

Äntligen...

Dags för
kappseglingar!



Möt en konstnär
från Tyresö!



Snart är det
sjösättning!



Välkommen på
vårfesten!



TBS-nytt
nummer 1 april 2011



Nyhetsblad för medlemmar i Trollbäckens båtsällskap

Innehåll

Ordförande har ordet	3
Kontakt via nätet och e-post?	4
Bli vän med TBS på Facebook	5
TBS-regel	5
Dags för seglarskolan!	6
Vad vore TBS utan en riktig rörmockare?	8
Motorbåtskommittén	10
Onsdagskvällarna på varvet	11
Att fånga dagen med pensel	12
Miljöstationen är stängd!	15
Möt en ny funktionär	16
Rapport från Vissvass	17
En kväll med onsdagssegling	18
Årets kappseglingar	20
Inför sjösättningen	21
Navigare vivere est	22
Hedersmedlemmar	24

Styrelse

- Ordförande** Björn Andersson
070-488 99 88, ordforande@trbs.se
- Vice ordförande** Caroline Frank
0734-36 56 35, viceordforande@trbs.se
- Sekreterare** Hans Strandell
770 31 55, 070-757 52 63, sekreterare@trbs.se
- Kassör** Björn Assarsson
712 58 11, 070-630 14 75, kassor@trbs.se
- Varvschef** Klas-Göran Klasson
076-164 88 14, torrsjo@trbs.se, varvschef@trbs.se
- Vice varvschef** Stefan Hermanson
500 283 58, 070-718 97 36, vicevarvschef@trbs.se
- Hamnkaptén** Rolf Strömer
070-712 60 77, hamnkaptén@trbs.se
- Maskiner/teknik** Bo Sjöstrand
712 59 77, 070-755 26 60, maskin@trbs.se
- Intendent, miljöansvarig** Morgan Nilsson
798 81 32, 0735-33 55 29, intendent@trbs.se
- Seglingskommittén** Caroline Frank
27 96 70, 0734-36 56 35, segling@trbs.se
- Motorbåtskommittén** Patrik Sjölander
0735-26 19 17, motor@trbs.se
- Klubbmästare** Linda Klasson
073-728 37 57, klubbmastare@trbs.se
- Informationsansvarig** Mats Bejbom
070-513 12 64, information@trbs.se,
tbsregister@trbs.se
- Ungdomskommittén** Hanna Frändh
Samuelsson, 070-270 07 67, ungdom@trbs.se

Redaktion

För innehåll och utveckling av TBS-nytt och www.trbs.se ansvarar Ann Sandin-Lindgren, Cristina Eriksson och Inger Klasson.

Har du bilder, sommarminnen eller önskemål om innehåll i tidningen eller på webben är du välkommen att kontakta oss via information@trbs.se.

Samordningsansvarig för information, hemsida och administration är Mats Bejbom som också är vår röst i styrelsen.

Ordförande har ordet

Efter ännu en snörik och kall vinter är det äntligen dags för båtsäsongen -2011. Som vanligt var båtmässan ett säkert tecken på att säsongen kom igång. Och med ett leende på läpparna lägger jag båtmässan bakom mig utan några större inköp. Lite vax räknas inte. Jag konstaterade att min nu nästan 30-åriga Scanmar 33 fortfarande håller måttet, kanske inte den snabbaste, men fortfarande en skönhet. För upp till en miljon kronor i mellanskillnad får man bara lite annan form på plasten och det kan jag vara utan.

Ett annat säkert vårtecken är att bilen sakta men säkert fylls med polermedel, trasor, färg mm. Det gäller att alltid vara redo för lite båtfix. Och att gå omkring med en ”att göra”-lista i byxfickan hör också våren till.

Efter vintern är det alltid lika trivsamt att åka till klubben och träffa er andra, kanske få lite tips och hjälp med vårustningen av båten, men framförallt klubbgemenskap.

Nu gäller det bara att se fram mot en trevlig säsong med förhoppningsvis många goda minnen. Glöm inte att kontrollera mantågen...

Björn Andersson

Varför vill vi ha all kontakt via nätet och e-post?

Bra fråga i en papperstidning, den får väl bekräfta ”ingen regel utan undantag”. TBS har de senaste åren eftersträvat att kunna skicka fakturor och information per e-post. I dagsläget accepterar 55 % av våra medlemmar att ta emot fakturan per e-post. En siffra vi gärna skulle se att den var mycket högre, speciellt som vi har e-postadress till minst 90 % av medlemmarna. Varför är vi nu så besvärliga och vill skicka allt per e-post, visa informationen på vår hemsida och tvinga er att anmäla vaktgång, upptagning, arbetsplikt med mera via Båtunionen?

Orsaken är förstås att det är snabbare, billigare och miljövänligare än att skicka brev. Men framför allt ger det en bättre överblick och underlättar kommunikationen, både för dig som medlem och för oss funktionärer.

Vi funktionärer slipper skriva ut dokumenten, slipper vika och kuvertera, slipper frankera och slipper ta bilen för att åka och lämna in cirka 650 försändelser på huvudpostanstalten.

Med e-post sker allt detta med en knapptryckning. All information läggs alltid ut på hemsidan innan e-post till medlemmarna skickas, missa inte att kontrollera www.trbs.se för att se vad som är på gång.

Problem med inloggning?

Vi är medvetna om att det kan vara besvärligt att logga in på Båtunionens hemsida. Ibland kan det underlätta om man byter lösenord till ett som är enklare att komma ihåg. Har du inte tillgång till en dator eller är osäker på något hjälper vi till om du kommer ner till varvet en onsdag mellan 18.00 – 20.00. På hemsidan, under ”Hem”, ”Båtunionen” finns även en lathund som visar hur du gör för att byta lösenord, kontrollera dina uppgifter mm.

Har du inte lämnat din e-postadress eller godkänt e-postfaktura är du välkommen att maila till tbsregister@trbs.se så lägger vi in dina uppgifter.

Kontrollera dina uppgifter

Det är av största vikt att du har korrekt e-postadress och mobilnummer angiven hos oss och att dina spamfilter accepterar e-post från TBS. För

■ ■
För kömedlemmar som väntar på sommar- eller vinterplats är det extra viktigt att kontrollera att uppgifterna är korrekta. Intresseförfrågan och plats-tilldelning skickas enbart per e-post.

medlemmar som står i kö för sommarplats eller vinterplats är det extra viktigt att kontrollera att uppgifterna är korrekta. Intresseförfrågan och platstilldelning skickas enbart per e-post.

Välj datum som passar dig.

Vi skickar ut information via e-post om när nya scheman finns utlagda i Båtunionens register med möjlighet att anmäla sig till upptagning, vakt eller arbetsplikt. När det gäller att boka sig i dessa scheman går det bara att anmäla sig så länge det finns lediga platser. När respektive schema är fulltecknat går det inte att boka den tiden eller det passet.

Extra viktigt blir det att vara snabbt ute om man vill ha ett speciellt vaktdatum eller upptagningsdag, det är först till kvarn som gäller. Och glöm inte kolla att även sjösättningsdag passar dig när du väljer upptagningsdag, de är ju kopplade till varandra.

Påminnelse om sjösättning, anmäld vakt eller arbetsplikt skickas som e-post några dagar innan händelsen infaller.

Om ansvarsförsäkring

Alla båtar hos TBS måste vara ansvarsförsäkrade. Vi kommer att i en nära framtid börja begära in information om försäkringsbolag och försäkringsnummer.

*Med hälsningar från varvskommittén genom
Mats Bejbom*

Bli vän med TBS på Facebook

Finns vi på nätet så finns vi förstås även på Facebook. Gå med du också och se vad dina klubbkompisar har för sig.

TBS-regel (som tål att upprepas)

Inga båtar får ligga kvar på land under sommaren. Alla båtar ska vara sjösatta senast sista sjösättningsdagen. Undantag kan medges vid sjukdom varvid särskild överenskommelse ska träffas med styrelsen genom varvschefen. Båtar som utan giltigt skäl ligger kvar efter midsommar får böta med dubbel vinteravgift, dock lägst 2000 kronor.

Nu är det dags att anmäla sig till seglarskolan!

Seglarskolan vänder sig till dig som kan simma 200 meter, är 7 år fyllda och vill lära sig att segla jolle. Vi håller till vid Seglarudden på Storängsvarvet på torsdagskvällar mellan 17.30 – 19.30. Vi seglar sex gånger på våren och fyra på hösten (*se datum på hemsidan*).

Teori och praktik

Klubben har optimistjollar som man seglar två och två och lite större Trissjollar. Om man har en egen jolle så går det bra att segla den. Minst två följebåtar finns på vattnet samtidigt som jollarna. I år kommer vi att vara uppdelade i två grupper. Vi börjar varje pass med teori, sen är vi på vattnet cirka en timme och avslutar kvällen med fika i klubbstugan. Vår målsättning är att även föräldrar ska vara engagerade under seglarskolan. Vi vill att alla seglarskoleelever ska ha en nära vuxen på plats under hela seglarskolan som även kan stötta vid riggning, sjösättning och upptagning.



Utbildade seglingsinstruktörer

Vi som håller i seglarskolan är alla erfarna seglare och har genomfört Svenska seglarförbundets studiecirkel ”Uppdrag segling” (bl.a. livräddning, HLR, motorbåtshantering och enklare kappseglingsregler). De flesta av oss är utbildade seglingsinstruktörer. Några av oss är tränare på grön och blå nivå och en på svart nivå. Tre av oss är erfarna pedagoger.

Anmäl dig före den 18 april

Anmäl dig med namn och födelseår på ungdom@trbs.se före 18 april. Du kommer få ett meddelande innan den 26 april om du fått en plats på årets seglarskola.

Seglarskolan kostar 450 kronor plus en medlemsavgift för juniorer på 50 kronor som även gör att barnen är försäkrade. Dessutom utgår en rabatt med 100 kr/båt om man seglar egen jolle. Fika ingår.

*Hoppas att vi ses i vår!
Ungdomskommittén*

Årets vårfest går i...

TEXAS SMOKEHOUSE STYLE

Ni är alla hjärtligt välkomna klockan 19.30 den 20 maj

I vanlig ordning börjar vi med bubbel och en god tunnbrödsrulle vid ladan i Vissvass.

Sedan kommer ni att bjudas på...

Hickorymarinerade spareribs

Hemlagade hamburgare och

Chiliglaserad hel laxsida

Till detta serveras alla tänkbara tillbehör, ett gott amerikanskt öl alternativt vin och därefter en riktigt smarrig cheesecake.

Baren är så klart öppen och går även den i amerikanskt tema till tonerna av vårt fantastiska husband.

Anmäl dig senast den 13 maj till taina1402@hotmail.com

Betala 200 kronor per person (barn 50 kronor) till konto 87125-1 senast den 15 maj.

Glöm ej att skriva ditt namn och för vilka du betalar, barn och vuxna.

PS

Det finns plats för fler i festkommittén. Så tycker du att det är kul att fixa fester, hör av dig till Linda, 073-728 37 57, eller linda.klasson@hotmail.com så berättar hon mer.

Vad vore TBS utan en riktig rörmokare?

Som hamnkaptan är Rolf Strömer en av de viktigaste funktionärerna i klubben. Det är han som har det övergripande ansvaret för bryggorna och utan bra bryggplatser får man inte många medlemmar i en båtklubb.

Text: Ann Sandin-Lindgren

Det är hamnkaptanen som tillsammans med bryggbasarna fördelar bryggplatser, tar beslut om ändring av platser när någon skaffat en större eller mindre båt, håller ordning på att medlemmarna går vakter och ser till att hamnarna fungerar.

I vår var det mycket att göra efter den långa vintern.

– Isen tog många av landfästena i Vissvass, berättar Rolf. Det var lågt vatten i början av våren och isen fick grepp om telefonstolparna som fästena sitter fast i. På tvåan och treans brygga har landfästena tryckts ner nästan 30 cm i leran.



Rolf Strömer

Ålder: 69 år

Båt: Ballad 476 Amåra

Besättning: fru Inger

Alla ställer upp

Även stugan, ladan, bastun, dasset och parkeringen ingår i hamnkaptanens ansvarsområde.

Rolf som är gammal rörmokare har själv varit med om att dra vatten både till stugan samt pentryt i ladan vid Vissvass.

– Allt måste underhållas. Vattnet måste tömmas på hösten så det inte fryser på vintern, säger Rolf. I vår ska vi förbättra färgen på bastun och klubbstugan i Vissvass.

Han är med och organiserar de 10 – 15 dagsverkare som ett antal lördagar under våren får jobba med underhållet i Vissvass. Han tycker inte att det är svårt att få folk att jobba.

– Alla ställer upp!

Som hamnkaptен sitter Rolf Strömer automatiskt med i styrelsen. Han tycker att det är en bättre stämning numera i styrelsen.

– Förut var det två läger. Ett varvsgång och sen resten. Nu är vi mer en klubb som jobbar tillsammans och hjälper varandra.

Rolf tycker självfallet att mer resurser borde gå till upprustning av bryggorna istället för till alla stora projekt på varvet.

– Jag har krigat länge för att få byta ut fyrans brygga och även få en säkrare hamn i Vissvass. Fast jag och den nye varvschefen Klasse Klasson jobbar nu tillsammans och skissar på kommande projekt som vi i och för sig behöver få tillstånd från kommunen innan vi kan realisera.

– Isen tog många av landfästena i Vissvass, berättar Rolf

Från kanadensare till Ballad

Båtintresset har Rolf haft i många år. Han började med kanadensare, sedan motorbåt och köpte sen en Trisskryssare som var en liten segelbåt med inombordare för att vara på den säkra sidan.

– När vi skaffade Balladen i början av 80-talet tyckte vi att den var jättestor, skrattar Rolf. Nu anses det ju vara en liten båt.

Det var också 1981 som Rolf blev medlem i klubben och han gick senare med i seglingskommittén och var med och ordnade tävlingar till Visby och Åland.

Han har även prövat på som intendent en period samt varit stugfogde. Eftersom han var rörmokare kom han snabbt med i verksamheten på klubben och tillsammans med Kalle Ekholm, som också var röris, fixade de många av de rördragningar som behövdes.

– Kalle och jag har dragit in vatten till hela varsvsanläggningen och till ladan, tappkranarna och bastun i Vissvass. Vi har jobbat ihop länge och har haft väldigt trevligt ihop. Kul att vi fått in en ny funktionär, Christer, som också är rörmokare. Det behövs när rören ska dras om enligt modern standard.

Motorbåtskommittén informerar

Vinterns utbildningar är i mål och klubben har nu 28 nya förarintygsutbildade medlemmar och lika många kustskeppare. Tack Christer Larsson för denna vinter som utbildare. Nästa förarintyg börjar i november 2011 och i januari 2012 kommer nästa kustskeppare.

Vid förfrågan om det blir någon utbildning till fartygsbefäl klass VIII, så är svaret ja. Vi kommer att hålla utbildningen under hösten 2011 i samarbete med Svenska Båtskolan i Saltsjöbaden. Mer information och kostnad kommer på hemsidan.

Lage Larssons två meteorologikvällar besöktes av cirka 100 medlemmar som uppskattade kvällarna. Lage berättade om hur det är att tolka väder inför t.ex America Cup. Vi fick sen många tips om hur vi, inför våra egna semesterturer, kan lära oss att lyssna och tolka väderprognoser på bästa sätt. T.ex. vrider vinden moturs när den bromsas upp av öar och skog. Tack Lage och välkommen igen om några vintrar.



Även Magnus Sterky har hjälpt till med att ge båklubbens medlemmar nya kunskaper. Den 5 april kom cirka 30 medlemmar till varvsstugan för att lära sig mer om svagström, laddning, landström och ström från ovan, även kallad åska.

På hemsidan ligger det nu en länk till Magnus egen hemsida om el. Vi hoppas att få se Magnus på en ännu en "El i båtenkväll" till hösten.

Patrik Sjölander
0735-26 19 17

Magnus Sterky i aktion.

Onsdagskvällarna på varvet

Året runt, med endast ett uppehåll under sommaren, samlas ett gäng ”sega gubbar” i röda overaller vid Storängsvarvet. Alltid finns det något som behöver lagas, fixas, justeras, förnyas, utvecklas (och en hel del att snacka om). Utöver dessa tappra varvsvfunktionärer så finns det ofta även några arbetspliktiga på plats som gör sin insats för klubben under en onsdagskväll. På vår hemsida finns det fler bilder och lite om vad som är händer alla dessa kvällar.

PS: Det är inte bara vid varvet det arbetas om kvällarna. Ute vid Vissvass är det också alltid något på gång. Mer om det kommer också att synas på hemsidan framöver.

Slutjustering med gassvets, slägga och knoster.



Här håller Robban H och Stefan H på med att rikta plåt på gavlarna på den av Robban nysvetsade batterikåpan på slamkrypare 1.



Ett gäng arbetspliktare får gå igenom alla mast- och transportvagnar. De lagar punktering och gör en allmän översyn.



Att fånga dagen med pensel

Många är vi som har beundrat de vackra tavlorna i klubbhuset som den kände tyresökonstnären David Bracken har målat. Speciellt kanske den akvarell som är fastskruvad på väggen och som visar inloppet vid Bagarsundet en blåsig dag då alla segelbåtar är på väg hem, målad från en vy från Stendörren, med fri sikt till Vissvass.

Text: Ann Sandin-Lindgren

– Ja, det är en underbar plats att sitta och måla på, säger David Bracken. Det kan jag rekommendera. Man kommer så högt upp och ser ut över hela Tyresö och dess inlopp.

David Bracken har gjort mängder med tavlor med skärgårdsmotiv under den tid han var medlem i klubben och hade sin lilla Hydra, en sex meter lång segelbåt som han sålde 2008.



– Jag gjorde mest dagseglingar med min lilla båt. Små utflykter och jag hade alltid med mig målargrejerna, berättar han. Det blev kanske en eller två tavlor varje gång. När man målar så upplever och ser man verkligen vad man har framför sig och njuter av den vackra naturen.

Som en del av sin arbetsplikt i klubben målade han tavlorna som sattes upp i klubbstugan. En annan tavla har tryckts upp för att kunna ges bort som priser till medlemmar.

Några Stockholmsmotiv och andra screentryck från Gamla Stan sitter också på väggarna.

– Jag har faktiskt kunnat leva på min konst hela mitt liv, berättar David som tidigare hade en galleri i Gamla Stan och ateljé på söder. Fast det var som frilansande illustratör jag på riktigt klarade av att försörja min familj.

Kom till Sverige av misstag

David Bracken är född i Bradford i England och har studerat vid Bradford och Eastbourne Art school och kom till Sverige redan 1958 av misstag berättar han.

– Jag hade tänkt att åka upp till Nordkap i en Messerschmitt, en trehjulig bil, och sedan ner till Turkiet. Jag tyckte Sverige verkade vara ett bra land där många talade engelska och vägarna såg bra ut på kartan. Men när jag kom till Sunne tog landsvägen slut. Det blev skumpig grusväg och när jag kom till Östersund gav jag upp och åkte till Stockholm där jag av en slump träffade en engelsk konstnär som erbjöd mig frilansuppdrag.

David fick först ett uppdrag som illustratör åt SAS och gjorde illustrationer av ett helt nytt passagerarplan. Han fick fler jobb, skaffade sig en lägenhet och mötte sedan sin förra fru Solveig.

– Jag tyckte det var roligt i Stockholm och det var spännande att lära sig åka skidor, berättar David. Sedan fick vi barn och flyttade till radhus i Fårdala i Tyresö. Jag blev mycket förtjust i Tyresö!

”Att måla gör jag för mitt nöjes skull, menar David. Jag är ofta nöjd med att bara sitta i min trädgård och måla samma gamla äppelträd.



Nyfors, Tyresö

David fortsatte som frilansillustratör och fick flera stora intressanta uppdrag i andra företag och organisationer som Atlas Copco, Skanska,

Svenska Stål, Skånska Cement, SIDA m.fl. Målade tavlor gjorde han på sin fritid och det har han fortsatt med.

– Att måla gör jag för mitt nöjes skull, menar David. Jag är ofta nöjd med att bara sitta i min trädgård och måla samma gamla äppelträd. Naturen är så varierad, otrolig och skapar så märklig stämning. Ljuset och motivet ändrar sig från stund till stund och från dag till dag.

Fast David är dock sällan nöjd med resultatet.

– Det finns så många mer dimensioner av ljus och rörelse som inte går att fånga med lite färg på papper, suckar David som blir nostalgisk när han sitter och bläddrar bland sina skisser.

Saknar båtlivet men inte båtmålningen

Han ser på gamla arbetsprover och bilder han har sparat från sin tid i Afrika då han gjorde undervisningsmaterial för SIDA i dåtida Rhodesia och i Etiopien om vattenförsörjning och blir nästan lite vemodig när han ser sitt liv i dessa tecknade bilder.

Det visar på ett oerhört rikt liv som inte bara innehåller båtar och skärgård.

– Jag saknar förstås båtlivet men inte allt arbete och bekymmer som båten skapade. Det var inte kul att som konstnär hålla på att måla båten på vårarna, skrattar David, som numera är över 80 år och tycker att det är skönt att slippa skrapa, slipa och gå båtvakts på klubben.

Samvaron nere på varvet saknar han dock nu när han inte längre har egen båt.

– Mina söner är med i båtklubben så jag hoppas att jag får åka ut med någon av dem i sommar.

David har inga problem att fylla dagarna som pensionär. Han målar och fortsätter att sälja tavlor i sitt radhus i Fårdala när någon efterfrågar dem.

– Jag har aldrig haft så mycket att göra som nu, avslutar David med ett leende.



Vy från Stendörren (beskuren)

Miljöstationen vid varvet är stängd!

TBS har efter en miljörevision fått skärpta miljökrav. Därför stängs miljöstationen och containern på varvet tills vi kan svara upp mot Södertörns miljöförbunds krav. Efter sjösättningarna kommer en ny miljösorteringsstation att byggas på lämplig plats.

Du måste fram tills detta är klart ta med dig ditt avfall hem eller till din återvinning. Vi förstår att stängningen ställer till problem för många men vi hoppas detta tillfälliga förbud ska respekteras.

Kvarlämnade sopor kostar klubben stora pengar och beroende på avfallets art kan klubben komma att dömas att betala vite. Båtklubben får inte lämna de sopor som dumpas på varvet till återvinning utan måste anlita ett certifierat miljöföretag. Vi har försökt att vara tydliga med anslag på varvet och på hemsidan men några medlemmar verkar inte förstå att det inte funktionärens uppgift att ta rätt på deras sopor.

För dig med båt på varvet kommer det att bli nya rutiner och det är viktigt att du respekterar de krav som kommer att ställas.

Varvsledningen

Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund ålägger TBS följande:

1. *Slipningskrapning av båtbottnar ska ske på ett sätt så att slipdamm, slipvatten och skraprester kan tas omhand som farligt avfall.*
2. *Motorkonserveringsmedel ska efter användning samlas upp och hanteras som farligt avfall. Det får inte tillföras recipient (t.ex. havet) eller avlopp.*
3. *Elskrot ska sorteras separat från annat avfall.*
4. *Flytande farliga ämnen och flytande farligt avfall ska förvaras i lämpliga behållare på hårdgjord invallad yta, eller på tråg, inomhus alternativt utomhus under tak. Invallningen eller tråget ska vara beständigt mot förvarad vätska och minst rymma volymen av den största behållaren plus 10 %*

- av summan av övrig lagrad volym.*
5. *Uppkomst av farligt avfall (typ och mängd) liksom de anläggningar som avfallet transporteras till ska journalföras kalenderårsvis. Uppgifterna ska sparas i minst fem år.*
6. *Transportdokument ska upprättas innehållandes uppgifter om avsändare (oftast verksamhetsutövare), mottagare, transportör, avfallslag och avfallsmängd vid varje transport av farligt avfall som utförs av extern transportör. Dokumentet ska undertecknas av avsändaren samt bekräftas med signatur av mottagare.*
7. *Det ska finnas fastställda rutiner för egenkontroll enligt miljöbalken.*

Möt en ny funktionär

Text: Ann Sandin-Lindgren

Den senaste funktionären i klubben heter **Christer Sellin**. Han har bara varit medlem i klubben i ett år.

– Jag blev medlem förra året efter att ha köpt en Bison 31 av klubbmedlemmen Niklas Isaksson, berättar Christer, som är jättenöjd med sin nya segelbåt.

Christer hade tidigare en Vega och sedan en Maxi 77.



– Det här är den bästa båt jag haft! Jättefin! Den var väldigt bra underhållen av Nicklas.

Någon sommarplats i klubben har Christer ännu inte hunnit få. Han ligger tillsvidare i Storängsviken på Ingarö i sommar. Varför han i höstas anmälde sig som funktionär vet han inte riktigt.

– Det verkade kul, helt enkelt! Och det är ett bra gäng.

Att han med sina 47 år skulle

föringra funkisgänget håller han inte med om.

– Vi är ett blandat gäng och många är i min ålder, särskilt de nya funktionärerna.

Önskekompetens för varvet

Som funktionär har han under vintern åkt ner till klubben varje onsdagskväll och fixat inför sjösättningen. Att Christer är rörmokare till yrket är ett välkommet tillskott i gänget.

– Än så länge har jag mest hjälpt till i verkstaden och röjt upp men

sedan är det meningen att jag ska ta tag i rörbitarna och börja fixa med sommarvattnet.

I vår börjar Christer också övningsköra tillsammans med någon av de erfarna slamkryparförarna för att sedan själv kunna köra slamkrypare.

– Jag tycker att det är en bra klubb där många ställer upp, och det gäller inte bara funktionärer utan även dagsverkare. Så är det ju inte i alla klubbar, avslutar Christer.

Christer Sellin

Ålder: 47 år

Båt: Biason 31

Besättning: sambon Maria

Bryggfendrar, is och nya kameror vid Vissvass

Ännu en vinter bakom oss. Så mycket snö som det kommit den här vintern var det länge sedan vi såg. Idag var jag ute till Vissvass och tog emot material till våra bryggor. Vi ska fortsätta arbetet med att montera T-järn på ettans brygga, södra delen, så den blir klar.

De som har bryggfendrar monterade på södra sidan av bryggan kan ju åka ut och plocka bort dem. Om inte så kommer vi att märka dem med båtplatsnummer och lägga upp dem i högra källarförrådet.

För några veckor sedan, då det var lågvatten, så tog isen med sig stolparna som landfästena vilar på, värst var det på brygga tre, så inte behöver vi leta efter jobb direkt.

Kameraövervakning till Vissvass

Kameragruppen har lovat att hjälpa oss med att installera övervakning på bryggorna, det är ett arbete vi måste börja planera för. Det innebär att telefonstolpar ska resas framför varje brygga. Det lär bli ett drygt jobb, men med duktiga medlemmar ska det säkert gå bra.

Vi ska också försöka att gallra träd utmed hamnvägen, åtminstone de träd som lutar utåt vägen. Hamnplaneringen är i full gång och några köande har fått båtplatser.

Ny skeppare på boj båten

Hur det ser ut på bojfronten vet jag inte än, det får vi kolla när boj båten kommer på plats. I år är det en ny skeppare, Bengt Karlsson, som ni får vända er till om ni behöver hjälp med att flytta någon boj. Kalle är fortfarande kvar men han har lämnat över ansvaret till Bengt.

Trots att vi förlängde tidsgränsen för att logga in och anmäla sig för vaktpass och sen även gick ut med en påminnelse var det fortfarande cirka tjugofem medlemmar kvar som nu får finna sig i att gå på nätter som jag ger dem.

Nya miljökrav

Vi har fått nya strängare miljökrav vilket innebär att endast hushållssopor får kastas i kärlen vid Vissvass, allt annat måste köras till kretsloppscentralen i Petterboda.

Jag ser fram mot en skön och varm sommar med lagom hårda vindar och hälsar gamla och nya medlemmar välkomna.
Rolf Strömer hamnkapten

En kväll med onsdagssegling och klubbvänner

Klockan är 16.30 och solen skiner utanför kontoret. Vinden håller troligen i sig under kvällen. Packar väskan, tar bussen. Telefonen ringer...

– Ja, vi seglar i kväll som alltid. Ok, vi träffas vid McDonalds i Tyresö. Vi trycker i oss hamburgaren, lossar bomkapellet. Scampin är redan ute. Göran och Conny byter segel. Olle i "one-offen" har redan lättat från bryggan. Det rör sig i Idefixen och Leif har visst någon ny med sig i båten. Göran Malmen är funktionär i kväll, så det blir att starta i tid, annars får man höra hans pikar under eftersnacket.

Scampin och Idefix gör sig redo och startskottet bryter tystnaden. Klockan är 18:30 enligt Göran, vi försöker kalibrera våra klockor inför starten.

– Kul att så många är med idag, Fyra i första startgrupp och vi blir nog åtta i andra startgrupp som det ser ut, säger Michael, som har gastat på First 36.7 de senaste åren.

Andra startgruppen är nu iväg, trångt, men vi makar på oss, det

är ju träning och ingen anledning att skapa oreda. Många skratt och kommentarer, när någon försöker plocka placeringar runt första rundningsmärket. Vinden håller i sig, fast i sundet nere vid



Åva båtklubb är det som vanligt lite struligt att hitta rätt väg i den avtagande brisen. Fältet sprider sig då vi alla försöker hitta rätt väg.

Tankar på jobbet är som bortblåsta. Det är en stund av meditation och egen tid att komma ut en kväll som denna. Känslan av att njuta av seglingen, kamratskap och möjlighet att trimma båten är obeskrivligt, måste upplevas. Att bara "vara" för en stund är vad vi behöver ibland.

Vi rundar skomakaren och nu är fältet samlat, det dra ihop sig för att hitta ett bra håll inför tillbakavägen. Vinden håller i sig och vi diskuterar hur nära landet vi vågar gå för att inte tappa vind. Försöker läsa ut vad som är bästa väg, båtarna framför oss har fastnat när de gick för nära berget.

– Det blir nog ett extra slag, säger Michael, kisar mot solen och slackar på skoten för att hålla fart i lådan.

Vi rundar sista bojen och glider sakta mot målet. Lika underbart som vanligt att få ägna någon timme på onsdagskvällen åt att träna. Det finns alltid något nytt att lära sig och mäta sig mot övriga i klubben.

Ärtsoppa och en öl i klubbstugan. Många skratt över roliga händelser, manövrar som kanske inte var så lyckade, men det får man tåla. Resultatet läses högtidligt av Göran Malmen med dito kommentarer över hur vi seglat, varför

det blev som det blev med resultatet men framförallt för att locka fram många skratt. Mörkret lägger sig när vi kör hemåt. Rådjuren betar på ängarna, en räv springer över vägen och älgen står och tittar på oss i skogsbrynet. Kan en dag sluta bättre?

Vi vill att fler seglare är med, boka din "egen tid" redan nu i kalendern. Om du känner dig lite osäker, kom med som gast. Det är ofta kort om folk. Vi vill ha fler som är med. Känner du dig osäker på reglerna, så lär du dig och vi tar hänsyn till varandra, vi tränar ju och är ute för att ha roligt tillsammans. Vi behöver också gaster till våra kappseglingar, så detta är ett bra tillfälle att lära känna varandra.

*Med seglarvindshälsningar
Johan Lindskog*

TBS träningsseglingar

Onsdagskvällar vid Vissvass

Maj 11, 18, 25

Juni 8, 15 (den 15 är vi inbjudna till TBK på Kalvfjärden för att segla med dem.)

Augusti 10, 17, 24, 31

September 7

För att seglingen ska genomföras krävs att tre båtar kommer till start. Anmälan görs på bryggnocken på brygga 4 till funktionär.

Läs mer på hemsidan

Årets kappseglingar

Som vanligt inbjuder seglingskommittén till en rad tillfällen att testa båt och seglingskunskaper och träffa klubbvännerna under trevliga former. Alla detaljer som anmälan, kostnad och regler hittar du på trbs.se.

Sommarnatt den 10-11 juni

Banan, cirka 65 Nm, är förlagd i delvis oprickade vatten mellan Östra Stendörren – Nämndöfjärden – Mysingen – Nåttaro – Utö. Exakt bansträckning meddelas senare. Kvällen avslutas med middag och prisutdelning.

Omvänd SRS, individuell start efter SRS-tal.

Caroline Frank 0734-36 56 35

Kräftköret 19-20 augusti

Familjehelg med kräftska och klubbävlingen Kräftköret. Fredagen den 19 augusti har vi gemensam kräftska med knytis i vår lada i Vissvass. Vi kör igång festligheterna i ladan kl. 19:30.

Lördagen den 20 augusti fortsätter vi med en familjekappsegling utan spinnaker ut i skärgården för oss med segelbåt. Ni som har motorbåt tar det snabba alternativet ut inför aktiviteterna där.

Vi använder omvänd lysstart = enkelt och ingen trängsel i starten! Senare på dagen har vi gemensamma aktiviteter, både för barn och vuxna. Fina priser lottas ut bland alla deltagande segelbåtar i Kräftköret.

Leif R Johansson, 070-7931703, leif.r.johansson@se.ibm.com

ÅLAND RACE 22 – 24 september

SRS-tävling för kölbåtar med omvänd start vid Östra Stendörren och mål i Mariehamn. Total längd 74 Nm.

I Mariehamn blir det dusch och bastu, sedan en gemensam middag och därefter prisutdelning. Hemsegling med skepparmöte på lördagen då all information lämnas om hemseglingen, cirka 32 Nm. Även denna segling avslutas med bastu, middag, prisutdelning och bortförklaringar. Den här kvällen är vi på Blidö Wårdshus.

Anmälan senast 2011-09-18, startavgift 350 kronor,

Conny Sparrwardt, 08-770 03 44, 070-601 31 18

Caroline Frank, 08-27 96 70, 0734-36 56 35

Att tänka på inför sjösättningen

Alla dessa regler och böter och pekpinningar... Trista, men viktiga, för att allt ska fungera så smidigt som möjligt för oss alla på varvet.

- Du ansvarar för att sling/stöttor sitter rätt vid lyft så att givar/axlar inte förstörs. Klubben ersätter inte sådana skador.
- Du deltar vid ditt sjösättningstillfälle tills samtliga båtar är sjösatta och all materiel är återställd. Upprop hålls när arbetspasset är slut. Ej närvarande bötfälls med 500 kr.

Ändring av sjösättnings- och upptagningsdag

- Du ansvarar för att din båt sjösätts på överenskommen dag, annars utgår som böter två extra vaktpass.
- Sjösättning kan efter anmälan ske tidigare än planerat på schemalagda sjösättningsdagar (om tid finns) utan extra avgift.
- Vid tidigare upptagning eller sjösättning utanför schemalagd tid, (utförs endast i mån av tid) utgår reseersättning, 400 kr till slambörare samt 4 timmars extra arbetsplikt.
- Senare upptagning och sjösättning är inte möjlig av praktiska skäl.
- Inga båtar får ligga kvar på land under sommaren. Alla båtar ska vara sjösatta senast sista sjösättningdagen. Undantag kan medges vid sjukdom efter överenskommelse med styrelsen genom varvschefen. Båtar som utan giltigt skäl ligger kvar efter midsommar får böta med dubbel vinteravgift, dock lägst 2000 kr.

Tillfällig förtöjning

Båtägare får ha båten tillfälligt förtöjd vid varvets bryggor och vid nya bryggan (västra) vid GRÖN PINNE = ledig plats i maximalt 6 dagar. Böter utgår om båten ligger längre med 1000 kr/påbörjad vecka.



NAVIGARE VIVERE EST

(men helst utan att bli upptryckta på grund)

Säsongen närmar sig med stormsteg. Hoppas att snön vill försvinna snart så vi kan jobba med våra båtar (artikeln skriven i början av mars). Som rubriken säger, att segla är nödvändigt.

Vi, Britt-Marie och jag, har seglat varje sommar utefter våra kuster och under dessa resor har vi mött många båtar som visat dåligt sjömanskap. Under de senaste åren har vi märkt att det blivit fler och större segelbåtar utefter våra kuster, motorbåtar som gör längre turer blir färre, har vi också noterat. Seglingarna som vi gör utefter våra kuster sker till stor del i utstakade farleder. Framför allt från Nynäshamn till Kråkelund vid Oskarshamns kärnkraftverk. Härifrån ligger vattnet öppet ner mot Kalmarsund. Vill man kan man även ta farleden till Oskarshamn men då skall man veta att det är en led där man måste vara noggrann med att hitta alla prickar, både gröna & röda.

I dessa kustnära farleder, när man ser motorbåtar som möter varandra, håller de till på sin styrbordsida i farleden. Möten med segelbåtar kan i vissa fall bli lite chansartat.

Jag är övertygad om att ni har hört väjningsregeln ”Vinden in i höger öra bara tuta och köra” för när vi seglar med styrbords hals. Det är en bra väjningsregel i öppet vatten men fungerar betydligt sämre i trånga farleder. Våra farleder utefter vår kust kan kanske vid något ställe överskrida 700 meter i bredd.

När är det trång farled?

I internationella domstolar har man gjort bedömningen att upp till 700 meters bredd på en farled är en trång farled. Med detta mått så är faktiskt nästan varenda farled utefter svenska kuster en trång farled. Enligt Sjöfartsverkets sjötrafikföreskrifter, sjövägsregel nr 9 trånga farleder, finns regler för hur man skall bete sig i en trång farled (läs även det finstilta).

Vi följer denna regel, men har vid ett flertal tillfällen nästan blivit upptryckta på grund av mötande seglare, när vi seglar så långt ut vi kan

på vår styrbords sida. När vi frågat om vi också kan få lite plats pekar dom på sitt storsegel och säger.

– Styrbords hals.

Svaret från oss blir.

– Trång farled!

På deras min ser man att de inte vet vad vi menar eller vet vad en trång farled är.

Det är tid för en diskussion om detta problem!

Sjöfartsverkets internationella sjötrafikföreskrifter beslutades 1972 togs i kraft den 15 juli 1977 med ändringar gällande 1 juni 1983. Idag, 2011, borde dessa föreskrifter för båtfolket vara kända.

Vissa följer regel 9 medan andra följer väjningsregler som gäller i öppet vatten. Motorbåtsfolket följer regel 9 med automatik när ni möter varandra, problem uppstår när ni möter vissa seglare.

Här följer ett skrämmande exempel:

I St. Annas skärgård ser vi en motorbåt som förgäves försöker få plats i farleden. Han möter fyra länsande segelbåtar i bredd som tar upp hela farledsbredden med fulla segel. Vi förstår att han blev vansinnig på dessa seglare som bara fortsatte. En seglande båt har ju företräde? Gjorde dom som seglade på farledens babordssida verkligen rätt? Enligt regel 9 kan det ifrågasättas.

I en trång farled gäller att hålla från en tänkt mittlinje mellan prickarna till styrbord i farleden om mötande trafik finns. Detta gäller även om jag kryssar i farleden, då slår man vid den tänkta mittlinjen och lämnar mötande båtar fritt vatten på deras styrbordsida. Om man är ensam i farleden spelar det ingen roll om man utnyttjar hela bredden.

Med den ökning av allt större segel- och motorbåtar som sker och för att vi i framtiden skall få härliga båtutflykter hoppas jag att denna artikel kan skapa diskussion. Information på båtklubbar om regel 9 kan vara en bra lösning. Vi vill ju alla visa gott sjömanskap.

Britt-Marie & jag önskar er alla en härlig sommar.

*Leffe Jansson
bm.sjodin@gmail.com*

På trbs.se under Medlem/Bra länkar ligger en länk till en pdf med Sjöfartsverkets sjötrafikföreskrifter. Sjövägsregel nr 9 trånga farleder, se sid 9.

B

SVERIGE

PORTO
BETALT

Hedersmedlemmar på årsmötet 2011

Den 28 mars hade TBS ett välbesökt årsmöte. Mötesordförande blev traditionsenligt Claes Löfgren som svingade klubban i rask takt. Några stora förändringar i styrelsen blev det inte men en ny ledamot kan vi hälsa välkommen, Hanna Frändh Samuelsson, som kommer att representera ungdomskommittén. Klas-Göran Klasson går in som varvschef efter Stefan Hermansson som tar rollen som vice varvschef.

Mats Bejbom är nu informationsansvarig och torr-och sjösättningsansvaret kommer framöver att delas upp i en ny grupp.

TBS har under åren haft som tradition att utse hedersmedlemmar. Nu kommer styrelsen att utarbeta ett nytt sätt att tacka för förtjänstfulla insatser. Som avslutning på denna tradition utsågs Kalle Ekholm, Kalle Thelberg, Lennart Hammar, Reijo Kujala, Rolf Strömer, Mats Selvad, Bosse Sjöstrand och Lasse Thimberg (ej närvarande) till hedersmedlemmar på årsmötet 2011. Roy Gripsborn presenterade samtliga utsedda och det råder ingen tvekan om annat än att de alla gjort sig väl förtjänta av sitt hedersmedlemskap.

Ett fullständigt protokoll från årsmötet kommer att finnas på hemsidan så snart det är godkänt och klart.

