

Höstdfest, vintervila, vårrustning och sen - sommar!



TBS-nytt
nummer 2 oktober 2010



Nyhetsblad för medlemmar i Trollbäckens båtsällskap

Innehåll

Ordförande har ordet	3
Rapport från varvet	4
Extra el i båten i vinter?	5
Årets höstfest	6
Och första pris gick till...	7
När drömmen om lottovinst blev en sten!!!	8
Förarbevis och kustskeppare	10
Allt om bottenfärger och väder	11
Nytt från grannarna	11
Höjdpunkter från seglarskolan	12
Seglaruddens framväxt	13
Bosse – en av de ursprungliga eldsjälarna!	14
Om Båtunionen	16
Slut på sommaren 2010	17
Paul gillar tekniska utmaningar	18
Hur svårt kan det vara?	20
Toatömning i Tyresö	21
TBS har fått en ny hemsida!	22
Skönheter i Trosa	23

Styrelse

- Ordförande** Björn Andersson
070-488 99 88, ordforande@trbs.se
- Vice ordförande** Caroline Frank
0734-36 56 35, viceordforande@trbs.se
- Sekreterare** Hans Strandell
770 31 55, 070-757 52 63, sekreterare@trbs.se
- Kassör** Björn Assarsson
712 58 11, 070-630 14 75, kassor@trbs.se
- Varvschef** Stefan Hermanson
500 283 58, 070-718 97 36 varvschef@trbs.se
- Vice varvschef** Mats Bejbom
070-513 12 64, vicevarvschef@trbs.se
- Torr- och sjösättning** Klas-Göran Klasson
076-164 88 14, torrsjo@trbs.se
- Hamnchef** Rolf Strömer
070-712 60 77, hamnkaptent@trbs.se
- Maskiner/teknik** Bo Sjöstrand
712 59 77, 070-755 26 60, maskin@trbs.se
- Intendent, miljöansvarig** Morgan Nilsson
798 81 32, 0735-33 55 29, intendent@trbs.se
- Seglingskommittén** Caroline Frank
27 96 70, 0734-36 56 35, segling@trbs.se
- Motorbåtskommittén** Patrik Sjölander
0735-26 19 17, motor@trbs.se
- Klubbmästare** Linda Klasson
073-728 37 57, klubbmastare@trbs.se
- Informationsansvarig** Mats Bejbom
070-513 12 64, information@trbs.se

Redaktion

För innehåll och utveckling av TBS-nytt och www.trbs.se ansvarar Ann Sandin-Lindgren, Cristina Eriksson och Inger Klasson.

Har du bilder, sommarminnen eller önskemål om innehåll i tidningen eller på webben är du välkommen att kontakta oss via information@trbs.se.

Samordningsansvarig för information, hemsida och administration är Mats Bejbom som också är vår röst i styrelsen.

Ordförande har ordet

En av sommarens vackraste dagar blev jag med i en till ”minoritetsförening”. Den första sökte jag mig frivilligt till, d.v.s. att vara funktionär i en båtklubb. Något som jag varmt kan rekommendera.

Den andra föreningen, ”vuxna män som bär flytväst på sjön” blev jag ofrivilligt med i. Vi är inte så många än, 13 procent av oss som är på sjön, men det finns hopp. Mitt medlemskap började under en härlig slör på Nämndöfjärden vid Franska stenarna. När seglen var hissade och hyfsat skotade lutade jag mig mot mantåget och i nästa sekund kunde jag se båten snett underifrån slöra iväg i cirka 4 knop. Mantåget hade gått av.

Man hinner tänka en hel del på väg ner i Nämndöfjärdens vatten, men framförallt en sak – missa inte jollen. Jag hade tur som inte var ensam och min gast kunde lugnt lova tills båten tappade fart och jag kunde dra mig fram längs jolletampen till badbryggan. Det var då jag blev med i föreningen nr två och från den dagen var det flytväst på som gällde under gång. (Inte det roligaste kanske att klä på sig en sommar som denna...) Låt oss tillsammans se till att det blir fler som har flytväst på sig kommande säsong. Ett nyårslöfte kanske och för de som inte har nåt att flyta på, en perfekt pryl att skriva på julklappslistan. Och till sommaren, se till att träna med besättning hur man gör om nån ramlar i under gång.

Nu när båtarna kommer att stå på land i ett halvår, passa på att se över säkerhetsdetaljerna, men framförallt - kolla mantåget.

Björn Andersson

PS Det lär finnas en förening även för vuxna kvinnor som bär flytväst. När det gäller flytvästar verkar det vara våra barn som bildar frontlinje.

Rapport från varvet

Sedan sjösättningarna i våras har våra idoga varvsvfunktionärer fortsatt utvecklingen av varvet.

Ingen ström – konstigt

De elskåp som saknade ström i vintras har åtgärdats genom uppgrävning av den gamla elkabeln och nedläggning av ny kabel som dragits i rör. Den gamla kabeln hade förmodligen skadats av att ett förankringsjärn slagits ned på olämplig plats. När den nya elkabeln drogs passade vi också på att flytta det elskåp som hamnade i den nya vägen. Nya huvudvägen är grusad och klar, nu gäller det bara att alla vänjer sig vid att använda den och köra varsamt. Nu kommer vi att följa den nya kvartersindelningen fullt ut och även i år verkar vi få varvet fullbelagt med vinterliggare.

Högfart på mastkran – konstigt

Belysningen på mastplan och ramper är genomgångna och nya timrar monterade. Kameran systemet har fått löpande underhåll, justering av kameravinklar pågår och måste vara klart innan alla båtar är uppe. Vid de pågående upptagningarna upptäckte vi till vår förvåning att någon kopplat in högfarten på mastkran, den kopplades ur för ett par år sedan eftersom kraftöverföringen inte håller för belastningen som uppstår med tunga master och högfart. Mastkran är nu återställd till enbart lågfart.

Den gamla Zetor-traktorn har fått en större översyn och ska nu säljas. Slamkryparna har fått löpande underhåll för att förhoppningsvis klara torrsättningarna utan störningar.

Gott om arbetsvilliga – konstigt

Under hösten har vi kallat till arbetsplikt på onsdagskvällar, någonting som slagit mycket väl ut. Nästan lite för väl eftersom det kommit fler villiga krafter än vi begärt. Men det var bara kul och arbete finns det alltid på varvet så det var inte något problem.

Glöm inte att alla måste ha båt, vagga och mast märkt med medlemsnummer eller namn och telefonnummer, detta är mycket viktigt i händelse någon behöver få tag i respektive båtägare.

Fler master än segelbåtar – konstigt

På sensommaren gjorde vi en inventering i mastskjulen och fann 16 master som inte gick att härleda till någon båt. I mastskjulen får endast master placeras som normalt används på båtar som ligger på TBS Storängsvarv under vintern. Efter vårens sjösättningar kommer omärkta master och master som inte kan härledas till båt som ligger på TBS varv att flyttas från mastskjulen. I mastskjulen får endast master placeras. Bommar placeras på båten.

*Med hälsningar från varvskommittén genom
Mats Bejbom*

Extra el i båten i vinter?

Vi kommer också i år erbjuda möjligheten att abonnera på el under vintern, avgiften har fastställts till 2:- /kwh. Kontrollmätning kommer att ske på alla anslutna kablar. El som förbrukas för handverktyg är att betrakta som normal elförbrukning och debiteras ej medlemmen. I vinteravgiften för båtar som ligger i hamnbassängen ingår 60w. El som förbrukas därutöver är att betrakta som extra-el.

Varvsledningen ska kontaktas, innan förbrukningen påbörjas, för överenskommelse om uttagets omfattning. Medlemmen får ett kort som visar att elen är betald och som ska fästas på elsladden. Användning av el utan överenskommelse kommer att debiteras medlemmen utifrån ett uppskattat dubbelt värde.

Kontakta Mats Bejbom 070-513 12 64 om du kommer att använda extra-el under vintern.

Varvsledningen

Nu är det dags för årets höstfest

Lördagen den 30 oktober klockan 19.00 träffas vi i ladan vid Vissvass.

Meny

Förätt

Varmrökt lax på salladsbädd
med krylad parmesan och tryffelvinegrett
serveras med ett glas Alsace

Varmrätt

Mustig älgbourgu
med mandelpotatis och saltgurka
serveras med en halv flaska Il conte

Dessert

Lingonparfait med kanelgrädde och mandelflarn

Till kaffet bjuder vi på en chokladtryffel och för den som önskar finns avec att köpa i baren som kommer att hålla öppen hela kvällen. Husbandet underhåller oss som vanligt.

Priset för kalaset är 280 kronor.

Anmälan görs till taina1402@hotmail.com helst före den 26 oktober.

Betala senast den 27 oktober till pg 87125-1. Glöm inte att ange avsändare.

Bussen För er som inte vill ta bilen kommer bussen att ta den vanliga rundan runt Tyresö. Meddela vid anmälan var ni vill stiga på. Avgång från Alléplan kl 18.15 med stopp vid Kärrvägen, Marsvägen, Uddbyvägen, Stjärnvägen, Bollmora centrum (ca 18.30) Krusboda, Öringe, framme vid Vissvass ca 19.00.

Hemfärd kl 00.30

Välkomna önskar festkommittén

Och första pris gick till...

Ja, i och med vår regatta Ålands Race nu i september, så avgjordes TBS klubbmästerskap för 2010. Vinnare blev Conny Sparrwardt med besättning på Linjett 33:an Allwina. Men innan vi kom till september och Ålands Race så har seglingskommittén anordnat en rad med kappseglingstillfällen. Onsdagskvällar har man träffats vid Vissvass för att träna och tävla och det har varit "Sommarnatt" och "Kräftkör". På vår hemsida ligger resultatlistor från alla kappseglingar.



Tack för fina priser

Seglingskommittén vill passa på och tacka våra sponsorer som fyllt våra prisbord med så fina nytopriser.

Benns, Båtaccnten, Sea Sea samt XL Bygg Palms.

Vi ses nästa sommar i kappseglingsbanorna hälsar seglingskommittén



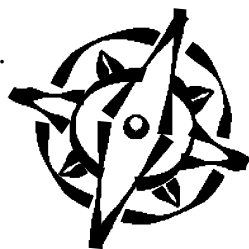
När drömmen om lottovinst blev en sten!!!

Efter en två månader lång semesterseglats har vi äntligen slörat till hemmavatten, Stockholms skärgård. Vi det vill säga Brittis och Leffe. Vi tyckte det var härligt att segla i kända hemmavatten. Ni har nog precis som vi varit ute på äventyr, med allt vad som tillhör seglingar en längre tid på okända vatten. Väl på hemmaplan efter vår segling utefter vår kust till Bornholm, får vi besök av barnbarn som gärna vill vara med och uppleva några härliga dagar. I år fick vi vår besättningsökning av två glada grabbar vid Dalarö!

Med rådande vindar valde vi Villinge för övernattning. På morgonen efter en god frukost startar vi vår färd från Villinge som vi gjort så många gånger förr. Vi rundade Trollhättan och styrde mot gattet mellan Villinge och Gillinge. Väl inne i gattet så sa det plötsligt pang i båten, alla for runt och spärrade upp ögonen.

– Vi har gått på grund! skrek den yngre av grabbarna. Brittis tittade förvånat på mig, – f-n svarade jag, här ska det inte finnas någon gryнна! Båten var flott från grundet, den tycktes fungera bra. Rodret inget problem skönt. Nu börjar stora kontrollen! Sjöfartsverkets sjökort - ingen gryнна. Ytterligare kontroll på vår plotter, en Garmin plotter med ett large vision kort över södra Sverige version 2010. Ingen gryнна!

– Titta sa Brittis, vår skeppsklocka har stannat! Vid grundstötningen hade vårt batteri i klockan lossnat och vi fick en tid. Nu backade vi ”bandet”, följde den i plottern ritade kursen. Vi fick en longitud samt latitud position. Efter någon vecka fick vi rådet att kontakta Lasse Granath. Vi skickade ett mail till info hydrographica. Därifrån fick vi svar att enligt ett gammalt rykte så skulle det ”kanske finnas en gryнна där någonstans”. Sjöfartsverket hade lagt in en 3-meters kurva i gattet där ”ryktet” trodde att grynnan var. Lasse Granath hade kontrollerat Sjöfartsverkets gryнна, fann ingen och därför inte ritat in någon i sitt kort. Lasse tog vår information och for en solig och lugn dag ut för att leta grund. Lasse ringde till mig och frå-



”
– Vi har gått på grund! skrek den yngre av grabbarna. Brittis tittade förvånat på mig, – f-n svarade jag, här ska det inte finnas någon gryнна!

gade om vi hade vit bottenfärg? Svaret blev Ja! Han hade hittat grynnan c:a 15 meter från vår uppgivna position. Vilken gryнна! En sten 1,5m x 1,5m på 1,80m djup. Nu vet vi att Lasse har informerat Sjöfartsverket samt gjort rättelse i sina sjökort. Kanske kan det nu bli så att andra går runt i stället för på.

Tänk efter, det måste vara lättare att få 7 rätt på Lotto än att träffa en sten på 1,5 x 1,5m efter 2 månaders segling fram och tillbaka till Bornholm. Hur många kvadratmeter vatten har vi inte passerat, några millioner så där! Är det inte en på någon millions chans till lottovinst? Men inte får vi lottomillioner i vinst, vår lottovinst blev inte guld, inte sand heller, BARA STEN!

Ha en trevlig vinter och undvik stenar

Leffe & Brittis

PS Vi spelade på Lotto under hela vår seglats ...

Läs [www.hydrographica.se/klicka på rättelser för att erhålla exakt pos. av stenen](http://www.hydrographica.se/klicka_på_rättelser_för_att_erhålla_exakt_pos_av_stenen).

Tips och trix...

... är vi säkra på att många av våra medlemmar har. Dela med dig till dina klubbvänner om du har något smart lösning eller praktiskt tips. Allt som kan underlätta båtjobbet eller göra båtlivet ännu roligare är välkommet.

Maila till information@trbs.se.

TBS-regel

Inga båtar får ligga kvar på land under sommaren. Alla båtar ska vara sjösatta senast sista sjösättningdagen. Undantag kan medges vid sjukdom varvid särskild överenskommelse ska träffas med styrelsen genom varvschefen. Båtar som utan giltigt skäl ligger kvar efter midsommar får böta med dubbel vinteravgift, dock lägst 2000 kronor.

Har du förarbevis och kustskepparexamen?

Om inte, så har du chansen att anmäla dig till höstens utbildning som startar den 4 november. Vi genomför nu en repris av förra höstens populära förarbeviskurs och blir även denna fulltecknad så kan du ställa dig i kö för nästa tillfälle.

Kustskepparexamen Under januari – mars får du möjlighet att fortsätta med kustskepparexamen. Anmäl dig redan nu!

Kustskepparen 8 Motorbåtskommittén har fått förfrågan från ett par medlemmar om det kommer att bli en kurs i Kustskepparen 8. Svaret är JA om intresse finns från cirka 14 medlemmar. Då genomför vi den hösten 2011. Svara mig redan nu.

Förarbeviskvällarna Vi träffas i varvsstugan ett antal torsdagar mellan kl 18.00 och 21.00. Dessutom blir det en övning mellan kl 10.00 och 15.00, den 27 alt 28 november.

4 november, Sjökortet

11 november, Jordens rutnät, Kompassen

18 november, Utmärkning av grund, Lägesbestämning inomskärs 1

25 november, Lägesbestämning inomskärs 2, Vädret

27 alt. 28 november, Säker båt, sjukvård, båtlivet och miljön

2 december, Sjömanskap, Att ha båt, (ev repetition)

9 december, Övningsskrivning

15 december, Examensskrivning

Kostnad Cirka 500 kronor för läroboken (info om inköp kommer vid anmälan) och 300 kronor för examensskrivning.

Lärobok Ramberg/Utterström, Fritidsskepparen

Hjälpmedel Transportör, passare, undervisningssjökort, (linjal).

Lärare Christer Larsson, Tel 08-643 04 25,

Mobil 070-311 12 96. christer_larsson@comhem.se

Anmälan motor@trbs.se



*Välkomna önskar Motorbåtskommittén genom
Patrik Sjölander, 0735-26 19 17*

Allt om bottenfärger och väder

Inför Båtmässan ALLT FÖR SJÖN (5-13 Mars 2011) kommer vi att bjuda in de stora leverantörerna av båtbottnfärg till en givande kväll i vår klubbstuga. Jag tror mig veta att det kommer att bli en kul debatt om vad som funkar och inte funkar under våra båtar. De inbjudna kommer att bli International, Hempel, Neptun Formula, Biltema och Jula. Inbjudan och datum för kvällen kommer att finnas på vår hemsida i början på 2011.

LAGE LARSSON föreläste hos oss för ett par år sedan. Vi tycker att det är dags igen för nya meteorologikvällar. Den 1 och den 8 februari har Lage lovat att berätta om väder och vind för oss. Vi ses i klubbhuset vid varvet. Gå in på hemsidan och anmäl dig till väderkvällen.

Hälsar gör Motorbåtskommittén

Christer Larsson

Magnus Sterky

Patrik Sjölander

Nytt från grannarna

- Nu har TBK färdigställt sitt nya mastskjul och förråd som man började bygga förra sommaren
- Till sina upptagningsvagnar använder man numera fjärrkontroller för att sköta hydrauliken.
- Man har även dragit om elen på hamnplanen under 2010
- Antal medlemmar: cirka 650
- Antal bryggplatser, 225
- Antal vinterplatser, 300

Tyresö Båtklubb (TBK)

Ordförande: Henrik Andwinge

Höjdpunkter från seglarskolan

En halvtimme innan seglarskolan sätter igång börjar barnen trilla in, de drar ett nummer, får reda på vem de ska segla med och börjar rigga ”sin” jolle, fler och fler kommer och snart ligger jollarna förtöjda vid jollebryggan och väntar...

Jollarna är riggade, vi sitter i en ring på trappen utanför containern med huvudena tätt ihop och tittar på en liten plastbåt och en stor vindpil. Vi pratar om hur man seglar för olika vindar och snart ska vi ut på vattnet.

På vattnet ligger en triangelbanan där de äldre barnen seglar ensamma runt, runt – slör, halvwind, bidevind – de mindre barnen seglar halvwindsbanan två och två och Trissen kör extra träning med några av barnen. Två följejåtar far runt och coachar och en roddbåt ligger vid en boj och instruerar. Vinden är helt perfekt, stabil och lagom hård. Plötsligt är det som om alla barn har full kontroll på sin båt. Trots trängsel är det ingen som krockar. De har blivit så duktiga! På land finns föräldrar som hjälper barn vid bryggan eller fixar fika. En febril aktivitet råder och stämningen är på topp...

Vid bryggan ligger två optimister, i vattnet ligger två instruktörer med varsit barn och hjälper dem att välta jollen och sen ta sig upp i den igen. På land står ”färdig-

kapsejsade” barn och huttrar och vid sjösättningsrampen finns barn som inte fick nog av badande och hoppar i vattnet igen och igen...



Fikat och utvärderingen i klubbstugan är avklarad, de vuxna pratar och barnen springer runt klubbstugan och leker.

Detta var några minnesvärda ögonblick från denna säsongs seglarskola. Välkomna att vara med på seglarskolan nästa säsong, se hemsidan under seglingsfliken.

önskar seglingskommittén

Seglaruddens framväxt

Nu har just andra säsongen av TBS seglarskola avslutats och vi har denna säsong hållit till ute på det som förr kallades tarmen vid Storängsvarvet, men som vi har döpt om till Seglarudden. Till att börja med höll seglarskolan till vid klubbstugan vid Storängen.

Sen fick vi så möjlighet att ha en egen udde för våra jollar. Det började med att alla jollar flyttades från mastskjulet. Sen flyttades vår container med alla riggar, centerbord och roder m.m.

Behovet av en sjösättningsramp var stor och med

hjälp av arbetspliktiga medlemmar växte så rampen fram, bryggan byggdes på och kläddes med däck, jollebryggan kom på plats och blev fräsch, stadig och fick en landgång och containern fick panel och trapp.

Så började det bli trångt och lilla klubbstugan från Uddby (för de som minns när TBS höll till där) kom på plats ute på Seglarudden. Det finns naturligtvis massor kvar att göra (nästa steg är att få i motorbåtsrampen) men det stora jobbet är gjort. Kan inte låta bli att ge Niklas Izaksson en stor eloge för allt jobb han har lagt ner på seglarskolans anläggning!

Seglingskommittén



Bosse – en av de ursprungliga eldsjälarna!

Bosse Sjöstrand har idag titeln Maskinansvarig i TBS. Det innebär att han har hand om klubbens maskiner; alla mobilkranar, traktorer, slamkrypare och lastmaskiner.

Text: Ann Sandin-Lindgren

– Ja, i praktiken sköter vi ju maskinerna gemensamt, vi i funkisgänget och tillsammans med Stefan Hermansson som är varvschef. Tidigare var Bosse själv vice varvschef när Göran Berger var varvschef. Det blev han redan 1984 då varvet vid Storängen blev till.

Bosse är en av de ursprungliga medlemmarna som fortfarande är aktiv.

– Jag var 30 år när klubben startades 1970, berättar Bosse. Då fick jag medlemsnummer 54 när vi bara var ett 60-tal medlemmar totalt i klubben.

Den största skillnaden mot förr då TBS bara hade bryggorna i Uddby anser Bosse är att klubben har blivit så stor. Bosse minns när bryggorna i Vissvass byggdes.

– Vi fick överta kommunens brygga i Vissvass 1978. Sedan byggde vi två nya bryggor, nuvarande brygga 3 och 4. Sedan klämde vi in en till brygga mellan nuvarande 1:an och 3:an.

Bosse blev då bryggbas för brygga 2. På den tiden hade klubben ännu inte några egna vinterplatser. Bosses båt fick då ligga på TBK som gäst innan varvet byggdes.

– Jag tycker att vi har varit duktiga! Det är fantastiskt att



Bo Sjöstrand

Medlem sedan: 1970

Båt: Oxelö 30 (köpt 1973)

Besättning: hustrun Kerstin

så många har hållit på så länge. Många verksamma medlemmar som Roy Gripsborn, Mats Selvad, Reijo Kujala, Lasse Thimberg och flera andra har ju varit aktiva

sedan vi skapade varvet 1984.

När varvet byggdes hann Bosse knappt med sin egen båt.

– Vi var ute med båten tidigt våren 1984,

berättar Bosse.

Sedan jobbade vi för fullt från juli till oktober då vi plockade upp 140 båtar.

Den sommaren såg vi knappt våra egna båtar.

Från början tog man upp de första båtarna med mobilkran. En blå stridsvagnsbärgare från 1942. Sedan köptes den gula Coleskranen från 60-talet.

– För att inte repa båtarna hade jag fixat en gammal hoppmadrass som vi hade som skydd när vi hisade upp båtarna med kranen.

Då jobbade Bosse i Tyresö kommun som föreståndare för Trollbäckens IP vilket han slutade med när han gick i pension för fem år sedan.

– 1984 och 1985 tog vi upp båtarna genom att med lyftkranarna köra dem hängande i lyftkranen hela vägen från vattnet till vaggorna. Det gick åt två man till varje kran. Bosse satt i krantornet och Lasse Thimberg körde kranen i den gula medan Roy Gripsborn körde den blå lyftkranen när Kenneth Östhans

satt i dess krantorn. Konstigt nog var det inga olyckor om man bortser från någon stukad pulpit. 1986 skaffade TBS en ”nyare” mobilkran som också var från 60-talet.

– Då hade vi en lyftkran som lyfte upp båtarna från vattnet ner i vagnar. De förflyttades med

gamla lastmaskiner som hade döpts till Lisa och Sluggo. Jag och Roy körde kranarna på plan som lyfte av båtarna från vagnarna.

När TBS i början av 90-talet köpte den första slamkryparen var det en revolution.

– Det var fantastiskt! utbrister Bosse. Helt unikt att kunna köra ner i vattnet och sedan lyfta båtarna hela vägen på plats.

Det gick inte längre åt lika mycket folk vid upptagning och sjösättning. Fortare, enklare och säkrare, tycker Bosse att det blev.

– Man märkte knappt att det var en upptagningshelg så lugnt och fint som det blev.

Det bästa med TBS tycker ändå Bosse Sjöstrand är det bra kamratgäng som finns på klubben.

– Kamratandan har alltid varit bra, menar Bosse som känner många i klubben. Här finns bara positiva medlemmar!

Bra att veta om Båtunionen, inloggningen och för dig som... ...står i kö för sommar- eller vinterplats

Erbjudande att erhålla plats hos TBS sker alltid per e-post, det är därför mycket viktigt att vi har korrekta e-postadresser i registret. Så länge du endast står i kö har du inte möjlighet att själv gå in på Båtunionen och kolla dina uppgifter. Har du bytt e-postadress eller är osäker på vilken du uppgett kan du maila tbsregister@trbs.se.

Det har inte varit helt enkelt att logga in på www.batunionen.com och anmäla sig till olika aktiviteter. För att underlätta detta finns det en "lathund" på www.trbs.se under Hem, Om Båtunionen. Öppna pdf-filen och skriv ut den om du är osäker. Undvik att spara på gamla utskrift, lathunden uppdateras vid behov. Ett vanligt problem har varit att medlemmen glömt lösenord och har bytt e-postadress eller har anget flera e-postadresser. Om man går in från en "okänd" e-postadress känner Båtunionen inte igen medlemmen och kan inte skicka något nytt lösenord.

Varför måste allt ske via nätet?

Utan e-post och hemsida och de verktyg för administration som finns där blir hanteringen av fakturering, torr- och sjösättning och andra medlemskontakter orimlig för våra funktionärer. De lägger redan ner väldigt mycket av sin fritid på båtklubben och det arbetet måste underlättas.

Om du inte har tillgång till en dator är du välkommen ner till varvet på onsdagarnas funktionärskvällar så får du hjälp med att anmäla vakt, arbetsplikt och upptagningsdatum (som sen är kopplat till sjösättningsdatum) mm.

Hur kan du kolla dina egna uppgifter?

Logga in på www.batunionen.com, klicka på Båtklubbar, Bas K. Finns där felaktiga uppgifter om dig och din båt så ska du anmäla ändringarna till tbsregister@trbs.se. Passa på att byta lösenord till något som du vet att du kommer ihåg.

Slut på sommaren 2010

Sommaren har gått över i höst och hamnarna stängs för säsongen. Nu har vi funktionärer lite planeringsarbete att utföra samt att kalla på medlemmar som ska hjälpa oss att iordningställa hamnarna inför vintern.

Då jag skriver detta så har inga större händelser med bryggorna inträffat, vi funktionärer har lite av jourverksamhet under sommaren. Vid semestertider försöker vi bara göra det som dyker upp, exempelvis om någon byter båt så att y-bommarna behöver flyttas. Har vi tur så är det bara att byta plats till en större för det är oftast en bredare båt som inköps.

Lite underhållsjobb behövs, som att lägga grus i potthål* på vägen, byta någon lampa på bryggorna eller klippa gräset om det har varit för blött så inte vakterna har kunnat fixa detta på natten.

Inför vintern

Inför vinterstängningen är det återkommande arbeten som gäller. Trädgårdsmöbler ska ses över och bäras in i bodarna, elsladdarna till bryggorna ska plockas bort, sopkärnen ska rengöras. Vi ska koppla bort landgångarna till bryggorna, vid högt vattenstånd riskerar de att brytas sönder annars.

På samtliga flytkroppar kollas att bultarna ej har lossnat. Bryggkärror ses över och lagas vid behov, därefter kedjas de ihop bakom ladan. Jollar som ligger på jollebänkarna ska vara låsta och märkta, är de inte det så bärs de upp och placeras bakom ladan.

Bastu samt toaletterna ”dassen” städas och ladan städas inför höstfesten. Vattnet till ladan försöker vi hålla igång tills höstfesten har varit, därefter stängs vattnet för vintern, ”frysrisk”. Trädgårdslanden höstgräves samt gödslas. Eventuellt klipps gräset en sista gång.

El-bommen är det någon vänlig själ som har kört sönder. Där tillkom det lite extra jobb samt kostnad för klubben.

Lite pekpinrar

Om sopkärnen råkar var fulla så ta med era sopor hem istället för att lägga dem så inte locken går att stänga. Fåglar och andra djur sprider sopor över hela området om inte locken ligger ordentligt på.

Ett tack till samtliga funktionärer samt medlemmar för denna säsong.

Rolf Strömer, hamnkapten

*Potthål heter potthål för att vägverket skiter i dom. *red. anmärk.*

Paul gillar de tekniska utmaningarna i klubben!

En av de nya funktionärerna i TBS är 40-åriga Paul Waserbrot. Redan efter att bara varit medlem i ett år anmälde han sig som funktionär och började förra hösten köra slamkrypare. Då gick han parallellt med Robban Hansson och lärde sig köra den nya stora slamkryparen. Han tycker inte att det är ett dugg nervöst att köra båtar.

Text och foto Ann Sandin-Lindgren

– Att köra båtar på fem ton är väl inget problem när man kört bussar på 25 ton! säger Paul och skrattar. Han har en bakgrund som fordonsförare och har BDE-körkort för både buss och lastbil.



Paul Waserbrot

Ålder: 40 år

Medlem i TBS: Sedan 2008

Båt: Comfort 32

Delar båt med: Cristina Eriksson

Bor: I Hammarby sjöstad

(Flyttar snart till Vendelsö)

– Jag gillar teknik! Att vara funktionär ger mig möjligheten att jobba med praktiska saker vilket är en omväxling till det mer teoretiska jobb jag har till vardags som chef inom IT.

”

Det är helt unikt att man har så många medlemmar med så hög kompetens och en så avancerad maskinpark. Motsvarande standard finns nog bara på kommersiella marinor, menar Paul.

Paul är el- och teleingenjör i botten och har läst teknisk fysik på Chalmers.

– Det finns alltid så många olika saker att engagera sig i som funktionär. Allt från olika maskiner till el, data och kameror. Här får jag stor nytta av min utbildning!

Vid höstens första upptagning körde Paul själv slamkrypare nummer 2 som hade börjat krångla redan i somras. På söndagen började den gå konstigt.

– Som tur var hade vi fått upp slamkryparen och båten vi höll på med ur vattnet när 2:an dog, berättar Paul. Vi fick ställa av båten och istället ägna oss åt att hitta felet.

Man ringde varvschefen Stefan som kom ner och konstaterade att det troligen var fel på en av drivmotorerna. På onsdagen bytte Bosse Sjöstrand ut drivmotorn. Tyvärr visade det sig att det inte var

rade en felkälla i taget. När vi sen upptäckte att potentiometern för gaspådraget var illa åtgången av fukt och hade ärgat igen så hittade vi orsaken. Det var bara att skala av kabeln och löda på en ny fräsch bit så fungerade slamkryparen igen.

Paul tycker att TBS är en mycket välskött klubb med många eldsjälar som sköter allt på ett mycket proffsigt sätt och med en bra styrelse som tar ett stort ansvar.



något fel i det hydrauliska systemet.

– Vi fick då ägna oss åt systematiskt felsökning. Var det inte hydrauliken och drivmotorn så fick vi undersöka om felet var elektriskt, beskriver Paul. Vi elimine-

– Det är helt unikt att man har så många medlemmar med så hög kompetens och en så avancerad maskinpark. Motsvarande standard finns nog bara på kommersiella marinor, menar Paul.

Hur svårt kan det vara?

Ja, lite fundersam var jag nog när vi styrde in mot den flytande tömningsstationen för toalettavfall vid Dyviksudd. Är det något som inte får gå fel så är det väl hanteringen av allt detta kiss och bajs. Hur vingligt skulle det vara på "burken" och nog måste det lukta. Men ibland är saker lättare än man kan föreställa sig. Det är lätt att lägga till vid den flytande stationen, det vinglar inte och det luktar inte (nästan inte). Resten är ungefär som att tanka bensin fast tvärtom. Och så är det ju en handpump, något som känns bra, man har liksom bättre koll då.

Vi har, som många fritidsbåtar, en toatank som vi hittills har tömt när vi varit på lite större vatten. För att kunna tömma vid en station har Klasse nu satt en T-skarv mellan toatanken och avloppspumpen med en slang vidare upp mot däck. För att det inte ska bli vakum i tanken om man inte har tillräcklig avluftning, så kan man se till att pumpen vid toaletten är i mittläge för att luft ska kunna sugas genom toan.

Det finns många åsikter om toatömning, men kommer det ett förbud så får vi försöka att vänja oss. Så svårt var det som sagt inte och nog tycker jag att det känns bättre att tömma i en tömningsstation än i havet. Men ska det verkligen fungera så krävs det många tömningsstationer, kostnadsfria och på lämpliga platser.

tycker Inger Klasson



Toatömning i Tyresö

Enligt ett regeringsförslag ska det bli förbjudet att tömma toalettavfall från fritidsbåtar i havet. Ett förbud innebär att båtägarna måste se till att deras septiktank går att tömma i land. Har båten ingen tank måste sådan installeras eller så kan en portabel tank införskaffas.

Info från kommunens hemsida:

Det finns sedan 2006 en fast installerad tömningsstation vid Trinntorps/Tyresö brygga vid Erstaviken. Två nya stationer har nu installerats, en flytande i Vissvassfjärden vid Dyviksudd som invigdes tisdagen den 22 juni samt en fast installerad vid Notholmens gästbrygga som invigdes 1 juli.

Varför ska latrinavfallet tas emot i land?

Latrin innehåller näringsämnen som kväve och fosfor, vilka göder havet, samt bakterier och virus, som kan orsaka sjukdomar.

Urin - övergödning - algblomning

Det är främst urin som innehåller de näringsämnen som göder havet. Den urin som en person alstrar på ett dygn beräknas ge näring till ett kilo alger.

Känslig innerskärgård och kustnära områden

Större delen av latrinutsläppen från fritidsbåtar sker under den varma perioden på året som sammanfaller med algernas tillväxtperiod.

Ett kilo fosforutsläpp från fritidsbåtar anses därför mer skadligt än ett ”genomsnittligt” kilo utsläpp av fosfor i Östersjön. Innerskärgården och kustnära områden är de mest känsliga miljöerna och det är där som de flesta fritidsbåtar rör sig. Negativa lokala effekter uppträder därför just när vi vill bada och njuta av havet.



Den internationella symbolen för sugtömning.

TBS har fått en ny hemsida!

Under våren satte sig tre tjejer ner och planerade hur en ny hemsida för TBS skulle kunna se ut. Syftet var att det skulle bli enklare att hitta på hemsidan och att aktuella saker skulle synas bättre.

– Vi hade ju en stomme från den gamla hemsidan att gå efter, berättar Inger Klasson. Så vi satte oss hemma hos mig med post-it-lappar och grupperade in de ämnen och rubriker som vi hade och som vi ville ha.

Cristina Eriksson som blev ny webbmaster gjorde hemsidan i ett gratis modernt publiceringsverktyg som heter WordPress.

– Jag jobbar som webbutvecklare och tyckte det var kul att försöka göra en bättre, snyggare och mer användarvänlig hemsida, säger Cristina. Vi satsade både på att det skulle vara modernt men även att äldre medlemmar som inte är så datorvana skulle kunna hitta med ett enkelt menysystem.

– Det roliga, berättar Ann Sandin-Lindgren som tillsammans med Inger har fyllt hemsidan med innehåll, är att vi tre har jobbat så bra ihop. Vi kompletterar varandra perfekt. Cristina fixar allt tekniskt, jag och Inger gillar att skriva och Inger är även noggrann med layout eftersom hon jobbat med det. Vi har haft väldigt kul ihop när vi gjort hemsidan!

Efter tre möten hemma hos Inger var den nya hemsidan klar och presenterades för styrelsen som fick komma med synpunkter. Efter lite småputs på hemsidan lades den ut den 1 september på samma adress som tidigare; www.trbs.se.

– Det vi har satsat på är att man enkelt från hemsidan ska kunna fylla i intresseansökningar, kommentera innehåll och vara mer interaktiv, berättar Cristina.

– Det vi saknar, anser Ann, är mer historiska bilder som visar hur TBS har utvecklats som båtklubb. Även aktuella bilder vad som händer i klubben tas tacksamt emot av oss.

Mats Bejbom som är ansvarig för information inom styrelsen uppmanar fler medlemmar att skicka material till sidan.

– Skicka ett mail till information@trbs.se så får både jag och tjejerna mailet, uppmanar Mats alla klubbmedlemmar som har foton. Om ni har pappersfoton hjälper vi till att scanna in dem.

Skönheter i Trosa

Vad gör man en sommar när man inte fått båten i sjön? När en gammal svärfar avlider och hela våren måste ägnas åt andra aktiviteter än att få den nya motorn monterad och man har en av de båtar som inte går att sjösätta. När ens skeppare är nära att gå in i väggen av allt som måste göras.

Ja, man försöker glömma att man äger en båt med en enorm att-göra-lista som fick läggas åt sidan. Man försöker låtsas att det går lika bra att åka till en stuga i Norrland och puttra omkring på en liten insjö med en snurrebåt. Men till slut blir längtan efter skärgården och båtlivet olidlig. Vad gör man då?

Åker på bröllopsdag till Trosa! För just denna sommar hade Trosa anordnat en vecka i augusti under temat ”Trosa seglar vackert” där 130 klassiska segelbåtar i trä visades upp.

Utanför Tullgarns slott var det ”catwalk” med dessa vackra damer där båtarna gjorde en segelparad och publiken fick rösta fram favoriter. Vilka skönheter! Vilken dag! Det ena ekipaget vackrare än det andra. Väldigt svårt att rösta.

Vann gjorde R10:an Itaka byggd 1934. Priset för bästa uppvisning gick till 102-åriga gaffelriggade Asago och besättningen på havskryssaren Anitra fick pris för bäst klädda besättning. På kvällen var det bryggvandring med guide i Trosa hamn där man närmare fick inspektera långa vackra havskryssare, skärgårdskryssare och mälarbåtar.

Trosa kommer ordna detta arrangemang nästa år också. Då tar vi båten dit och njuter igen.



Ann Sandin-Lindgren med OE36:an Tintomara

B

SVERIGE

PORTO
BETALT

