föraryntyg, Kustskepparen och jag!

Under ett antal år hade jag gått och funderat på att gå en kurs för att ta ett Föraryntyg. Som ett brev på posten dök det upp ett mail från Klas-Göran Klasson som berättade att Patrik Sjölander och Motorbåtskommittén har organiserat en utbildningsserie på 10 tillfällen under hösten 2009.

Jag anmälde mitt intresse och fick möjlighet att ansluta mig till ett glatt gäng på ungefär 22 personer i åldrarna 16 och uppåt.

Varje tisdag kväll mellan 18 - 21 samlades vi i Varvsstugan på Storängen. Under ledning av Christer Larsson, utbildare, men även medlem i TBS, lotsades vi genom bl.a. sjömärken, positioner, bäringar och vidare till sjöregler, deviationer, kurser, mm.

Gruppen bestod av en härlig blandning av garvade fritidssjöbjörnar och nyfikna båtentusiaster. Alla med det gemensamma intresset att utöka sin nautiska kompetens och få ut ännu mer av sitt stora fritidsbåtsintresse. Att sedan Patrik tog sig både tid och energi till att arrangera fikapauserna och serva oss andra bidrog ytterligare till gemytligheten. En stor eloge till Patrik!



Flitiga elever...

Även en eloge till både Linda Klasson, som en kväll tog med jättegoda mackor till hela gänget och till Bengt Israelsson som överraskade med att bjuda alla på hembakt. Det bidrog verkligen till den familjära och trevliga stämningen vi hade i gruppen.

Och hur var det med kursen då...

Jo, själv har jag haft viss begränsad insikt i hur man läser ett sjökort samt hur några enstaka sjömärken kunde se ut. Genom Christers lugna och metodiska pedagogik, ett kursupplägg väl balanserat mellan praktik och teori samt en grupp studiekamrater med både erfarenheter och kunskande, så kände jag för varje avslutat kurspass att en ny "värld" började öppnas för mig. Jag inte bara lärde mig en hel del ny terminologi och byggde en massa spännande kompetens, jag började raskt få förståelse för en helt ny dimension av sjölivet. Synd bara att det kändes som en evighet till de meterhöga snövallarna smält bort och det var dags för sjösättning. Jag ville helt enkelt ut på sjön för att spana efter prickar, kummel och enslinjer.

Jag blev så inspirerad av både kursen och den gemytliga men lärande tillvaron att jag såg fram mot varje tisdagskväll ute i Varvsstugan, även om det innebar en något stressad resa från min arbetsplats i Kista, för att hinna i tid. Faktum är att det inte bara var sjömärken, väjningsregler och att få ta ut nya kurser och positioner som lockade. Utan även gemenskapen och möjligheten att lära känna andra medlemmar i klubben och få ta del av deras historier och skärgårdserfarenheter var en stor behållning.

När det väl var dags för föraryntygsexaminering så blev det lite ombytta roller i familjen. Det var nu jag som satt vid köksbordet och pluggade. Dessutom fick jag ta hjälp av mina barn för att förhöra mig om lanternor, ljudsignaler och den terminologi som sannolikt kunde dyka upp på provet. Detta drag betalade sig. Jag klarade föraryntygsexamen och kunde stolt komma hem och visa upp det stämplade och signerade intyget lagom till tredje advent.

Kustskepparen

Jag hade väl nästan bestämt att jag inte skulle gå vidare med Kustskepparutbildningen pga tidsbrist och mycket att göra på jobbet efter julledigheten. Jag kände att det mest logiska vore att försöka hänga på en eventuell kurs hösten 2010.

Men, när det dök upp ett mail från Patrik att nu var det dags för Kustskepparen... ja då yrde det till bland prioriteringarna och efter en snabb

” Jag ville helt enkelt ut på sjön för att spana efter prickar, kummel och enslinjer.

jämförelse av kursdatumerna och min almanacka så skickade jag iväg ett svar att jag gärna vill vara med på utmaningen om Kustskepparexamen.

Redan under höstens kurs så hade Christer flaggat för att Kustskepparen var lite mer komplex. Vi skulle nämligen börja räkna med bl a avdrift och strömpåverkan. Dessutom så skulle takten skruvas upp en aning. Utmaningen var tagen och att bygga på kompetensen ytterligare inom detta spännande område kändes helt rätt.

Att återigen, varje tisdag kväll, få klämma i sig en halvvarm burgare och mellancola samtidigt som jag vinglade fram i mörkret bland rondeller med sjömärken och ankare, det såg jag som en smal sak. Nu hade jag pejlat in Kustskepparen....

Väl framme i Varvstugan på första kursdagen så kunde jag konstatera att flertalet från höstens kurs var på plats. Några nya ansikten hade anslutit sig och tyvärr så hade några sjöbjörnar fallit ifrån.

Nu var det då dags att kavla upp ärmarna och ta itu med nästa steg. Christer mjukade upp oss med lite beräkningar av kurser där vi bara räknade med deviation och missvisning. Jag mindes att när vi räknade från rätt till fel kurs, så skulle vi räkna med fel tecken och från fel till rätt, med rätt tecken.... (Jul och nyårsfirandet hade inte satt för stora spår i minnet.)

Ganska snart kom vi in på fyrar och fyrsektorer. Nu började det bli spännande med lite nya grejer.

Allt eftersom tisdagarna passerade så lotsade Christer oss lugnt och metodiskt genom mörkernavigering, säker båt till havs, navigering utan sikte av land och vidare till olycksfall ombord och bogsering i hög sjö. Några av de moment som jag tyckte var extra utmanande och lärorika var att beräkna kurser där både vind och ström spelade in. Återigen var



...och en kunnig Christer Larsson.

det enormt intressant att det blandades teori och beräkningar med spännande erfarenheter från kursdeltagarna.

Så började det dra ihop sig till Kustskepparexaminering

Denna gång hade jag hållit lite jämnare takt med teorin och kurstillfällena. Det var ju lite mer detaljer och moment att memorera under denna kurs. Återigen var det dags att kalla in familjen till att hålla förhör. Jag fick några påpekanden om att läsa på fartygsljusen och signalfigurerna men annars tyckte de att jag hade pluggat ganska bra även denna gång.

Det var ett sammanbitet och fokuserat gäng som samlades i Varvstugan på examinationskvällen i mitten av mars. Christer gav oss några lugnande ord på vägen och examinatorn instruerade och önskade oss lycka till.

Provet gick bra! Kustskepparintygssigillet klistrades in i intygsboken och jag kände mig nöjd, stolt och glad. Inte bara för mig själv utan också för klasskamraterna som jag vet alla kämpat väl för att erhålla Kustskepparintyget.

I skrivande stund har även de meterhöga snövallarna smält bort. Krokusen börjar kika fram och småfågeln kvittrar på som bara den. Det nalkas en vår och efter våren så kommer sjösättningen, äntligen. Denna båtsäsong, är det med en helt ny förståelse och insikt som jag styr ut genom Dyvikssundet på jakt efter sjömärken, fyrsektorer och enslinjer!

Med önskan om en härlig och händelserik båtsäsong!

Bosse Shin (632) - Nybliven Kustskeppare

Nästa förarintygsutbildning...

... med Christer Larsson kommer att genomföras under november-december 2010. Platsen är som vanligt vår eminenta klubbstuga på Storängen och förutom litteratur är kursen kostnadsfri för våra medlemmar.

Kustskepparexamen startar januari 2011 på samma ställe och förutom litteratur är kostnaden 300 kr för våra medlemmar. Kontakta mig om du är intresserad av att delta.

Patrik Sjölander

telefon: 0735-26 19 17. e-post: motor@trbs.se

TBS träningsseglar på onsdagskvällarna

Onsdagsseglingar

På onsdagskvällar träffas vi vid sommarhamnen, Vissvass, för att "träna på att tävla". Du som aldrig har kappseglat tidigare men gärna skulle vilja prova på eller kanske bara känner dig en aning osäker eller ringrostig. Tveka inte, slå en signal så hjälper vi i seglingskommittén dig tillrätta. Du får gärna hänga med någon annan båt. Efter målgång samlas vi i klubbhuset och har lite eftersnack samt äter lite ärtsoppa.

Följande onsdagar träffas vi

12 maj, 19 maj, 2 juni, 9 juni, 16 juni, då TBK kommer till oss och hälsar på, 11 augusti, 18 augusti, 25 augusti och 1 september

Hur går det till?

För att seglingen ska genomföras krävs att tre båtar kommer till start. Anmälan görs till funktionär på bryggnocken, brygga 4. Ensamseglare får göra avdrag på

båtens SRS-tal med 0,01. Avdrag får inte göras om båten seglas med självslående försegel. Spinnackeravdrag med 0,03. Barn under 7 år räknas inte som besättning.

Start och mål

Mellan flaggbojar öster om brygga 4. Banan är cirka 5 Nm

Förberedelseskott kl 18.25

Start 1 kl 18.30

för båt med SRS-tal 1.08 och lägre

Start 2 kl 18.35

för båt med SRS-tal 1.09 och högre

Förkortad bana

Om ledande båt ej passerat Skomakarskeppets södra spets före kl 19.30 utgår rundningen av Koppholmen. Bansträckningen blir då söder, öster, norr om Skomakarskeppet.

Tidsbegränsning För båtar med SRS-tal 1.00 avbryts seglingen kl 21.00, övriga enligt tabell i klubbhusen.

*Caroline Frank, 08-27 96 70
0734- 36 56 35*



Trollbäckens Båtsällskap inbjuder till...

Sommarnatt 11-12 Juni

Regler KSR 2009-2012 med tillägg. Gällande SRS-regler och klassregler. Klass: SRS.

Tillägg: Spinnackeravdrag får göras med 0,03 senast 7 juni.

Stormsegel får användas.

Villkor för deltagande Båt ska vara ansvarsförsäkrad och utrustad med VHF eller mobiltelefon.

Bana Cirka 65 NM och är förlagd i delvis oprickade vatten mellan Östra Stendörren - Nämndöfjärden - Mysingen - Nättarö – Utö.

Exakt bansträckning meddelas senare.

Startsystem Omvänd SRS, individuell start efter SRS-tal.

Starttid 1:a start 11 juni kl 19.00 för båt med SRS-tal 1.0

Regattamiddag Kvällen avslutas med middag och prisutdelning, kl 20.

Anmälan sker genom e-post frank.ricking@comhem.se och ska innehålla uppgifter om skepparens namn, båttyp, båtnamn, segel nr, SRS-tal med eller utan spinnaker, klubb, mobilnummer/VHF, och besättningsantal.

Ange även i anmälan om ni önskar medverka under middagen på Utö.

Startavgiften 200:- ska vara på konto senast 7 juni till pg 1057965-4, Caroline Frank. OBS: ange betalningsavsändare.

Bana, seglingsföreskrifter, deltagarlista, starttider kommer att finnas att hämta på vår hemsida www.trbs.se senast onsdagen den 9 juni.

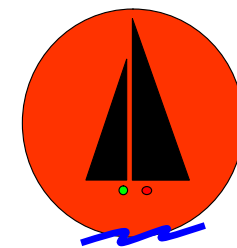
Upplysningar genom Johan Lindskog, 0733-11 71 86

JUNGFRTRIANGELN 11 september

Kryss - länsbana på Jungfrufjärden

Klasser SRS kölbåt + övriga klasser med minst fem anmälda, efter dialog med arrangören. Tre seglingar med första start cirka kl. 10 är planerade.

Regler Kappseglingarna genomförs enligt KSR 2009-2012, SRS-regler, respektive klassförbunds regler. Om SRS-båt avviker från klassregler/



båtdata ska SRS-mätbrev mailas till nedanstående mail-adress.

Tillägg Spinnackeravdrag får göras med 0,03 senast 7 september

Villkor för att delta Deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad. Tävlingsdeltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4. Arrangören har inget ansvar för sak eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

Anmälan till frank.ricking@comhem.se alt. Per Englund, 070-232 80 85. Uppge skeppare, båt, segelnummer, båtnamn, mätetal, klubb samt mobilnummer.

Startavgiften SRS = 250 kronor betalas in på plusgiro 1057965-4 senast 3 september. Glöm ej ange avsändare på postgirot.

All information såsom seglingsföreskrifter, startlistor och dylikt kan hämtas på www.trbs.se efter torsdagen 9 september.

Upplysningar Per Englund, 070-232 80 85

ÅLAND RACE 23 - 25 september

SRS-tävling för kölbåtar med omvänd start

Start Östra Stendörren torsdagen den 23 september
SRS 1,00 startar kl: 18.00.

Mål Mariehamn, Västra hamnen. Total längd 74 Nm

Program i Mariehamn Dusch och bastu, sedan en gemensam middag, fredag kl. 19.00 (sv.tid) Därefter prisutdelning

Hemsegling Skepparmöte på lördag kl. 08.00 (sv.tid) Då lämnas all information om hemseglingen (ca 32 Nm), även denna segling avslutas med bastu, middag, prisutdelning och bortförklaringar. Den här kvällen är vi på Blidö Wårdshus.

Anmälan via mail till frank.ricking@comhem.se eller per telefon, se nedan. Uppge skeppare, båt, segelnummer, båtnamn, SRS-tal, klubb, besättningsantal samt mobilnummer och ev. VHF-anrop.



Spinnackeravdrag får göras med 0,03 senast 19 september.
Notera även antal ätande till respektive middagar.

Startavgiften 300 kronor, betalas till Caroline Frank, plusgiro 1057965-4, senast 17 september. Glöm ej ange avsändare i meddelanderutan.

Hamnavgift för Mariehamn betalas direkt till hamnkapten i ÅSS.

All information såsom föreskrifter, startlistor och dylikt kan hämtas på www.trbs.se inför seglingen.

Mer information Conny Sparrwardt, 08-770 03 44, 070-601 31 18
Caroline Frank, 08-27 96 70, 0734-36 56 35

Du vet väl om att TBS har egen seglarskola?

Vi är ett glatt gäng engagerade seglare som vill ge barn och ungdomar möjlighet att prova på segling. Den 6:e maj sätter seglarskolan 2010 igång. I år kommer vi att hålla till vid Seglarudden, (f.d. tarmen) nere vid vintervarvet, Storängen. Där har vi en container med våra grejer, jolleramp, följbåtar, m.m. Teorielektionerna har vi i klubbstugan.

Seglarskolan är på torsdagskvällar under vår- och hösttermin, totalt 10 tillfällen. I år kommer det att vara ca 25 barn som seglar våra optimistjollar eller egen jolle. Vi har också en Trissjolle. På några torsdagskvällar framöver kommer det alltså att vara full rulle nere på varvet med föräldrar, syskon, seglarskoleelever och ledare.

Vi som håller i detta kallar oss ungdomskommittén och består av

Katharina Sparrwardt, Niklas Isakzon, Caroline Frank, Johan von Rosen, Arne Malm, Ingela Segelman, Simon Wäserbrot och Hanna Frändh Samuelsson

Seglarskola för barn,
torsdagar 17.30 - 19.30
6, 20, 27 maj
3, 10 juni
26 augusti
2, 9, 16, 23 september
Mer information om
seglarskolan kan du få av
Katharina Sparrwardt
tel 0709-24 53 42
e-post: ungdom@trbs.se
Du kan även läsa om
seglarskolan på
www.trbs.se

TBS-varvet har fyllt 25 år

1984 startade varvsverksamheten på Storängen. Bosse Sjöstrand tog initiativ till att fira varvets 25-åriga verksamhet med en jubileumsfest. Den blev inte på 25-årsdagen utan senarelagd till den 27 mars 2010. Bosse hade lyckats med att nå inbjudan till många av dem som genom sina olika insatser lyckades med att få varvsverksamheten att komma igång. Det var utan tvekan en av sällskapets viktigaste händelser, ett eget varv för uppläggning av medlemmarnas båtar.

Under senare år har många viktiga insatser gjorts av medlemmar som lämnat det aktiva arbetslivet. Jag tycker att det är särskilt viktigt att komma ihåg att under startperioden gjordes alla insatser av medlemmar som först skulle sköta sina arbeten och därefter ta extra arbetsskift för att få varvet klart inför upptagningen av de första båtarna.

Utrustning som hade införskaffats, antingen som gåvor eller köp, var utan undantag begagnad materiel; när som helst kunde något gå sönder och behövde lagas eller ersättas till nästa dag eller senast nästa helg. Under denna period hade sällskapet mycket stor hjälp av medlemmar med kontakt med Tyresö gymnasiums verkstadsavdelning, som hade de materiella resurser att klara tillverka reservdelar men viktigast av allt, det fanns lärare som på sin fritid ställde upp när det krisade.

Ett antal av dem som arbetade intensivt under startperioden har fortsatt sitt arbete tills för bara något år sedan, ja några håller fortfarande på att hjälpa medlemmarna att få sina båtar upp på land för att ett halvår senare åter sätta dem i sjön till den nya säsongen.

För de inbjudna som inte varit nere på varvet under de senaste åren ordnades en rundvandring så de kunde ta del av varvets utveckling av vilket jag väljer att nämna:

- från upptagningen 1984 av 140 båtar med två begagnade mobilkranar, den gula Coleskranen och en blå stridsvagnsbärgare, till dagens upptagning av 370 båtar med tre slamkrypare på två ramper
- maskkran med elmotor
- garage och verkstadslokal för sällskapets maskinpark
- ett inlånat dieselelverk för den nödvändigaste strömmen vid upptagningen 1984 till dagens elanslutning, till och med ute vid uppläggningsplatserna

Den största delen av arbetsinsatserna har gjorts av sällskapets medlemmar under ledning av eldsjälarna vilka Göran Berger, Roy Gripsborn, Bosse Sjöstrand, Reijo Kujala, Mats Selvad, och Lars Thimberg särskilt ska nämnas från varvets uppbyggnadsperiod. För mig och några andra som inte var aktiva de första åren var det särskilt roligt att få träffa de eldsjälarna som inte längre är aktiva inom sällskapet: Lasse Olsson, Lennart Nilsson, Kennet Östhans samt Gunnar Sjöstedt som avled den 30 mars 2010, endast några dagar efter vår sammankomst.

Erik Jönsson



Vi inviger våren med fest och fyrverkeri

Snart är allt arbete med vårustning och sjösättning klart. Vad kan då passa bättre än att inviga säsongen med fest i vår lada vid Vissvass. Och vad kan passa bättre än ett fyrverkeri nu när TBS fyller 40 år.

Fredagen den 28 maj kl. 19.30 är alla välkomna, ung som gammal, på grillbuffé och dansmusik. Baren kommer att vara öppen under kvällen.

Barn upp till 12 år bjuds på grillad korv och festis utan kostnad men ta gärna med dem i din anmälan.

Meny

*Laxrulle
och mousserande vin*

*Grillbuffé med tillbehör
En halv flaska
rött eller vitt vin*

Kaffe med tårta

Anmälan och betalning senast den 25 maj till taina1402@hotmail.com eller till Taina 070 755 23 77. Meddela om ni vill ha fisk istället för kött.

Förhandsbetala 200 kronor per person till pg 87 125-1

Välkomna önskar Festkommitten

Kräftfest...

med kräftkör blir det som vanligt. Fredagen den 20 augusti har vi gemensam kräftskiva med knytnis i vår lada i Vissvass. Vi kör igång festligheterna i ladan kl. 19:30.

Barnen leker och har skoj medan vi tar en svängom till musiken. På lördagen fortsätter vi helgen med Kräftkoret, en familjekappsegling utan spinnaker ut i skärgården för oss med segelbåt. Ni som har motorbåt tar det snabba alternativet ut inför aktiviteterna där.

Information och anmälan till Leif R Johansson med uppgift om båttyp & namn, LYS och antal vuxna & barn senast under skepparmötet. Samling och skepparmöte kl. 09:00 vid grillplatsen i båtklubben.

Vi använder omvänd lysstart = enkelt och ingen trängsel i starten! Senare på dagen har vi gemensamma aktiviteter, både för barn och vuxna. Fina priser lottas ut bland alla deltagande segelbåtar i kräftkoret.

Klubben bjuder på ost och kex samt vin till de stora och festis till de små att runda av kvällen med.

Om du har några funderingar ring gärna oss i kommittéerna

*Seglingskommittén, Leif R Johansson,
070-7931703, leif.r.johansson@se.ibm.com
Festkommittén, Linda Klasson, 073-728 37 57*



Bojbatens befälhavare gillar vårens utmaningar!

En av de många funktionärer som har jobbat hårt i TBS under åren är Kalle Ekholm som ansvarar för boj båten.

– I år blev det extra stressigt när bryggorna skulle fixas. Det blev inte så mycket tid då isen ju gick upp så sent i vår, säger Kalle.

Förutom att fixa med bojarna och lägga ut y-bommar så hade man mycket jobb med den tillfälliga bryggan i Storängen som används vid sjösättning och upptagning.

– Vi förlängde den gamla bryggan med en tillfällig brygga som vi bogserade från Vissvass i höstas, berättar Kalle. Vi knöt fast den provisoriskt i bojarna och sedan fick den ligga lös innan den frös fast i vintras.



Kalle Ekholm och Kalle Thelberg i aktion

De båtar som legat i sjön under vintern har fått ligga i hamnbassängen där vattnet har hållits öppet med hjälp av tryckluft. En kompressor som är styrd av en termostat har stått på kajkanten och pumpat luft genom kopparrör så att hamnbassängen varit isfri denna kalla vinter.

Kalle och några medlemmar, som gjort sin arbetsplikt, har när isen gått upp förankrat den tillfälliga bryggan ordentligt med 10-12 stenar som väger tusen kilo styck.

– Så tunga stenar klarar inte lyftkranen på boj båten att lyfta ner från kajen, så Bosse Sjöstrand hjälpte till att lyfta ner stenarna i boj båten med den gamla mobilkranen.

Med boj båten lägger man också ut nya bojstenar om det behövs. Varje sten väger normalt över 700 kilo.

– I Vissvass har vi fem förankringsstenar per brygga som ska kollas att de ligger på plats. Det är lättare att lyfta stenarna i Vissvass där det är sandbotten, menar Kalle. Vid Storängen är det svårt att flytta på bojstenarna eftersom de så lätt sjunker ner djupt i leran.

Fast boj båten klarar för det mesta att dra upp bojstenarna och flytta dem om det behövs. Den har både kran och en fartygsvinsch. Man grenslar bojen med boj båten och lyfter med vinschen i centrum vilket ger utomordentlig stabilitet. Kätting som är bevuxen med alger och snäckor spolras med högtryck. Då kan man dels inspektera slitage och rost, dels utföra arbete mycket lättare.

– Boj båten går att använda till mycket. Vi har till exempel använt boj båten till att ta upp den mycket tunga sjösättningsrampen som skulle fixas innan sjösättningen, nämner Kalle.

Boj båten är tillverkad av funktionärer på klubben och brukar ligga förtöjd vid den gamla kajen vid varvet. Den består av två cirka sex meter långa cisterner som förenas med rörbalkar. Överdelen har skalats av utom i akterpartiet. I den ena står en dieselmotor som driver en hydraulmotor som i sin tur driver en utombordsrigg för framdriften, en lastbils kran och en kraftig vinsch.

– I aktern i den ena pontonen har vi verkstad och i den andra ett elaggregat för 380V trefasström samt ett högtrycksaggregat. Vi kan även använda kapskivor, svets och andra elverktyg när vi vill. Boj båten är mycket säker att arbeta med, menar Kalle.

Nu har boj båten blivit alltmer rostig och sliten efter många års användning och behöver fixas till.

”**Det är alltid nya utmaningar varje gång man är ute. Man får experimentera och ingen gång är den andra lik. Det gillar jag, säger Kalle**

– Planerna är att boj båten ska upp på land i sommar och blåstras och målas om.

Snart är det meningen att Bengt Karlsson ska ta över ansvaret för boj båten efter Kalle som med ålderns rätt ska få trappa ner lite på funktionärsjobbet.

– Bengt brukar vara med mig på lördagar och är numera alltid med på funktionärsträffen på onsdagarna, berättar Kalle. Han är proffs och



Hon är en stadig dam, klubbens boj båt

har redan gjort en hel del järnkonstruktioner. Efter inbrotten i källaren i Vissvass har Bengt tillverkat en bom som vi har för dörren där vi förvarar våra verktyg.

Kalle Ekholm tycker att det frivilliga arbetet med boj båten har varit kul och intressant.

– Det är alltid nya utmaningar varje gång man är ute. Man får experimentera och ingen gång är den andra lik. Det gillar jag, säger Kalle med ett skratt.

Ann Sandin-Lindgren

Tips och trix

Saxat från www.praktisktbatagande.se

Bättre begagnad bormaskin

Här är ett fixartips till alla praktiska båtägare som behöver en skruvdragare/bormaskin i båten. Många har ju en batteridriven skruvdragare/bormaskin vilket är väldigt praktiskt och behändigt när man jobbar i båten. Tyvärr upptäcker man en dag att batteriet är heldött och inte håller laddningen och därefter att ett nytt kostar kanske mer än en ny maskin.

Att behöva köpa en ny maskin blir man då ganska sur på men gör som jag: Ta en tvåledad kabel och sätt på krokodilklemmar i ena änden som du sedan ansluter till båtens batteri. Den andra änden sätter du fast in i maskinens batteriuttag på kontakterna som finns där. Funkar jättebra. Nu är min maskin på 12 volt som batteriet men jag tror att det fungerar med maskiner med annat voltal också.

Och du, har du ingen maskin, gå till loppis och köp en. Där finns många och du får dem jättebilligt för batteriet är kass.

Bästa hälsningar, Rune Pettersson

Ta bort impeller utan att förstöra

En mycket bra ide om man har svårt att komma åt att dra ut impellern, som till exempel i en Yanmar 315, är att gänga cirka 15 millimeter in på splinsen i impellern innan man sätter i den. Axeln går ju ändå inte genom hela impellern, utan slutar cirka 15 millimeter in i impellern. Där jag hade gjort gängan skruvade jag in skruven och drog ut impellern. Eller också så kan man slipa av de sista gängorna på skruven så att det blir en tapp. När du då sedan skruvar in den så kommer impellern ut av sig självt en liten bit, så att det räcker att få tag i den med en polygrip eller dylikt.

Mvh Benny Jansson, Vallentuna

Har du egna tips och trix...

...så var inte blyg utan dela med dig till dina klubbvänner. Skicka dem till inger.klasson@gmail.com så kan jag ta med dem i nästa TBS-nytt.

Hälsningar Inger Klasson

Saxat från Tyresö kommuns hemsida i december 09

Flytande stationer för båttoaletter

Kommunen projekterar för att kunna anlägga tre flytande samt en stationär mottagningsstation för toalettavfall från fritidsbåtar.

Under 2010 kommer förmodligen en lag om att fritidsbåtar inte får tömma sitt toalettavfall i vattnet. Därför arbetar kommunen för att kunna lösa behovet av tömningsmöjligheter runt Tyresös kuster. I dag finns bara en befintlig tömningsstation vid Tyresö brygga i Trinntorp. Tekniska kontoret har kommit fram till att det behövs ännu en stationär tömningsstation - vid gästhamnen på Notholmen - samt tre flytande stationer. Två i Ällmorafjärden och en i anslutning till Storängsfladen i Kalvfjärden.

För att kunna finansiera den fortsatta projekteringen har kommunen sökt så kallade LOVA-medel, enligt ett beslut i kommunstyrelsen. LOVA är ett bidrag ur havsmiljöanslaget för lokala VA-lösningar som har kommit till på grund av det förväntade förbudet.

På www.renthav.nu kan vi läsa att standarden säger...

- sugtömningsbeslagets storlek på däck är ämnat för slangar med innerdiameter 38-50 mm
- septiktankens luftslang ska vara placerad på yttre relingen, och luftslangens innerdiameter ska vara minst 19 mm i tankar under 400 liter. Då tanken töms, bör minst lika mycket luft kunna strömma in i tanken som försvinner genom tömningsholken, annars sugs tanken lätt ihop p.g.a. undertryck
- hela systemet ska tåla sugtömning
- septiktankssystemet ska vara stadigt fäst till skrovet, inte bara med slangar. Spara inte på slangkostnaderna utan skaffa ordentliga slangar! Försäkra dig om att luftslangen har tillräckligt stor diameter!



Den internationella symbolen för sugtömning.

Märkning av båtvaggor

Den vinter vi har haft i år är den kallaste och snörrikaste på många år, vilket verkar ha skrämt bort många båtägare från att åka ner och klappa om sin ögonsten.

När vi pulsat runt och mätt elförbrukningen i respektive elskåp har vi funnit lösa stöttor och skadad vintertäckning. Om inga verktyg har behövts så har vi satt an stöttorna, men vårt största problem har varit att så många båtar och vaggor inte är märkta med medlemsnummer eller namn och telefonnummer. I villkoren för att få vinterplats framgår att båtägaren är skyldig att ha båt, vagga och eventuell mast märkt på tydligt sätt. Det ligger i var och ens eget intresse att ha utrustningen märkt för att det enkelt ska gå att få kontakt om något händer din båt eller utrustning. Detta gäller också båtar som har legat med ström ansluten under en stor del av vintern, vi har inte dragit ur några sladdar, däremot har vi mätt effektutaget. Sedan har vi i flera fall haft ett detektivarbete för att finna vem båtägaren är, för att sedan fakturera för förbrukad el. Om dessa båtar varit märkta hade vi kunnat kontakta båtägaren mycket tidigare.

Nu har vi bara att hoppas på en lång och fin sommar med lämpliga vindar. Efter detta kommer ytterligare en vinter och då hoppas vi att all din utrustning är märkt på ett korrekt sätt.

*Mats Bejborn
Vice varvschef*

Tjäna pengar till klubben

Väljer du att teckna en försäkring för din båt hos Svenska Sjö – båtklubbarnas egen försäkring – får TBS 300 kronor. Detta gäller per ny försäkring under perioden 1 april till och med 31 oktober. För närvarande är 128 av TBS-medlemmarnas båtar försäkrade hos Svenska Sjö och blir det fler till i höst får klubben alltså ett tillskott i kassan.

På www.svenskasjo.se kan du läsa mer om deras båtförsäkring.

Har klubben korrekta uppgifter om dig?

För att du som medlem ska kunna få bra och riktig information från TBS och för att göra arbetet för våra funktionärer smidigare använder vi oss alltmer av vår hemsida och av e-post. En viktig del av detta är vårt medlemsregister som administreras via Båtunionens hemsida. Det är där du anmäler när du vill ta upp din båt, när du vill gå vakt eller ska göra arbetsplikt.

Vid övergången till Båtunionens system har vi hittat en hel del fel. Det kan vara en gammal e-postadress (eller ingen alls), felaktiga uppgifter om din båt mm. Korrekta uppgifter är viktiga för att du varken ska behöva betala för mycket eller för lite, för att vi ska kunna nå dig om det är problem med din båt (då är mobilnummret extra viktigt) eller om vi är tvungna att snabbt nå våra medlemmar.

Logga in på www.batunionen.com och kontrollera dina uppgifter. Är det något som inte stämmer är våra administratörer tacksamma om du mejlar dem på tbsregister@trbs.se med dina riktiga uppgifter.

På TBS hemsida hittar du en länk till ”Logga in på Båtunionen”. Där finns en pdf-hjälp som kan underlätta för dig att hitta rätt. Om du har glömt ditt lösenord så börja med att gå in på båtunionen, välj ”Inloggning” och klicka på ”Har du glömt ditt användarnamn/lösenord” så ska du få nya uppgifter med e-post inom cirka 15 minuter. Hjälper inte det måste du kontakta tbsregister@trbs.se.

Ett tips – när du väl är inne på Båtunionen kan du passa på att ändra lösenordet till något som passar dig.

Hälsningar från administrativa gruppen genom Mats Bejbom

Problem med fakturan för dig med hyresplats

På grund av fel i utskriftsprogrammet för årets sommarfakturer har flertalet medlemmar med hyresplats ej blivit debiterade årshyran. I några fall har ingen faktura alls skickats ut. Efter revidering av hela programmet kommer tilläggsfakturer samt helt missade fakturer att skickas ut. TBS ber om överseende med det inträffade. Vi håller på med introduktionen av det nya SBU-systemet och allt ännu inte är helt genomfört.

Björn Assarson, kassör

Styrelse

Ordförande Björn Andersson
070-488 99 88, ordforande@trbs.se

Vice ordförande Caroline Frank
27 96 70, 0734-36 56 35, viceordforande@trbs.se

Sekreterare Hans Strandell
770 31 55, 070-757 52 63, sekreterare@trbs.se

Kassör Björn Assarsson
712 58 11, 070-630 14 75, kassor@trbs.se

Varvschef Stefan Hermanson
500 283 58, 070-718 97 36 varvschef@trbs.se

Vice varvschef Mats Bejbom
070-513 12 64, vicevarvschef@trbs.se

Seglingskommittén Caroline Frank
27 96 70, 0734-36 56 35, segling@trbs.se

Motorbåtskommittén Patrik Sjölander
0735-26 19 17, motor@trbs.se

Intendent, miljöansvarig Morgan Nilsson
798 81 32, 0735-33 55 29, intendent@trbs.se

Hamnchef Rolf Strömer
712 85 52, 070-712 60 77, hamnkapten@trbs.se

Klubbmästare Linda Klasson
776 18 15, 073-728 37 57, klubbmastare@trbs.se

Maskiner/teknik Bo Sjöstrand
712 59 77, 070-755 26 60, maskin@trbs.se

Torr- och sjösättning Klas-Göran Klasson
076-164 88 14, torrsjo@trbs.se

Informationsansvarig Mats Bejbom
070-513 12 64

B

SVERIGE

**PORTO
BETALT**

