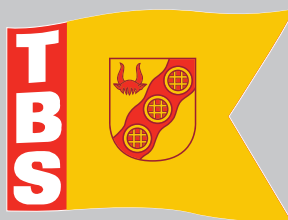


# TBS – klubben som har...



**TBS-nytt**  
nummer 2 oktober 2012



Nyhetsblad för medlemmar i Trollbäckens båtsällskap

## Innehåll

Hamnarna och bryggorna	4
Boka in höstmötet!	4
Den nya båttvätten	4
Höstfest med viltema!	5
Mycket händer på varvet!	6
Uppgradering på toafronten	7
Seglarskolan 2012	8
Höstcupen	9
Nya krafter på bryggan	10
Paxton vann Åland Race,	11
Med segelbåt i Kroatien	12
Möt en ny medlem	15
Reijo är med!	16
Kajakpadding någon?	17
Debaclet på Åland Race	18
Fem frågor till en ordförande	21
Onsdagsseglingar	22
Kräftskiva och Kräftköret	23

## Styrelse

- Ordförande** Björn Andersson  
070-488 99 88, ordforande@trbs.se
- Vice ordförande** Morgan Nilsson
- Sekreterare** Hans Strandell  
770 31 55, 070-757 52 63, sekreterare@trbs.se
- Kassör** Björn Assarsson  
712 58 11, 070-630 14 75, kassor@trbs.se
- Varvschef** Klas-Göran Klasson  
076-164 88 14, varvschef@trbs.se
- Vice varvschef** Stefan Hermanson  
500 283 58, 070-718 97 36, vicevarvschef@trbs.se
- Hamnkaptan** Ola Bergström  
070-898 35 20, hamnkaptan@trbs.se
- Maskiner/teknik** Bo Sjöstrand  
712 59 77, 070-755 26 60, maskin@trbs.se
- Intendent, miljöansvarig** Morgan Nilsson  
798 81 32, 073-533 55 29, intendent@trbs.se
- Seglingskommittén** Caroline Frank  
27 96 70, 073-436 56 35, segling@trbs.se
- Motorbåtskommittén** Patrik Sjölander  
073-526 19 17, motor@trbs.se
- Klubbmästare** Linda Klasson  
073-728 37 57, klubbmastare@trbs.se
- Informationsansvarig** Mats Bejbom  
070-513 12 64, information@trbs.se,  
tbsregister@trbs.se
- Ungdomskommittén** Hanna Frändh  
Samuelsson, 070-270 07 67, ungdom@trbs.se

## Redaktion

För innehåll och utveckling av TBS-nytt och [www.trbs.se](http://www.trbs.se) ansvarar Ann Sandin-Lindgren, Cristina Eriksson och Inger Klasson.

Har du bilder, sommarminnen eller önskemål om innehåll i tidningen eller på webben är du välkommen att kontakta oss via [information@trbs.se](mailto:information@trbs.se).

**Samordningsansvarig** för information, hemsida och administration är Mats Bejbom som också är vår röst i styrelsen.

## Ordförande har ordet

En annorlunda båtsäsong, och då tänker jag inte bara på vädret. För min del var det första gången i mitt båtliv som jag inte använde segelbåten eller ens mastade på. Ett reparationsarbete som drog ut på tiden gjorde att seglingsplanerna fick läggas åt sidan för denna säsong. Men jag hoppas att ni, våra medlemmar, fick en bra och aktiv båtsäsong. Nu är det bara att försegla båten till våren och se fram mot nästa säsong.



Något annat att se fram emot är båtvätten. Äntligen har myndigheterna enats och gett sitt godkännande till kommunen. En del kompletteringar återstår som bland annat betalningssystem och uppsamlingsduk för färgrester, sen är det bara att köra igång.

Nu har vi vintern på oss att fundera vilken bottenfärg som är lämpligast att använda eller om man inte alla behöver måla botten.

*Björn Andersson*  
*ordförande*

## Hamnarna och bryggorna

Vi som har båt och befunnit oss till sjöss har nog haft mer tur med vädret än de som befunnit sig på land. Tiden går fort och nu är det dags för vinterförvaring av båtarna.

Nya brygga 4 har glädjande motsvarat våra förväntningar. Båtarna tenderar till att bli allt större och bredare och därför blev det inga ytterligare platser trots förlängning.

Några större investeringar kommer vi inte att göra i höst vad gäller hamnarna utan de görs till våren.

Det vi kommer att åtgärda är elförsörjningen i Vissvass. Vi har säkert alla konstaterat att elbelysningen inte fungerar i Vissvass. De som har gått vakt håller säkert med om detta och vi är ledsna att det inte har fungerat bättre. Det har varit för många olika personer som har varit inblandade i elen och det finns tyvärr ingen dokumentation på elförsörjningen. Vi skall åtgärda detta under hösten innan isen kommer. Vi kommer därför att kalla till arbetsplikt angående dessa åtgärder.

*Hälsar Ola Bergström  
hamnkapten*

## Boka in höstmötet!

Tidagen den 27 november kl 19:00 träffas vi i föreningsgården Kvarnhjulet, Follbrinken, en halv trappa ner. Programinnehåll kommer att presenteras på hemsidan i god tid och en inbjudan skickas ut per mail. TBS bjuder på fralla med dricka.

*Välkomna önskar styrelsen*



## Den nya båttvätten

Enligt Göran Norlin på Tyresö kommun så kan vi inte räkna med att tvätten är i bruk i höst utan tidigast i vår.

Det är injusteringar och viss montering kvar att göra. Det har varit stillestånd under hela processen med överklagande etc. Räkna med att tester och intrimning sker i vår då också den uppsamlade säcken ska monteras under tvätten.

Det ska också installeras en kortläsare för betalning, pris per tvättning är ännu inte fastställt.

# Anmäl dig till höstfesten!

## Höstfest med vilttema!

I november, när båtarna ligger på land, är alla välkomna på en höstfest där menyn kommer att få ett höstligt vilttema. Husbandet kommer att spela upp som vanligt. Hur vilda de blir kanske mer beror på er, alla glada och dansanta medlemmar.

Lördagen den 17 november klockan 19:00

Anmälan senast den 10 november till [taina1402@hotmail.com](mailto:taina1402@hotmail.com)

Glöm inte att ange namn och medlemsnummer, hur många du betalar för, om någon inte äter kött samt om och var ni vill kliva på bussen.

**Betala** 280 kr per person senast den 10 november till konto 87125-1

För er som inte vill ta bilen kommer bussen att ta den vanliga rundan runt Tyresö. Bussen avgår från Alléplan 18:15 och stannar vid Kärrvägen, Marsvägen, Uddbyvägen, Stjärnvägen, Bollmora centrum (cirka 18:30) Krusboda, Öringe och är framme vid Vissvass cirka 19:00.

Hemfärd kl 00:30.

*Välkomna hälsar klubbkommittén*

### Gör din arbetsplikt i festkommittén

Tycker du att det är kul att fixa fester så finns det plats för fler i festkommittén.

Hör av dig till Linda, 073-728 37 57, eller [lindaklasson@hotmail.com](mailto:lindaklasson@hotmail.com) så berättar hon mer.



## Mycket händer på varvet!

Under 2012 har vi byggt om mastbryggan, mastkranen och fått en säkrare funktion och bojåten har fått nytt drev. Slamkryparna har renoverats, slam tre har fått längre cylindrar fram och bak, slam ett och två har fått ny motorstyrning, kablage har bytts ut och länkarmsbussningar på slam två har också bytts. Röda kranens läckande tak har lagats och nya bromscylindrar monterats.

Dennis har förtjänstfullt klippt gräset på varvsplanen under sommaren så att vi kunnat ställa upp våra båtar bekvämt. Vi har markdränerat framför klubbhuset så att vi framöver ska slippa översvämning och samtidigt har det förberetts för det planerade reningsverket.

Över vår farmartank och vattencontainer har vi byggt tak så att de inte ska rosta sönder. Kameragänget har kämpat med att hålla våra bevakningskameror igång, men dessa börjar falla för ålderssträcket och några behöver nu bytas ut.

På varvsplan har det gjorts en del markförstärkningar och det arbetet måste fortsätta under 2013. Alla bojar har lyfts och kättingar besiktigats vid tillfälliga bryggan.

I skrivande stund är arbetet med att anlägga gräsmatta framför klubbhuset i full gång. Om någon har en gunga eller sandlåda som man vill bli av med så vore det väl trevligt om vi kunde få dessa så vår kommande generation också kan trivas på varvet.

Allt detta görs av våra fantastiska och proffsiga varvsfunktionärer, ingen nämnd och ingen glömd. Vi har även haft god hjälp av arbetspliktiga på onsdagskvällarna. Jag vill också rikta ett särskilt tack till Roy Gribsborn som alltid ställer upp när man lyfter på luren och ber om hjälp. Roy har gjort byggritningar och bygglovshandlingar till det planerade reningsverket. Han har också gett oss förslag på hur vi kan bygga ut mastskjulen och hur en upprustning av vår kaj kan se ut.

Och på allt detta har vi tagit upp och sjösatt 340 båtar.

*Klas-Göran Klasson*  
*varvschef*



## Uppgradering på toafronten

Som ni kanske sett, när ni tagit upp era båtar nu i höst, så pågår förberedelserna för det nya reningsverket för fullt. På bilden ses grunden för tillbyggnaden på varvsstugan som ska rymma reningsverket och avsaltningsanläggningen.

Reningsverket kommer naturligtvis att ta hand om allt avloppsvatten från toaletter och kök och avsaltningsanläggningen kommer att rena sjövattnet så att vi slipper saltvatten i varvsstugan. Kapacite-

ten är hög och nu ska vi inte behöva hänga upp skylten ”Toaletten stängd” på grund av en överfull tank längre.

Det biologiska reningssteget sker med hjälp av mikroorganismer vilka bryter ner organiskt material och kväve i omväxlande syrefri och syresatt miljö. Restprodukten blir vatten, koldioxid och värme. Hela processen ska fungera utan kemikalier, vara naturvänlig och vi slipper slamtömmning.

## Seglarskolan 2012

Så är årets seglarskola avslutad. Eftersom vi nu är SSF seglarskola är det deras kursplaner och bestämmelser som gäller. Det innebär förutom kunskapskrav på vad eleverna ska kunna, också att seglarskolan ska omfatta 30 timmar och att minimiåldern för eleverna är 8 år och man kan simma 200 meter.

De förändringar vi gjort i år är att vi har arrangerat "piratseglarskola" för de lite yngre barnen eftersom vi sett att intresset från de yngre barnen är stort (i piratseglarskolan kan man börja från 6-års ålder) och att vi förutom de tio torsdagskvällarna också har haft en heldag (i år en lördag i september) med seglarskolan.

"Seglarskolans dag" blev en lyckad familjedag då barnen lekte, seglade upp för märken och seglade

iväg till grillplatsen vid Lura ström där man fick gå en tipspromenad, grilla korv och mashmallows och sedan segla hem igen, något som på grund av relativt starka vindar blev ett litet äventyr i sig.

Förutom denna heldag träffas seglarskolan/piratseglarskolan vid Seglarudden vid Storängen sex gånger på våren och fyra gånger på hösten mellan kl. 17-19.30. Barnen är uppdelade i tre grupper; en för de yngsta barnen, en



*Parkeringsövning med grillpaus.*



för lite äldre pirater och så en för seglarskolans elever. Piratseglarskolan är till för att på ett lekfullt sätt introducera barnen i segelidrotten, den ska ses som ett komplement och en inkörsport till seglarskolan. För piratskolans del är det tätt med följbåtar eller så seglar man tillsammans med en vuxen. Detta har fungerat tack vare alla fantastiska föräldrar som hjälpt till och stöttat - inte bara sina egna barn.

I seglarskolan seglar man själv i optimisten och målsättningen är märkestagning (brons, silver eller guld) enligt kursplan fastställd av SSF. Varje seglingspass avslutas men en välförtjänt fika i klubbstugan.

I år har seglarskolans samarbete med TBK utökats något då våra elever tränat tillsammans och delta-

git i varandras avslutande kappseglingar (KM). Vi har planer på att ytterligare utöka detta samarbete för att bl.a. få fler elever som vill ut och tävla. I år har en av våra elever deltagit i fyra deltävlingar i Gill Stockholm cup dvs. optimisttävlingar på grön nivå och vi hoppas att fler ska bli intresserade av att börja tävla för klubbens räkning framöver.

När vi en gång i tiden startade seglarskolan var ambitionen att det skulle vara en trevlig familjeaktivitet som involverade både syskon och föräldrar – denna målsättning kvarstår och vi hoppas att detta koncept ska locka fler att upptäcka tjusningen med seglingssporten.

*Katharina Sparrwardt  
ungdomskommittén*

## Höstcupen

TBK har ju arrangerat seglarskola betydligt längre än TBS och har som tradition att arrangera Höstcup för juniorer från båda båtklubbarna i samband med att de har Junior KM för sina seglarskoleelever.

Årets Höstcup seglades söndagen den 16 september i fint väder och friska vindar. Det blev en del ofrivilliga vurpor och dopp för några deltagare men alla var tappra seglare in i det sista. Barnen seg-

lade i två grupper och de som inte seglade för tillfället hade 5-kamp på land. Till lunch serverades korv med bröd och sen var det finalseglingar. Avslutningsvis fick alla tårta och sedan delades många fina priser ut till alla som seglat, totalt 17 glada juniorer.

*Så här blev prispallen:*

*Resultat Höstcupen:*

*1:a Jakob Thörn (TBK)*

*2:a Elias Sparrwardt (TBS)*

*3:a Carl Andersson (TBK)*

## Nya krafter på bryggan i Storängen

Knut Andersson är ny bryggbas vid Storängshamnen. Sin motorbåt, en Storö, har han haft i över 30 år. Den låg tidigare på Tyresövarvet. Knut kände en del folk på TBS och det var därför naturligt att gå med i vår klubb när Tyresövarvet lades ner för fem år sedan.

– Första intrycket var väl att det var en mycket välskött klubb. Bra organisation och allt fungerade väl. Ja, det verkade vara ordning och reda, helt enkelt! menar Knut.

Knut som numera är pensionär jobbar fortfarande som byggare och var med och byggde den nya klubbstugan när han kom in som ny medlem.

– Roffe Strömer frågade mig om jag ville vara bryggbas och jag svarade ja. Jag hade varit ordförande i min gamla klubb, Stallvikens båtklubb i Tyresö, i över 30 år, så jag kunde ju lite grann om det här.

Knut tycker att det har gått bra att vara bryggbas.

– Det är bra folk som är på bryggan. Man behöver inte jobba så mycket. Jag tycker inte att det har varit några större problem. Allt har fungerat!

Knut och hans fru Monica brukar vara ute mycket i skärgården varje sommar.

– I år blev det tyvärr inte så mycket på grund av vädret och sedan hade vi en massa andra saker för oss med resor och annat.

Några uppmaningar till medlemmarna på bryggan?

– Ja, alla som tar upp sina båtar – ta upp era tampar. Låt dem inte ligga i vattnet vid bryggorna! Då fryser de fast i isen och det är inte bra.

*Skeppare: Knut Andersson  
Båt: Sjöskum, Storö 3:a  
Besättning: Fru Monica Hörstedt*



## Paxton vann Åland Race, 20-22 september

Det blev en superlyckad tävling med massor av nöjda seglare som ser det här som en säsongsavslutning för besättningarna.

Skeppare Ulf Brändström vann racet till Åland. Returen vann Mikael Persson med Navillus II, se bilden. Även klubbmästerskapet i kölbåtar avgjordes under Åland Race-tävlingen och där vann Göran Ricking. Se alla resultat på hemsidan.



*Foto: bjorn-sthlm.se*

## Med segelbåt i Kroatien juli 2012

Hemma hos oss har vi en liten hög med böcker som alla handlar om att via Europas kanaler segla i Medelhavet. Denna dröm har Bengt närt i många år. För två år sedan förberedde vi oss genom att lära oss slussa, dvs vi gick Göta kanal i dess fulla sträckning. Lätt som en plätt tyckte vi. Steg två var ju då att känna på Medelhavet sittandes i segelbåt.

Besök på båtmässan i Älvsjö i våras resulterade i att vi tillsammans med goda vännerna, Camilla och Leif, hyrde en Sunsail Oceanis 323. Där hittade vi nämligen en representant för RTC som gav oss fullödlig information om hur det kan vara att segla i den Grekiska, Turkiska alt. Kroatiska skärgården. Vi valde Kroatien.

Båten låg i Kremik, en hamn strax norr om Split. Perioden för vår del blev första veckan i juli. Vi hade av en god vän fått höra att om vi ville ha utmaning i seglingen hade vi valt fel tid och fel plats. Detta tyckte i vart fall jag passade alldeles utmärkt. Helt ok att börja försiktigt.

### **Split - värt ett par dagar**

Avresa med Norwegian airlines Stockholm - Split ett par dagar innan vi fick tillgång till båten gjorde att vi boade in oss på lägenhetshotell inne i gamla Split. Fascinerande stad väl värd att spendera ett par dagar i. Vi hämtades sedan

med taxi, arrangerat av Sunsail, och transporterades till hamnen. På plats i hamnrestaurangen fanns personal som erbjöd grundlig information om de olika områden vi kunde välja. Söderut för den som gillar lite mer kvälls/nattliv, norrut för den stillsamma sorten. Vi valde norrut.

### **Inte så blåsigt**

Området vi gick i var Kornati nationalpark. Jag skriver "gick i" efter-som det denna vecka var kavlugnt i 5 av 7 dagar. Hettan var inte olidlig men ändå riktigt stark, mest störande nattetid. Lakanen var fastklistrade på kroppen. Dagtid härligt med kristallklart vatten, säkert 28-30 grader varmt om inte mer.

Naturen i detta område vill jag inte beskriva som vacker, mer fascinerande. Böljande kullar, tidigare (för flera hundra år sedan) rikligt bevuxna med bl.a. olivträd och där boskap betade på de branta sluttningarna. Idag ingen växtlighet,



ingen boskap, bara sten och grus. Vi var med andra ord inte iland i detta område förutom för att komma in till de små, enkla men naggande goda restaurangerna som fanns att hitta inne i vikarna. Ankring antingen vid boj, då vi rodde iland med vår gummibåt, eller att backa in till brygga där det alltid fanns någon som hjälpte till med tillägningen.

Ibland fanns det två eller tre matställen att välja på och personal från dessa stod vid sina bryggor och visslade för att få oss att

välja just deras restaurang. Utanför säsong är dessa stängda och någon permanent bosättning finns inte i nationalparken.

Frukost och ”kvällstugg”, vin etc bunkrades först i Split förstås men sedan i små byar på öar utanför nationalparksområdet.

### **Delfiner siktas eller...**

Sista dagen blåste det upp och vi fick äntligen prova på segling. Inte nog med det, delfiner siktades en bit från båten och dom följde med oss en liten stund (förmodligen var det tumlare men det är roligare



att tänka sig delfiner eftersom det ingår i Bengts dröm).

### **Miss inte Trogir**

Vi kom tillbaka till hamnen fredag kväll, då personal från Sunsail tog emot och ”checkade av”. Vi fick dock disponera båten fram till lördag kl 10. Vårt flyg hem avgick sent lördag så vi hade hela

dagen på oss för sightseeing. Den spenderade vi i Trogir, halvvägs till Split, en fantastiskt vacker gammal stad med gränder lika smala som Mårten Trotzigs gränd. Mängder av spännande restauranger och små affärer.

*Kapten Bengt Karlsson nr 2  
med besättning,  
Annika, Camilla och Leif*

## Möt en ny medlem

TBS-nytt frågar Benny Dehlin som nu har varit medlem i TBS i ett år.

### **Benny! Hur vardet attkommain som ny medlem i TBS?**

– Jag blev faktiskt väldigt imponerad av allting. Det var ju så stort. Jag hade tidigare bara varit med i en liten klubb, bryggföreningen Vinkelbryggan vid Tegelbruket, med tio medlemmar. Vilken skillnad det var! Det var ju fantastiskt med hela upptagningssystemet som bara fungerade. Man hänger på sig en väst och får en pinne och sedan fungerar det. Väldigt bra organisation! Det är disciplinerat och enkelt. Någon pekar med hela handen och så flyter det. Det känns som en klubb som är välkött med många engagerade medlemmar. Jättekul, helt enkelt.

### **Hur blev du bemött?**

– Jag tyckte att man blev en i gänget direkt. Inga problem alls. Det var bara att hoppa in i knegarbyxorna och hugga i.

### **Hur kom det sig att du gick med i TBS?**

– Vi köpte en båt till och sonen tog över den förra som vi har lig-

*Skeppare: Benny Dehlin*

*Båt: Windy 8000 DC*

*Besättning: Frun Gunilla*



gande på min mors tomt i Lindalen. Då behövde vi en vinterplats till den nya båten. Sommarplats hade vi redan. Hade tur och fick en vinterplats direkt.

## Reijo är med och skapar god atmosfär!

*Text: Ann Sandin-Lindgren*

En av de funktionärer som har varit med länge i klubben är Reijo Kujala.

– När jag 1984 gick med i TBS hade klubben bara tre bryggor i Vissvass, berättar Reijo.

Han blev funktionär direkt och fick då hjälpa till att bygga upp varvet vid Storängen från början.

– Ja, jag var med och grävde upp hamnbassängen och fixade kajerna.

Varför han blev funktionär har han svårt att förklara.

– Jag är en sån människa som gillar hjälpa till, skrattar Reijo, som alltid är glad.

Han kör slamkrypare samt är numera bryggbas på brygga tre i Vassvass och på frågan om han är väldigt praktisk, svarar Reijo med ett nytt skratt:

– Ja, dom säger så!

Jobbet som bryggbas innebär mycket arbete.

– Man har ansvaret för att ha bryggan i ordning. Man får se till att bryggan inte faller sönder. Reparera det som behövs. Förr var

det mycket jobb med bojarna. Nu har vi bryggankringar.

Han var 22 år när han skaffade sig sin första egna båt.

– Jag är egentligen en landkrabba. Jag är uppfödd vid en insjö utanför Kuusamo i norra Finland och där har vi kvar en gård. Jag började med motorbåt. Vår granne lurade ut oss på en segelbåt och då lärde jag mig att segla. Sedan köpte jag en Vega, berättar Reijo.

Reijo har haft sin nuvarande segelbåt, en 12 meters Scanner 38,



i över 21 år.

– Det var ett halvfabrikat och jag fick själv montera ihop inredningen. Innan dess hade jag byggt



en Birdie 32 från början helt och hållet. Plastat hela båten.

Hans första båt låg på svaj i Kalvfjärden. Det var grannen i Trollbäcken som tipsade honom om TBS.

– Ja, jag ville ha bryggplats och plats för uppläggning. Då blev det TBS.

*Skeppare: Reijo Kujala*

*Båt: Scanner 38*

*Besättning: Frun Kyllikki*

Reijo har några år kvar till pension.

– Ja, och just nu har jag mer än två heltid! Jag kör sopor inne i stan. På vintern har jag snöplogning i Trollbäcken.

Både sonen och han har egna traktorer och det praktiska handlaget och båtintresset har gått i arv.

Sonen är båtreparesör och har egen båt. Den ligger i grannklubben TBK.

– Han är nästan född i båten. Har varit med hela tiden. Han blev som tur var inte avskräckt från båtlivet trots att han var sjösjuk som liten.

Reijo känner många i TBS och spenderar åtskilliga timmar varje vecka i klubben.

– Det är en bra atmosfär här! menar Reijo med ett nytt stort leende.

## Kajakpaddling någon?

Många klubbar som främjar båtlivet har idag också kanot/kajaksektioner. Havspaddling har ökat stadigt i popularitet och investeringen för att starta upp en sektion är ganska begränsad. Kanske dax också för Trollbäckens Båtsällskap att skapa en sektion för paddlare? Några frågor att ta ställning till:

- Finns det intresse?
- Är underlaget för en kajaksektion stort nog i vårt närområde?
- Har vi några erfarana ledare (läs paddlare) som skulle kunna vara med?
- Är detta något som vi inom TBS skall främja, dvs utöka vår verksamhet med ytterligare en sektion? För att undersöka intresset skulle jag vilja få feedback från våra medlemmar så hör av er till mig om ni är intresserade.

Kanske finns det möjlighet att redovisa resultatet på kommande höstmöte.

*Vänligen,*

*Johan Lindskog*

*Johan.lindskog@mpito.com*

# Debaclet på Åland Race

(eller hur man trasslar till det med en gennaker)

Vi har tyvärr inte av olika orsaker hunnit segla så mycket i sommar med vår nyinköpta Omega 42 Anandra som vi hade tänkt oss. Vad gäller kappsegling så blev det bara Ornö Runt i maj och sen sista onsdagsseglingen i juni. "Sommarnatt" blev ju tyvärr inställt vilket kanske med tanke på vädret den helgen var lika bra det. Åland Race verkade dock vara en kul segling och planerades in redan tidigt på säsongen.

Vi skulle starta kl. 20.25 på torsdagskvällen och när vi la ut från Storängsbryggan vid 19-tiden så var vi tre förväntansfulla seglare som gav sig iväg. Visserligen hade vi i stort sett aldrig kappseglat med Anandra men vi var ju alla tre vana bankappseglare och skärgårdsseglare. Att sen Bertil aldrig satt sin fot i båten förut och Per bara varit med några få gånger gjorde väl inte så mycket trodde vi. Tyvärr saknade vi den tänkte fjärdemannen som hade ramlat i sittbrunnen och skadat ryggen på SSS höstseglingar helgen före.

Starten gick vid Östra Stendörren mellan röd- och grönprickarna (rödpricken där är förresten en gammal bekantskap som jag krockat med under en kulingnatt vid 24-timmars någon gång i början av 90-talet). Vinden var SV ca 6 – 7 m/s vilket innebar i stort sett plattläns upp mot Kanholmsfjärden. Tyvärr har vi ingen spinnaker utan bara en gennaker som vi inte är riktigt vänner med ännu. Det visade sig mycket riktigt omgående att vi kopplat skoten fel i

mörkret och när vi fått upp strumpan och hissade på så var allt ett enda kaos där framme vid förstaget. Det hela blev inte bättre av att vi råkat lägga lä backstag på babordsvinschen i stället för skotet så effekten när vi försökte skota blev bara att vi fick ett sämre stående storsegel i stället för en dragande gennaker. Det tog närmare en kvart innan det hela var utrett och då började redan lanternorna på båtarna som startat 5 – 6 minuter efter oss att närma sig oroväckande.

Efter en stund redde det hela dock upp sig och vi fick drag i gennakern. Att gå i fyrbelysta leden (som i stort sett också var närmsta vägen) visade sig dock inte fungera utan vi var tvungna att dra oss österut ut på Nämndöfjärden för att få lite skärning så att gennakern kunde dra någotsånär. Vinden var dock rätt vridig så Per fick stå på fördäck och skota gennakern som verkade leva ett eget liv annars. Det gick dock rätt hyggligt men gennakern krävde alltså ständig passning och vi började inse att det här kunde bli en rätt jobbig resa på bara tre man.

Så småningom började det bli dags att fundera på att gippa för att komma tillbaka in i leden. Som vanligt blev det en hel del diskuterande om när gippen skulle ske för att få bästa skärningen och som vanligt så väntade vi för länge. Så länge faktiskt så att när vi väl kom till skott så skulle skärningen bli i brantaste laget men nu hade vi fått grynnor i lä som gjorde att vi inte längre hade något val.

När gippen äntligen blev av så var det självfallet något som var felkopp-lat igen och vi lyckades inte få runt gennakern utan den stod där framme med bägge skoten sittande fast i pulpiten och gennakern var som en stor påse som bara pumpade i vinden som nu hade ökat en del. Situationen började bli kritisk med grynnorna i lä som vi nu skulle få problem med att klara även om vi skulle lyckas med gippen. I det här läget kändes det som om det inte fanns något alternativ till att försöka fånga in "vilddjuret" (dvs. gennakern) genom att dra ner strumpan över den och sen när vi kommit ut på fritt vatten befria den på den nya bogen. Sagt och gjort – problemet var bara att tratten i toppen på strumpan snott sig fem varv kring förstaget – strumpan gick alltså inte att dra ner. Nu blev det hela ännu mer kritiskt. När vi beslöt oss för att ta ner alltihopa utan att använda strumpan så råkade Bertil (inte så konstigt då det var kolmörkt och han var ombord på båten för första

gången) att lossa storfallet i stället för gennakerfallet. Ner kom storen och så småningom även gennakern som vi omgående kör över eftersom Per inte hinner samla ihop all duk (105 kvm).

Nu är vi alltså i ett läge där vi kört över gennakern, tappats storen och har grynnor i lä. Vad göra? Jo, jag försöker starta motorn och drar omedelbart in baborskotet till gennakern (som lagt sig som ett hopprep under båten) i propellern! Läget blir ännu mer kritiskt men vi får i alla fall upp storseglet och försöker segla oss fria. Vi försöker även rulla ut focken men där visar det sig att tamparna till strumpan snott in sig i förstaget så focken går inte att rulla ut! Näväl, vi har ju ändå ett rätt stort försegel så det borde ju gå att kryssa sig loss från grynnorna ändå. Men vi har ju



*Per vid retrarracet*

gennakern under båten och tratten till strumpan ligger som en effektiv broms på styrbordssidan och hindrar oss från att falla av. Dessutom går gennakerfallet ner till gennakern och hindrar även den oss att släppa på storen för att kunna falla av. Lösningen blir att snabbt plocka fram kniven och kapa gennakerfallet så att vi kan falla av och långsamt försöka ta oss fram på bara storseglet.

Att ta sig till Åland finns inte på kartan utan nu gäller det att klara sig så helskinnad ur det hela så möjligt. Av möjliga nödhamnar verkar norra viken på Nämndö var den som ligger närmast till. Vi börjar alltså att linka mot Nämndö och möter då en del konkurrenser som i mörkret förmodligen undrar vad vi håller på med. På väg in mot Nämndö lyckas vi bärga det mesta av gennakern och reda ut det som hindrades oss från att rulla ut focken. Framåt tolvtiden hade vi fått i ankaret i lä av Nämndö. Eftersom det var svårt att överblicka ev. skador i mörkret så gick vi sen ner i ruffen och åt varmkorven vi tänkte oss som natamat. Efter några öl och lite whiskey kom vi fram till att om vi lyckades

reda ut allt utan större skador när det blev ljus så skulle vi i alla fall försöka ta oss till Mariehamn på fredagen för att vara med på returracet på lördagen.



*Per klar att dyka*

Fredagsmorgonen bjöd på sol. Gennakern verkade mirakulöst ha klarat sig utan skador. Återstod skotet propellern. Per trotsade de 11 gra-

derna i vattnet (med god hjälp av den vådräkt som alltid ligger i båten) och lyckades faktiskt befria propellern vid första försöket.

Vid 8-tiden styrde vi alltså vår kosa mot Mariehamn och var framme vid 9-tiden på kvällen efter fin gennakersegling hela dagen (utan gippar!). Våra konkurrenter satt naturligtvis på krogen i Mariehamn när vi kom in. Vi orkade dock inte gå dit utan stupade i kojerna direkt. Kanske den inställda krogsvängen också var anledningen till att vi på lördagens race till Blidö lyckades bli näst bästa TBS-båt och sju totalt.

Lärdomarna från året Åland Race (som förutom debaclet på ditresan var ett väldigt trevligt evenemang) är väl följande:

1 Se till att träna på att gippa med gennaker – totalt hade vi väl 100 års erfarenhet av att segla med spinnaker men gennaker var något nytt för oss

2 Tre man ombord vid nattsegling (när man är ovan vid båten) är minst en man för lite

3 Starta aldrig motorn utan att ha koll på vad som finns i vattnet.

4 Ge aldrig upp! Även om man som i vårt fall tvingas bryta så är det bara att bita ihop och komma igen. Retursracet är vi jättenöjda med och kan leva hela vintern på.

*Göran Haglund  
Omega 42 SWE 303 Anandra*

## Fem frågor till en ordförande

TBS-nytt var lite nyfiken på ordförande Björn Andersson som numera har flyttat till ett hus mittemot klubben på Berg-holm och under våren kämpat med att fixa rufftaket på sin segelbåt som aldrig blev påmastad den här sommaren.

### **Hur känns det att vara ordförande i vår klubb?**

– Mycket intressant och väldigt givande. Det händer hela tiden mycket i klubben. Det är fullt med engagerade funktionärer. Det finns ju en stor kompetens om allt från det stora till det lilla. Det är kul!

### **Har du varit ute på sjön i år?**

– Ja, fast i motorbåt (skratt). Jag har tyvärr aldrig varit ute så lite på sjön som i år.

### **Vad händer med din egen båt som legat vid bryggan i sommar utan mast?**

– Just nu ingenting. Jag hade det stora projektet att fixa delamineringen i rufftaket i våras. Jag fick hugga ner taket och plasta om det. Det blev lite för mycket så jag hann inte få den klar.

### **Hur är det att bo mitt emot varvet?**

– Häftigt! Men inte kul med alla vattenskotrar som är ute och kör. Jag ser tyvärr inte direkt till varvet. Lökholmen ligger i vägen. Men jag ser ju medlemmarna när de är på väg från och till Storängen.

### **Tänker du byta till motorbåt nu?**

– Nej! Jag kommer ha kvar segelbåten men även ha en liten motorbåt.

## Onsdagsseglingar ökar i popularitet

Under sommaren har antalet båtar som deltagit ökat stadigt. En onsdag hade vi också besök från våra yngre jolleseglare som gav oss ”blyseglare” värdefull hjälp under kappseglingen.

Härligt väder med en varm bris från sydväst gav oss en rafflande start med ett tätt startfält över linjen. Men som det sig bör på en onsdagssegling höll alla undan och många fina glåpord och pikar delades ut när vissa av båtarna kom lite för nära och fel

i starten.

Efter seglingen bjöds det på öl, läsk och varmkorv. En del kommentarer hur starten gick till, väjningar och regelfrågor. Allt med mycket humor och skratt. Vem som vann? Bäst att du frågar Göran...

Kul att se att antalet seglare hela tiden ökar på onsdagarna. Många nya seglare och medlemmar i klubben börjar dyka upp vilket är otroligt roligt. (och vissa provar också på att kolla djupet runt banan, ingen nämnd denna gång).

*Johan Lindskog, Seglingskommittén  
foto, Jari Aarne Niemi*



## Kräftskiva och klubbävlingen Kräftköret

Den 17-18 augusti gick TBS:s årliga kräftkör av stapeln. Som vanligt började det hela med kräftskiva uppe i ladan. Cirka 70 personer mumsade på egna medhavda godsaker medan Kalasorkestern spelade inne i ladan och ett antal barn sprang utanför och lekte.

Klockan 9 morgonen därpå var det skepparmöte. Med omvänd lys var det 16 båtar som kom till start. Väl ute vid målet, Dänholmen på Fjärdlång, låg redan ett antal båtar och väntade. Där blev det en tipspromenad för vuxna och en för barn. Barnen hade också trekamp som gick ut på att förflytta popcorn, skjuta mashmallows och kasta sega råttor – och sen äta upp alltihop!

Vid halv åtta på kvällen var det så dax för prisutdelning på berget. Barnen fick välja priser efter att lotten avgjort i vilken ordning det skulle välja.

De vuxna fick välja efter resultatet på kappseglingen, sist får välja först! Det visade sig att vinnaren i kappseglingen, Magnus Sterky med besättning också var en hejare på tipspromenad – där kom de tvåa – vann gjorde Niklas och Annika Isakzon.

Sedan smakade det bra med lite ost och kex och vin medan mörkret föll.

*Katharina Sparrwardt  
foto, Johan Ekberg*



B

SVERIGE

PORTO  
BETALT



Alla hade brått till förtäringen när vi invigde våren med grekiskt tema.

*Foto: Klara Klasson*

## Bli vän med TBS på Facebook

Finns vi på nätet så finns vi förstås även på Facebook. Gå med du också och se vad dina klubbkompisar har för sig.