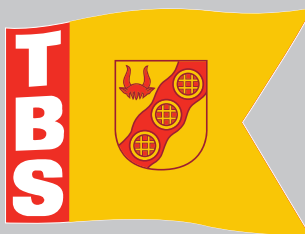


Dags för presenning och väntan...



TBS-nytt
nummer 2 oktober 2011



Nyhetsblad för medlemmar i Trollbäckens båtsällskap

Innehåll

Ordförande har ordet	3
Vad händer vid hamnen...	4
...och vad händer på varvet?	5
Kom på höstmötet!	6
Höstfest	7
Mats Selvad röjer bra	8
En skitsak	10
Kolla dina medlemsuppgifter	10
Resultat från seglingssäsongen	11
Åland Race 25 år	12
Motorbåtskommittén bjuder in	14
Båttvätt i Vissvass	15
Lättare mastlyft	16
Arbetsplikt	16
Ny flytbrygga	17
Smidigare styrning av mastkran	17
Affe - en envis naturmänniska!	18
När ska jag tvätta båtbottnen?	19
En klar föryngring	20
Nya rutiner för soppåsen	21
Vad har hänt med färgerna?	22

Styrelse

- Ordförande** Björn Andersson
070-488 99 88, ordforande@trbs.se
- Vice ordförande** Caroline Frank
0734-36 56 35, viceordforande@trbs.se
- Sekreterare** Hans Strandell
770 31 55, 070-757 52 63, sekreterare@trbs.se
- Kassör** Björn Assarsson
712 58 11, 070-630 14 75, kassor@trbs.se
- Varvschef** Klas-Göran Klasson
076-164 88 14, torrsjo@trbs.se, varvschef@trbs.se
- Vice varvschef** Stefan Hermanson
500 283 58, 070-718 97 36, vicevarvschef@trbs.se
- Hamnkapten** Rolf Strömer
070-712 60 77, hamnkapten@trbs.se
- Maskiner/teknik** Bo Sjöstrand
712 59 77, 070-755 26 60, maskin@trbs.se
- Intendent, miljöansvarig** Morgan Nilsson
798 81 32, 0735-33 55 29, intendent@trbs.se
- Seglingskommittén** Caroline Frank
27 96 70, 0734-36 56 35, segling@trbs.se
- Motorbåtskommittén** Patrik Sjölander
0735-26 19 17, motor@trbs.se
- Klubbmästare** Linda Klasson
073-728 37 57, klubbmastare@trbs.se
- Informationsansvarig** Mats Bejbom
070-513 12 64, information@trbs.se,
tbsregister@trbs.se
- Ungdomskommittén** Hanna Frändh
Samuelsson, 070-270 07 67, ungdom@trbs.se

Redaktion

För innehåll och utveckling av TBS-nytt och www.trbs.se ansvarar Ann Sandin-Lindgren, Cristina Eriksson och Inger Klasson.

Har du bilder, sommarminnen eller önskemål om innehåll i tidningen eller på webben är du välkommen att kontakta oss via information@trbs.se.

Samordningsansvarig för information, hemsida och administration är Mats Bejbom som också är vår röst i styrelsen.



Ordförande har ordet

Man behöver inte vara ute till havs för att få lite dramatik, nej det räcker med en solig kväll i viken eller en god historia på krogen. Båtnamn tenderar att antingen syfta till den kvinnliga besättningen eller något fyndigt som ägaren själv har hittat på. Dramatik och ett fyndigt namn innebar att jag ”fick loss Arvet” i somras. Arvet var en äldre Scampi med besättning som förlitade sig på sin gps på väg ut ur viken, vilket visade sig vara olyckligt. Efter att de själva försökt att ta sig loss hjälpte jag till med att kränga båten via storfallet från gummijollen – och med en elegant gungning gled Arvet ut på djupt vatten. Det var så jag ”fick loss Arvet”.

Över en öl på puben berättade en nybliven 60-åring följande historia. 60-årspresenten från vännerna, bestående av en helg i skärgården med kräftor och fin segling, skulle inkasseras. Efter dagens fina segling lades båten på svaj för kvällen och alla gick in i ruffen för att avnjuta nubbe och kräftor. När man efter nån timme gick upp på däck hade båten draggats upp på en kobbe och allteftersom vinden tilltog blev det omöjligt att få loss båten. Detta i kombination med hård blåst, regn och mörker gjorde att det till slut inte återstod annat än att ringa sjöräddningen. Efter en skräckblandad kväll där några också hamnade i vattnet räddades till slut både besättning och båt.

Även om den senare berättelsen tillhör den mer dramatiska vet vi alla som är ute på sjön att vi hela tiden bjuds på överraskningar och alla är inte helt angenäma. Om man själv inte råkar illa ut så ser man med jämna mellanrum nån medseglare/medförrare som har hamnat i trassel. Uppmärksamma och hjälpsamma sjömän i andra båtar är en gåva när man är på sjön. Och gudske-lov för sjöräddningen. Om du inte är medlem redan, ge dig det i present. Det är du och din båt värd!

Björn Andersson

Vad händer vid hamnen...

Sommaren är alltför kort

Åker hem från varvet efter att fått hjälp med att torrsätta båten. Tänker att sommaren borde vara längre, tycker att det inte var så längesen som vi feja och putsa på båten.

I veckan som gick beställde jag en betongbrygga som ska ersätta brygga 4. Så höstens arbete blir att demontera fyrens brygga och flytta undan den så vi får upp samtliga bryggförankringar. Alla Y-bommar måste plockas bort och bäras i land.

Förutom dessa arbeten finns de vanliga förekommande jobben som vi fixar varje höst, plockar in vagnar, städar både ute och inne, bastun samt dasset får en riktig övergång med tvättmedel. Något landfäste behöver lagas med nya telefonstolpar.

Till nästa säsong hoppas vi att båttvätten som ska hamna på norra sidan av brygga 1 är på plats, den skulle kommit redan nu i höst genom kommunens försorg men har väl blivit försenad. Brygga 1 kommer att förlängas cirka sju meter samt 18 meter på tvären som ett T längst ut, blir säkert bra.

Vi har även lämnat in om bygglov för att få hamnen omgärdad med vågbrytare och där kommer vi att använda gamla delen av bryggan som får svänga norrut, samt från ettans brygga svänga söder ut.

Detta gör att hela hamnen kommer att bli lugnare när det gäller vågor och mindre slitage på bryggorna.

Arbeten som vi redan gjort i höst är t.ex. att vi har haft medlemmar som hjälp till att letat bojstenar som vi med bojbåten fiskat upp, en besparing på cirka 12.000 kronor för klubben, bra.

*Ha nu en fin höst och vinter.
Rolf Strömer, hamnkaptén*

...och vad händer på varvet?

Underhållet av varvet fortgår med oförtruten kraft, det finns alltid saker som ska åtgärdas eller förbättras. Vi har installerat en ny miljöstation och container för hushållssopor. Nya kvarter färdigställs och ett kvarter för båtar som är över tolv meter har skapats för att få bättre planering av varvsplanen. Våra två första slamkrypare har vi nu haft i arton respektive nitton år och de börjar kräva underhåll i stort sett efter varje körpass så det är dags att börja tänka på en nyinvestering.

Vi har under sommaren städat i mastskjulet och lyft ut allt som inte varit uppmärkt, (ligger nu bakom miljöstationen om du saknar något) så förhoppningsvis ska alla master få plats i år. Den gamla rampen har lyfts och förstärkts så nu klarar den båtar upp till fyra ton.

I våras fylldes toatanken väldigt fort och det visade sig att röret från huset gått sönder och dessutom släppt vid infästningen i tanken. Ett stort tack till Gunnar Rönqvist som på så kort varsel kunde ställa upp och laga trasiga rör och ledningar. Nu spärrar vi av all tung trafik mellan klubbhuset och toatanken och hoppas att vi inte ska behöva låsa toaletterna igen.

Kameragänget med Pontus Lundkvist i spetsen har förutom att underhålla varvskamerorna utmärkt även hjälpt till med installation av kameror i Vissvass.

Glädjande nog har vi fått flera nya varvsfunktionärer allteftersom de gamla gänget trappar ner. Som nybliven varvschef vill jag tacka alla i varvsgänget för det stöd jag fått och för allt ert arbete med att få varvet och upptagningarna att fungera så bra. Jag vill även tacka alla medlemmar som ställt upp med arbetsplikt på onsdagskvällarna, det har för oss varvsfunktionärer varit trevligt att få bekanta oss med er och ni har varit till stor hjälp.

Klas-Göran Klasson, varvschef

Kom på höstmötet!

Tisdagen den 22 november 2011 kl 19:00 i föreningsgården Kvarnhulets lilla samlingssal, Follbrinken.

TBS bjuder på sedvanlig förtäring i form av öl/läsk/vatten och smörgåsar. Parkera gärna under Coop och promenera över dalen, ca 300 meter.

Dagordning

- 1 Mötets öppnande
- 2 Fastställande av röstlängd för mötet
- 3 Fråga om mötets behöriga utlysande
- 4 Fastställande av föredragslistan
- 5 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 6 Val av protokolljusterare och tillika rösträknare som jämte ordföranden ska justera mötesprotokollet
- 7 Fastställande av:
 - a) handlingsprogram för 2012
 - b) avgifter för 2012
 - c) ersättningar för 2012
 - d) årsbudget för 2012
- 8 Behandling av förslag som inlämnats skriftligt till styrelsen av röstberättigad medlem senast 2 november
- 9 Övriga frågor
 - a) information om bryggprojektet i Vissvass
 - b) information om båtbottentvätten
 - c) information om nya miljöregler
 - d) prisutdelning för årets seglingar
- 10 Mötets avslutning

Styrelsens förslag till beslut under punkt 7 och 8 finns tillgängliga en vecka före höstmötet i varvsstugan i Storängen och på hemsidan. Medlem som har förslag, som ska behandlas av höstmötet, ska senast 2 november ha sänt det/de till styrelsen, Trollbäckens båtsällskap, Box 2072. 135 02 Tyresö.

Välkomna

Björn Andersson, ordförande

Hans Strandell, sekreterare

Välkomna på TBS höstfest

Lördagen den 29 oktober kl 19:00 blir det en fest med doft, smak och musik inspirerat av Italien.

Meny *Förrätt*

Italienska delikatesser med husets vin

Varmrätt

Osso bocco med italiensk risotto
en halv flaska Il conte alt. Candia fontana

Dessert

Tiramisu med ett glas marsalavin

Till kaffet bjuder vi en macaron
och avec finns att köpa i baren
som har öppet hela kvällen.

Husbandet kommer att underhålla med italienska toner och vi kommer att lotta ut vinster från Erlandssons brygga för ett värde upp till tusen kronor.

Priset för kalaset är 280 kronor och anmälan görs till taina1402@hotmail.com senast den 21 oktober, glöm inte att ange namn och medlemsnummer, hur många du betalar för samt om och var ni vill kliva på bussen. Pg 87 125-1

För er som inte vill ta bilen kommer bussen att ta den vanliga rundan runt Tyresö. Bussen avgår från Alléplan 18:15 och stannar vid Kärrvägen, Marsvägen, Uddbывägen, Stjärnvägen, Bollmora centrum (cirka 18:30) Krusboda, Öringe och är framme vid Vissvass cirka 19:00. Hemfärd kl 00:30.

Välkomna hälsar klubbkommittén

Mats Selvad röjer bra

Under de senaste två tuffa vintrarna har det snöat mycket och snödrivorna har varit rekordhöga i Tyresö. Många båtägare har oroligt tittat på TBS-kamerorna på webben för att se om båten klarat snön. Ängsligt har man slirat ner på hala och oplogade vägar till Storängen för att kolla läget och förvånat kommit in till ett perfekt plogat område. Inga problem att komma fram på klubbens smala "gator"!

Text och foto: Ann Sandin-Lindgren

Det är funktionären Mats Selvad som har kastat sig ner till klubben och plogat så fort det har snöat.

– Man måste städa bort snön direkt när den kommer, menar Mats, som kört snöröjningen på klubben i många år. Annars blir det ojämnt direkt när bilarna börja köra fast och det bildas "bulor" som inte ens går att få bort med traktor.

Mats har också varit med under året och ändrat kvartersindelningen på varvet, som gör att det blir lättare att ställa av båtarna och även gör att det är möjligt att kunna ta upp fler båtar på samma yta.

– Det blir lättare nu att komma ner med en stor bil eller långträdare när den nya "huvudgatan" går ner till hangaren där det finns större plats att vända på. Man håller vändzonen fri och kan nu ställa upp fler större båtar närmare staketet, berättar Mats.

Med vid klubben sen starten

Mats är uppväxt i Trollbäcken i Tyresö. Hans far, Harry Selvad, som gick bort för två år sedan, var en av de första hamnkaptenerna i klubben.

– Jag var med farsan när jag var 12-13 år och rodde ut de första bryggorna från Bergholmsbron och bogserade dem upp till Uddby.

Familjen hade flera olika båtar, från salongsbåt till en stor koster.

– Sen byggde farsan en egen båt, en sån som jag har nu, berättar Mats.

Sin nuvarande Fiberform 26 har Mats bara haft sen förra hösten då hans gamla båt brann upp efter att elmatningen till bogpropellern fattat eld. Han är ändå nöjd med sin nya båt.

Skeppare: Mats Selvad 56 år

Båt: Fiberform 26

Motor: V8 Bensin

Årsmodell: 1976

Köpt: 2010

Medlem sen: 1980

– Den nya är mindre och behändigare, vilket är lättare när man är ensam ute och åker. Ibland hänger yngste sonen, Tomas, med. Vi tog skepparexamen tillsammans i våras, berättar Mats stolt.



Varvsgång med kompisanda

Som funktionär gör Mats allt möjligt i klubben.

– I stort sett har jag gjort det mesta, men nu börjar jag varva ner lite efter att ryggen har tagit stryk av allt obekvämt arbete.

Mats gillar kompisandan i funktionärsgruppen.

– Vi byter åsikter med varandra om allt. Hur man ska laga saker eller hur man inte ska göra. Man kan busa och skoja. Det är rått men hjärtligt och man får ta pikarna med en klackspark. Det är en liknande kamratskap som fanns i gamla Uddbygget, menar Mats.

Han har sin båt på bryggan på Storängen och uppskattar att alla hälsar på varandra på bryggan.

En uppmaning Mats har till alla är:

– Respektera hastigheten inne på området. Kör inte fortare än du kan gå! skrattar Mats med glimten i ögat.

En skitsak

Vi har haft problem med avloppstanken till klubbstugan i Storängen. Den har fyllts oroväckande snabbt och verkade fyllas även när toaletter och kök inte använts. För att göra en närmare inspektion var det bara att gräva fram ledningen till tanken.

När ledningen väl var framtagen visade det sig att den brustit och att regnvatten läkt in i tanken. Det var bara att byta ut en sektion och kontrollera samtliga skarvar.

Nu ska förhoppningsvis tanken inte fyllas på en vecka, men snälla, låt aldrig vattnet stå och rinna i klubbhuset, allt vatten som spolas från klubbhuset hamnar i tanken.

Mats Bejbom



Medlemmen tillika rörmokare Gunnar Rönnkvist får hjälp av sonen att fixa till avloppet som en del av sin arbetsplikt

Kolla dina medlemsuppgifter i Båtunionens register.

Jätteviktigt

Om du flyttar, byter e-postadress eller mobilnummer är det mycket viktigt att e-posta dessa ändringar till register@trbs.se. Många som varit medlemmar länge har inte lagt till sin mobiltelefon i registret och det är ju den som vi kan nå dig på när du är på sjön.

Om registret inte innehåller korrekta uppgifter finns risken att fakturor inte kommer fram och att din sommar- eller vinterplats överläts till någon annan sökande på grund av obetald faktura. Påminnelser om vaktgång, torrsättning och sjösättning skickas alltid ut per e-post. Står du i kö för sommar- eller vinterplats får du erbjudande om plats *enbart* per e-post.

Och sist men inte minst, om något händer med din båt så måste du var lätt att få kontakt med så fort som möjligt.

Mats Bejbom, Registeransvarig

Resultat från seglingsäsongen 2011

Tyvärr fick vi ställa in vår kappsegling i samband med Kräftskivan. Prognosen dagen innan var hårt väder – men sedan hade vädret inte läst prognosen! Vi tänker annorlunda nästa år. På grund av det har vi lite få startande båtar i årets serie. Men de som varit med har varit desto flitigare med många starter.

TBS Serien 2011

1	Göran Ricking	X-362 Sport	Valkyria	121
2	Conny Sparrwardt	Linjett 33	Allwina	119
3	Leif R Johansson	Scanner 391	Singdoy	97

Vårt Klubbmästerskap avgjordes i samband med de två havsseglingarna på Åland Race. Här gällde ett lågpoängssystem.

KM 2011

1	Conny Sparrwardt	Linjett 33	Allwina	10
2	Göran Ricking	X-362 Sport	Valkyria	11
3	Per Henriksson	Havskryssare	Carela	18

Se listan med alla deltagare på hemsidan

Lågpoängssystem med 1:a racet viktande vid lika poäng. Men ett stort grattis till segrarna! Priser till top 3 både i serien och KM delas ut i samband med vårt höstmöte.



Eftersnack i sittbrunn efter Åland Race.

Åland Race 25 år, en fantastisk succé för TBS!

Årets upplaga av Åland Race den 22 till 24 september bjöd de 28 anmälda båtarna på optimala vindförhållanden och en ny rekordtid till Mariehamn. Förra årets rekord slogs med över 1,5 timme vilket betyder att farten i många fall översteg 8 knop i snitt på hela sträckan, ända in till Pommern. Snabbast seglad tid stod vinnaren för, exakt 8 timmar, från Östra Stendörren - Pommern inne i Mariehamn. Imponerande!

Seglingen bjöd på spinnakergång under större delen av den mörka septembernatten med hela vintergatan på himlen. Med tilltagande vindar på upp till 16m/s och höga vågor över Ålandshav utmanades alla deltagarna, att med gott sjömanskap och bra om-döme välja rätt segelsättning och föra båten med maximal fart i vågor som krävde otrolig vaksamhet. Farterna handlade stundtals om 15-16 knop, toppnoteringar på 18 knop!

Över 130 seglare i mål

Med 28 båtar anmälda och totalt 24 i mål i Mariehamn är årets upplaga en verklig succé. Årets upplaga av Åland Race är den 25:e i ordningen och med över 130 seglare som passerade målet vid Pommern i Mariehamn redan tidigt på fredagsmorgonen.

Det blev tidiga bastubad och några timmars sömn innan prisut-

delningen på trappan utanför ÅSS (Åland Segel Sällskap) paviljong i hamnen. Segrare blev Bengt Eriksson i Wasa 55:an Vindile och Göran Ricking med besättning i X-362 Sport Valkyria som tvåa.



Vindiles glada vinnarbesättning

Det visade sig att resultatet bjöd på en del intressanta sekundstrider fram till mål som visar på att en felaktig segelsättning eller gipp som resulterade i ett "timglas" kostar placeringar även om vi seglat 8-11 timmar.

Vi bjöds på en härlig middag, glada skratt och många bortförklaringar till ganska sent på kvällen. Trollbäckens Båtsällskaps arrangemang av Åland Race är unikt på många sätt. En helg med två starter, två regattamiddagar och god samvaro som få arrangemang kan bjuda på.

God fart mot Blidö värdshus

Lördagmorgon med skepparmöte vid bryggan. Vindprognosen håller i sig, NV till V ca 7-11ms. Spinakerstart som snabbt fick rivas innan vi nådde fram till Marhällans fyr. Bidevindssegling över Ålandshav och god fart. Redan till eftermiddagen nådde alla båtar fram till Blidö värdshus. Den vedeldade bastun och tunnan var varm. Trångt i bastun men med mycket ”kärlek” fick alla plats (ståplats).

Till kvällen var det dukat i konferenslokalen. Prisutdelning och många tal om hur fantastisk det är att segla Åland Race följde efter prisutdelningen och kaffet.

KM avgjordes också under denna helg. Göran Ricking ”tappade” KM-segern på grund av att han seglade 34 sekunder för långsamt hem över Ålands hav. Ett stort grattis till Conny Sparrwardt som är Klubbmästare 2011!

Sedan ett antal år tillbaka har vi även ett vandringspris som kallas ”Klubbkampen” Det är mellan Tyresö båtklubb och Trollbäckens båtsällskap. Tyresö blev med knapp marginal vinnare i årets upplaga. De får njuta av vandringspokalen i sitt klubbhus ett år till...

Allt fler vill segla Åland Race

Att tävlingen blir mer och mer uppskattat visar det tilltagande intresset att medverka på vår inbjudanstävling. Endast seglare som bjuds in till Åland Race får medverka. I år hade vi ett stort antal nya båtar som deltog. Alla var enormt nöjda och intresset att delta på TBS seglingar nästa år verkar ge oss nya möjligheter att öka på vår klubbkassa som i sin tur kan ge oss möjligheter att utveckla klubbens seglingsverksamhet och framför allt nya pengar till vår ungdomsverksamhet.

Caroline Frank gör ett fantastiskt jobb med att hålla i vår seglingsverksamhet vilket vi alla i seglingskommittén känner till och uppskattar. Nu laddar vi om och börjar snart planera för våra tävlingar 2012, vilka vi hoppas kunna bli ännu mer populära än 2011.

*Johan Lindskog
Seglingskommittén*

Motorbåtskommittén bjuder in

Hur har du det med båt-elen?

Motorbåtskommittén inbjuder till ett par elkvällar i klubbstugan. Det är inget tvång att vara med på bägge kvällarna, men mycket talar för att det blir mest givande så.

DEL 1 Torsdag 10 november

Många svenska fritidsbåtar har en historia från 70- och 80-talen, några få ännu längre. Elsystemen i så pass gamla båtar kan vara en dödsfälla. I bästa fall är det enda problemet att strömmen inte räcker till. Magnus Sterky, som skrivit böcker och artiklar i ämnet, inleder och ger hemläxa till deltagarna att kartlägga sina elsystem som ska förnyas. Sen får deltagarna några veckor på sig att göra detta innan kväll 2.

DEL 2 Torsdag den 1 december

Nu träffas vi igen för att gå igenom vad deltagarna har ritat ihop och diskutera förslag till ombyggnader.

Anmälan till Patrik, motor@trbs.se

Civ. Ing. Magnus Sterky

Har varit verksam inom el- och processautomation. Ledamot av SXX:s tekniska nämnd. Ledamot för SSD (SXX, SSF, SBU) inom standardarbetet för fritidsbåtar inom SIS. Författare till boken "Elsystem för båtar".

Och medlem i TBS förstås.

Läs mer på www.batteknik.se

Förarintyg

Nu fortsätter vi att anordna kurser i klubbstugan på varvet, tisdagar 18-21.

Kostnad för kursen 0 kr.

Tentamen och kurslitteratur cirka 800 kronor.

Lärobok Ramberg/Utterström, Fritidsskepparen

Hjälpmedel Transportör, passare, förarintyg, sjökort Ost, linjal.

Lärare Christer Larsson,
08 643 04 25, 070 311 12 96.
christer_larsson@comhem.se

UPPLÄGG

- 1/11 Sjökortet
- 8/11 Jordens rutnät, kompassen
- 15/11 Utmärkning grund, lägesbestämning inomskärs, regler
- 22/11 Lägesbestämning inomskärs, vädret, regler, väjning
- 26/11 Lördag 10.00 – 15.00
Säker båt, olycksfall ombord, båtlivet och miljön, regler, lantärnor, signaler
- 29/11 Sjömanskap, att ha båt
- 6/12 Övningskrivning
- 13/12 Examenskrivning

Anmäl till Patrik Sjölander på motor@trbs.se

*Välkomna önskar
Motorbåtskommittén*

Båttvätt i Vissvass

Vi kommer att få en båttvätt av typ Bigwash 12 placerad längst ut på brygga 1. Brygga 1 förlängs med 7 meter och avslutas med en mindre tvärgående brygga. Tvätten ägs av kommunen och kommer att hanteras av Arbetslivcentrum. Enligt de ursprungliga planerna skulle tvätten ha funnits på plats i mitten av september, men leveransen har blivit fördröjd.

Tvätten klarar båtar med en vattenlinjelängd på cirka 10,5 m och en vattenlinjebredd på cirka 4,1 m samt ett djupgående på 2,1 m. Längre båtar kan tvättas genom att vändas, så totala möjliga tvättlängden blir cirka 20 m. Tvättens borstar rör sig med ungefär en meter i minuten och går båtlängden fram och åter. Detta innebär att en 9 meters båt tar ungefär 18 minuter att tvätta.

Just när TBS-nytt ska till tryck kommer det bilder från Mats Bejbom, direkt från arbetet nere vid Vissvass. Nu ser det lite stökigt ut men snart ligger den nya båttvätten på plats.



Så här ser fören på båttvätten ut när den ligger på land...

...och så här ser det ut på bryggan den 19 oktober.



Lättare mastlyft

Göran Lindgren visar hur man lättare kan lyfta tunga master på plats i mastskjulet. Med block och talja är det inte lika besvärligt att lyfta in masterna till de högsta platserna vilket frigör platser längre ner.

Bra initiativ! tycker TBS-nytt



När ska jag tvätta båtbottnen?

På batmiljo.se kan du få havstulpanvarning och många andra tips för hur vi ska få ett friskare Östersjön.

Havstulpaner på båtskrovet är ett gissel för både båtägare och miljö. Valet har stått mellan att använda sig av giftig bottenfärg eller få skrovet överväxt med havstulpaner, med långsammare båt och ökade bränslekostnader som följd. Men det finns alternativ som är skonsammare för miljön.

Havstulpanprojektet är ett samarbete mellan Skärgårdsstiftelsen, Informationscentralen för egentliga Östersjön och stiftelsen Håll Sverige Rent. Syftet är att öka medvetenheten hos allmänheten och få fler att använda alternativa metoder för att hålla båtbottnen ren.

Nu när vi vid TBS snart har en båttvätt vid Vissvass så kan batmiljo.se vara en god hjälp för oss att veta när vi ska tvätta båtbottnen.

Ny flytbrygga vid gamla rampen



Far och son Molin har snickrat ihop en ny fin brygga vid gamla rampen med hjälp av några ”arbetspliktare” under en helg. Den är mycket bättre och stadigare än den gamla. Tack för det.

Styrning av mastkran

Knapparna till styrningen av vinschen på mastkranen har flyttats till utsidan på manöverskåpet. Du behöver nu din klubbnyckel för att starta vinschen. Förhoppningsvis blir det smidigare och man slipper öppna skåpdörren vilket gör att den inte av misstag kanske står öppen och olåst.



Arbetsplikt

För alla på TBS gäller 5 timmars arbetsplikt för sommarplats och 5 timmar för vinterplats, då vi underhåller våra anläggningar.

Du vet väl att du kan göra dina timmar genom att komma ner och bistå varvsfunktionärerna på onsdagskvällarna.

Vid behov kallas medlemmarna även in för olika jobb, det kan vara allt från städ- och röjarbete till dykhjälp. Ute vid Vissvass kommer vi att behöva mycket hjälp framöver när brygga 4 ska ersättas.

På batunionen.com väljer du arbetspass ”först till kvarn”. Anmäler du dig inte själv kommer du att bli anvisad de datum som är lediga.

Affe - en envis naturmänniska!

Gurkan heter en Parad 31 som tillhör Affe Lindroth. Den går alltid i sjön på första sjösättningsdagen och upp på sista. Tidigt på våren och sent på hösten ger sig Gittan och Affe ut, nästan oavsett väder.

– Det har jag gjort sedan jag gick med i klubben för tio år sedan, berättar Affe. Det började med att jag stoppade två motorer i min båt och sjösatte i slutet av april för att testa motorerna. Det var underbart ute i skärgården då. Sen har vi fortsatt.

När TBS-nytt ringer honom i slutet av september för att få en intervju, är Affe och Gittan ute på södra Ornö och plockar svamp.

Text och foto: Ann Sandin-Lindgren

– Vi är naturmänniskor och har plockat svamp på Ornö i nästan 30 år!

Skeppare: Alf Lindroth

Besättning: Birgitta Ringborg

Båt: Parad 31 med flybridge

Namn: Gurkan

Köpt: 1982-07-23

Tillverkad av: Kock-Marin



Affe blir rörd när han tänker på hur fint det är i skärgården året runt. Trots att Affe går med krycka, som resultat av en stroke i november förra året, tar han sig ändå iland för att plocka svamp och är ute och går på Ornö.

– Jag får krypa uppför berget när det inte är plant, skrattar han.

Affe har svårt att röra sitt högra ben men kör både bil och båt utan problem.

– Det är automatlåda i bilen och i båten har jag elektriska reglage som sattes dit för 20 år sedan. Hade jag haft mekaniska reglage, hade det inte gått.

Affe fick stroken precis efter upptagningen förra året.

– Det är bra ordning! Fungerande båtupptagningssystem! Bra organisation! På en skala från 1 till 100 är TBS 100 tycker Affe om TBS!!!

– Tyvärr hann vi inte förbereda allt för vintern och täcka båten. Den hjälp som ”grabbarna” i klubben ställde upp med blev outhärlig för mig och Gittan, den snörrika vinter som vi hade. Båten behövdes dessutom stöttas extra ett par

gångar på grund av att marke höll på att ge vika under den.

Affe har trots förlamningen i höger sida och ett färskt ryggskott inte tappat känslan för att framföra båten.

– Armen har jag ju fått igång. Jag kämpar med kryckan och är envis som fasen. Jag har fått medicin så nu har jag ingen värk. Nu är jag så bra man kan vara!

Det är mest Gittan och Affe som är ute tillsammans.

– Gittan är lika båtsugen som jag. Förr om åren hängde ungarna med men numera åker vi bara ut med våra två barnbarn, 8 och 6 år, någon gång per år.

Affe, som tidigare var med i Hammarbyledens Motorbåtsklubb, gillar verkligen TBS. På frågan vad som är bäst med TBS svarar Affe:

– Allt! Det är bra ordning! Fungerande båtupptagningssystem! Bra organisation! På en skala från 1 till 100 är TBS 100!!!

En klar förnyring i gubbgänget

Det kanske inte är något riktigt gubbdagis längre? TBS-nytt upptäcker under upptagningsdagarna förvånat att klubben fylls av kvinnor, unga barnfamiljer och en ny yngre båtgeneration, vilket bådär gott för framtiden.

Text och foto: Ann Sandin-Lindgren

En som verkligen sticker ut är Dennis Lennhammer, 18 år, som är ny i funktionärgänget på varvet.

– Jag köpte min första båt när jag var 15 år och sedan augusti i år har jag en Fjord Wing från början av 70-talet, säger Dennis, när TBS-nytt ringer upp.

Dennis fick hjälpa till vid upptagningen förra året och eftersom han ännu inte var myndig fick han inte köra slamkryparen utan gå bredvid som ”matsäck”.

– Det är väldigt intressant att vara med i gänget! berättar Dennis. Jag har fått mycket hjälp med mina båtar från gängets alla experter, det finns ju experter på allt i funkisgänget.

I våras fick Dennis träna på att köra slamkrypare vid sjösättningen och nu under hösten fick han köra egna pass som gick utmärkt.

– Enda problemet var att jag tappade två spärrskaft i sjön. Eftersom att det var mitt första egna slamkryparpass så kände jag mig tvungen att sätta på mig simfötterna och dyka, skrattar Dennis.

Dennis som går sista året på gymnasiet och dömer ishockey på fritiden, hinner ändå vara på mekarkvällarna på onsdagarna på varvet.

– Ja, det är ju väldigt intressant och roligt! I och med kunskaperna där lär man sig något nytt varje onsdag. Jag fick hela ansvaret för gräsklippningen på varvet i somras, så jag har haft att göra. Det är kul!



Nya rutiner för soppåsen och allt det andra...

Som ni vet så har varvet efter en miljörevision fått skärpta miljökrav. I våras stängdes miljöstationen och containern på varvet i avvaktan på att vi skulle kunna svara upp mot Södertörns miljöförbunds krav och vi har under sommaren inte haft någon sophantering alls på varvet.

Miljöstation, blandcontainer och sopcontainer

Nu har vi installerat en ny miljöstation där vi kan lägga vårt miljöfarliga avfall. Olja och glykol, förtunning och färgrester, sprayburkar, oljefilter, lampor, batterier och oljiga trasor är sådant som ska sorteras i miljöstationen, rätt sak på rätt plats.

Nu finns även en container för vanliga hushållssopor. Under april och maj kommer en blandcontainer finnas på varvet där presenningar, plastdunkar, tomma färgburkar och även trä och plåtskrot kan läggas.

Vad kan vi inte lämna vid varvet?

Tomma plastdunkar, färgburkar, glas och plåt måste var och en ta med sig för vidare befordran till miljöåtervinningen när inte blandcontainern finns på plats. Förorenad diesel och bensin samt elskrot måste du alltid själv ta från varvet till macken eller miljöåtervinningen.



Slipning och skrapning

Slipning och skrapning av båtbottnar ska ske på ett sätt så att slipdamm, slipvatten och skraprester kan tas omhand som farligt avfall. Detta gör du förslagsvis genom uppsamling på presenning eller genom att använda en damsugare till maskinen. Avfallet läggs sedan i miljöstationen.

Varvsledningen

Botten upp – vad har hänt med färgerna?

Det här med bottenfärger är riktigt knepigt. Först förbjuds alla kopparbaserade färger, som var de mest verkningsfulla, men skadliga för miljön under ytan. Sedan kom de miljövänliga lösningarna, nyutvecklad färg utan koppar och båtbottevätt. Och den 9 oktober kunde man läsa i SvD att en ny kopparbaserad färg godkännts för våra båtar på ostkusten. Forskarna på Göteborgsuniversitet lär ha fått fram en ny helt giftfri lösning. Ja, vad ska man tro?

Länge har det smugits med de gamla effektiva giftfärgerna, men hur har det gått för alternativen? Ett sätt att få rätsida är naturligtvis att testa. Redaktionen har därför dragit på sig overallerna och krupit under några av våra medlemmars båtbottnar, i intressant dialog med ägarna.

Vi har tittat närmare på några av de vanligaste och mest aktuella färgerna, nämligen Neptune Formula, Biltemas bottenfärg, Micron, International och Lefant Mark 5.

Neptune Formula

Pelle Sjöstrand målade sin Windy 27:a med Neptunes färg redan inför säsongen 2010 och ett nytt lager 2011. Pelle slipade inte botten mellan åren utan rengjorde, grovputsade och målade cirka ett och ett halvt varv med färgen. Till årets säsong hade färgen blivit betydligt lättare att måla, vilket var företagets svar på flera års kritik.

Pelles familj tillhör inte de intensivaste sjöfararna. Cirka 180 sjömil i år är spritt på ett antal utfärder mellan midsommar och första veckan in i augusti. Sedan fick båten vila till månadsskiftet september/oktober då en sista tur togs.

Resultatet både förra hösten och i år visade mycket lite av snäckor vid upptagningen (10/10). En del slam och lite ”grässtrån” finns fläckvis spritt, men det försvann vid den sedvanliga bottentvätten efter upptagningen.

Pelle tycker att färgen funkade rätt bra, särskilt det senaste året, också med tanke på att båten inte varit ute så mycket.

Priset för 0,75 liter är 199 kr och 2,5 liter kostar 579 kr.

Biltemas bottenfärg

Reijo Kujala bottenmålade sin Scanner 38 både förra året och inför årets säsong med Biltemas färg. Ingen slipning gjordes utan bara avtvättning. Cirka ett och ett halvt varvs strykning gjordes båda åren.

Reijo tillhör långseglarna. Cirka 1000 sjömil har avverkats den här säsongen. Botten bottentvättades också vid ett tillfälle i år.

Resultatet både förra året och i höst, efter upptagningen, är mycket få fastväxta snäckor, men lite ”gräsbevaxning” på spridda ställen kunde ses.

Rejo tycker att färgen fungerar bra – i synnerhet med tanke på priset per liter. Men, tillägger Rejos fru på slutet, ”lite cayennepeppar tar vi också med”.

Priset för 0,75 liter är 169 kr och för 2,5 liter 499 kr.

Micron (International) och Lefant Mark 5 semipolerande färg

Hasse Strandell målade sin Oxelö 30 med Internationals Micron både för tre och två år sedan men provade Lefant Mark 5 inför årets säsong. Botten har slipats lätt före varje målningstillfälle. Cirka en och en halv till två strykningar med Micronen och cirka en och en halv med Lefantfärgen har gjorts.

Cirka 3-400 sjömil har båten färdats per säsong, med tyngdpunkt i juli och första hälften av augusti.

Resultatet under Micronåren var lite blandad. För tre år sedan fanns flera snäckfläckar men förra hösten var det betydligt mindre sådant. Lefantfärgen visade vid upptagningen den 17/9 mycket få snäckor och några grässtrån.

Hasse tycker att Micronfärgen fungerade när den målades enligt instruktionen (rätt temperatur, mängd m.m.) annars finns tydligen risk för mindre lyckat resultat. Priset väl högt. Lefantfärgen fungerade bra.

Priset för 0,75 liter Micron är 325 kr och för 2,5 liter 925 kr.

Lefantfärgen kostar 265 kr för 0,75 liter och 835 kr för 3 liter.

Vi skulle gärna vilja ha fler erfarenheter av bottenfärgerna. Skicka till information@trbs.se så ska vi ta upp dem på hemsidan.



*Sammanfattat av
Hans Strandell*

B

SVERIGE

PORTO
BETALT

Bli vän med TBS på Facebook

Finns vi på nätet så finns vi förstås även på Facebook. Gå med du också och se vad dina klubbkompisar har för sig.

Nu ligger alla våra minsta segelfarkoster och väntar på vårens seglarsugna barn och seglarskolan.

