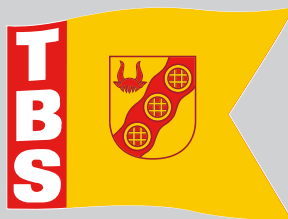


# Efter en härlig sommar och höst...



**TBS-nytt**  
nummer 2 hösten 2013



Nyhetsblad för medlemmar i Trollbäckens båtsällskap

## Innehåll

Börja plugga!	4
Boka in höstmötet!	4
Miljöfarligt avfall	4
Funderar du på att byta båt?	5
Mastförvaring	5
Höstfest?	5
Märkning av båt/vagga	5
Hänt på varvet sen sist!	6
Sommarens Kräftkör	7
Seglarskolan	8
Juniorer tävlar i Höstcupen	8
Gill Stockholm Cup	9
Oj, det lossnade...	10
Mail från medlem	13
Magnus, ny i styrelsen	14
Nya "Café TBS"	17
Fem frågor till Rolf Elwin	18
Ansvarsförsäkring	19
Mastkranen	19
Båttvätten?	19

## Styrelse

**Ordförande** Björn Andersson  
070-384 40 04, ordforande@trbs.se

**Vice ordförande** Morgan Nilsson  
073-533 55 29

**Sekreterare** Hans Strandell  
770-31 55, 070-757 52 63, sekreterare@trbs.se

**Kassör** Tomas Kilström  
070-517 57 91, kassor@trbs.se

**Varvschef** Klas-Göran Klasson  
076-164 88 14, varvschef@trbs.se

**Vice varvschef** Stefan Hermanson  
500 283 58, 070-718 97 36, vicevarvschef@trbs.se

**Hamnkaptén** Ola Bergström  
070-898 35 20, hamnkaptén@trbs.se

**Maskiner/teknik** Bo Sjöstrand  
712 59 77, 070-755 26 60, maskin@trbs.se

**Intendent, miljöansvarig** Morgan Nilsson  
798 81 32, 073-533 55 29, intendent@trbs.se

**Seglingskommittén** Caroline Frank  
27 96 70, 073-436 56 35, segling@trbs.se

**Motorbåtskommittén** Patrik Sjölander  
073-526 19 17, motor@trbs.se

**Klubbmästare** Linda Klasson  
073-728 37 57, klubbmastare@trbs.se

**Informationsansvarig** Mats Bejbom  
070-513 12 64, information@trbs.se,  
tbsregister@trbs.se

**Ungdomskommittén** Magnus Montgomery,  
070-814 45 85, ungdom@trbs.se

## Redaktion

**För innehåll** och utveckling av TBS-nytt och www.trbs.se ansvarar Ann Sandin-Lindgren, Cristina Eriksson och Inger Klasson.

**Har du bilder**, sommarminnen eller önskemål om innehåll i tidningen eller på webben är du välkommen att kontakta oss via [information@trbs.se](mailto:information@trbs.se).

**Samordningsansvarig** för information, hemsida och administration är Mats Bejbom som också är vår röst i styrelsen.

# Ordförande har ordet

## Även otakt kan vara bra – fast inte alltid

För mig blev det otakt i och med att min segelbåt blev liggande vid bryggan omastad och helt tom invändigt. Typiskt, när båtsommaren blev en av de bättre i mannaminne. Båtkompisarna berättar om fantastiska båtturer med sol och bad

Men lite segling blev det, jag och Catarina seglade i Norge med våra bekanta som har flyttat dit. Med båt och allt. Deras mål är att segla från Oslo till Tromsö och därefter vända stäven mot Medelhavet.

När vädret var som bäst här hemma, kryssade vi i höjd med Ålesund i helt underställ, fliströja, regnställ och med mössa och vantar. Vattnet var knappt 12 grader varmt. Men vilken seglingsupplevelse. Att segla längs kusten med havet om babord och snöklädda bergstoppar om styrbord ger en annan upplevelse än Jungfrufjärden en eftermiddag i juli, trots vädret. För oss blev det ändå en härlig och bra seglingssemester.

Våra slamkrypare går också i otakt, och utan våra varvsfunktionärer skulle de inte gå alls. Eller rättare sagt vi skulle få ha kvar båtarna i sjön. Efter varje upptagning och även under upptagningar är de tvungna att reparera maskinerna. Vi kommer att behöva investera i nya maskiner inom de närmaste åren, för att komma i takt med vår verksamhet. Den nya, slamkrypare 3, är redan åtta år.

Men tack vare våra funktionärers engagemang har alla båtar kommit upp på land och vi kan lägga båtsäsongen bakom oss.

*Björn Andersson  
ordförande*



## Börja plugga!

Motorbåtskommittéen kommer att ha förarintygsutbildning i höst på måndagar med start 11 november. Kursens utbildare är Christer Larsson som är medlem i vår klubb. Klubben står för alla kostnader men kurslitteratur bekostas av deltagarna själva. Tentamen blir i mitten av december till självkostnadspris. Anmälan sker via båtunionens sida.

### El-kväll!

Redan den 5 november har vi en ny elkväll med vår medlem och kände författare Magnus Sterky. Ämnet är el ombord. Magnus kommer att gå igenom allmänt om el ombord och som Magnus säger: denna kväll är nyttig för alla som är ombord och nyttjar el. Anmälan sker via båtunionens hemsida (precis som när ni bokar arbetsplikt, torrsättning/sjösättning). Missar ni denna kväll så planerar vi för fler.

### Kustskeppare

I januari 2014 följer vi upp med Kustskepparutbildning. Kursstart meddelas senare via mail.

*Väl mött  
Christer Larsson/Patrik Sjölander*

## Boka in höstmötet!

**Torsdagen den 28 november kl 19** träffas vi i föreningsgården Kvarnhjulets café, hus C, Pluggvägen 6 c, Tyresö. Programinnehåll kommer att presenteras på hemsidan i god tid och en inbjudan skickas ut per mail. TBS bjuder på fralla med dricka.

*Välkomna önskar styrelsen*



## Miljöfarligt avfall

Snart kommer Södertörns miljö och hälsa och gör en förnyad inspektion för att se om klubben åtgärdat de anmärkningar som fanns senast, det bör inte var några problem, men det gäller att inga medlemmar lämnar miljöfarligt avfall runt sina båtar, det blir då båtägaren som får stå för saneringskostnaderna.

## Funderar du på att byta båt?

Båtarna har blivit längre och bredare, men våra bryggor har sin givna längd.

Detta har medfört att vi inte kan garantera plats vid byte till båt som kräver förändrad plats. Om du funderar på att byta båt, anmäl detta på vår hemsida [www.trbs.se](http://www.trbs.se) under rubriken HEM/Båtbyte och fyll i uppgifterna innan ni köpt den nya båten.

## Mastförvaring

Tänk på att placera din mast i rätt mastskjul. I det mindre mastskjulet placeras master på upp till drygt 13 meter, längre master placeras i mastskjulet närmast klubbhuset. För att alla master ska få plats ska spridare och fioler vara demonterade. Bommar och spinnackerbommar förvaras lämpligen på båten och kan exempelvis hängas upp i täckställningsnocken. Glöm inte att märka master med minst medlemsnummer och gärna namn och telefonnummer.

## Höstfest?

Nej, i höst blir det inte någon höstfest. Festkommittén består för närvarande av för få personer för att vi ska mäktas med. Intresset har dessutom varit lågt de senaste åren. Vi hoppas på lite nya krafter och ser fram emot att satsa på invigningen i vår.

**Gör din arbetsplikt i festkommittén** Tycker du att det är kul att fixa fester så finns det plats för dig i festkommittén.  
Hör av dig till Linda, 073-728 37 57, eller [lindaklasson@hotmail.com](mailto:lindaklasson@hotmail.com) så berättar hon mer.

## Märkning av båt och vagga

Det kommer troligen en vinter med blåst och snö i år också, vilket brukar medföra bland annat sönderblåsta pressar och skadade täckställningar.

Om båten/vaggan är märkt med medlemsnummer och gärna också namn och mobilnummer så är det lättare att få fram informationen om att reparation behövs.

## Hänt på varvet sen sist!

Hösten har varit som vanligt, med andra ord, nya utmaningar och nya problem som ska lösas för stunden. Det blir inte alltid som man förväntat sig men tack vare våra fantastiska varvsfunktionärer finner vi nästan alltid lösningar på det som hänger sig och när våra händer inte räcker till finns medlemmar som villigt ställer upp.

**Vår klubbstuga har**, som ni kanske redan känner till, satt sig oro-väckande mycket och måste säkras upp. En arbetsgrupp har arbetat fram ett förslag med hjälp av en extern konstruktör och det ser ut som att vi ska kunna säkra huset på befintlig plats. Marken framför huset som vi hade tänkt skulle kunna bli en barnvänlig plats med gräsmatta kan inte bli av, men vi funderar på om det kanske finns en annan plats.

**Mastkranen har fått en belastningsvakt** så var uppmärksam när du hanterar kranen så att du inte överbelastar den. Vi har stängt möjligheten att backa tillbaks själv om den blivit överbelastad, då vi ligger mycket nära gränsen för vad mastkranen klarar. Detta för att man inte ska kunna backa och göra ett nytt försök innan man vet vad som felat.

**Våra äldsta slamkrypare** har fallit för åldersstrecket, det är bara att inse, och de behöver i stort sätt repareras efter varje upptagningshelg. Något som leder till alltför många akututryckningar för funktionärerna men vi måste ju ha igång allt till varje upptagning.

**Myndigheterna ställer nya hårdare krav** på hur vi ska hantera bottenfärgerna. Ska vi bygga spolplattor eller ska alla blåstra rent botten och vaxa för att sedan tvätta botten under sommaren? Vad är mest praktiskt och vad får det kosta? Detta är en fråga som ni medlemmar måste ta ställning till, båda teknikerna finns.

**Reningsverket** är nu i drift efter diverse inkörningsproblem och inom kort lämnar vi in prover för bedömning.

**Kamerabytet** är nu snart genomfört och vi kommer att få en mycket bättre täckning över hela varvsområdet och stängsel.

*Klas-Göran Klasson  
varvschef*

## Sommarens Kräftkör

Fredagen den 16 augusti hade vi som vanligt vår gemensamma kräftskaiva med knytis i vår lada i Vissvass.

På fredagens Kräftskaiva i Ladan var det fullsatt bland borden och full fart på dansgolvet till långt in på småtimmarna. På lördagen fortsatte delar av sällskapet ut i skärgården till Dänholmen. Några kappseglade och några körde med motor ut. Vinden höll sig i det nedre registret av prognosen, så kappseglingen blev bra och uppskattad av alla båtar.

På eftermiddagen var det riggat med klurig Tipspromenad, Lovisa Frank knep vinsten bland barnen med 9 rätt av 10 möjliga.

Bland de vuxna var det Olle Lindström som vann. Senare på kvällen överraskades vi av att himlen öppnade sig, så vin, ost & kex och prisutdelning fick tyvärr ett hastigt slut.

*Stort tack alla för i år*



*PS På vår hemsida kan du läsa resultatlistan från kappseglingen.*

## Seglarskolan

Denna säsong seglarskola är avslutad. Jollarna är omsorgsfullt inpackade för att klara vintern och vi kan se tillbaka på en säsong som varit lyckad ur flera aspekter.

Vi har hittat ett koncept som vi tycker har fungerat väldigt bra. På torsdagseftermiddagarna ses vi (föräldrar och barn) på Seglarudden och intar en sista minuten-middag (några av oss i alla fall). Barnen börjar rigga jollar och föräldrarna får en uppgift att ansvara för. Det kan vara allt ifrån att fixa fika till att följa med i en följebåt eller ta emot barn på bryggan eller hjälpa till att ta fram och sätta in grejer i containern. Det har varit till stor hjälp för oss ledare.

**Vi har, precis som tidigare år, varit tre grupper:** småpirater från 6 år, storpirater från 8 år och seglarskolan. Piratskolan är SSF:s koncept att introducera segling för yngre barn där vi leker på vattnet. På storpiraternas nivå blir det lite mer seriöst även om lekinslagen finns kvar även här. Seglarskolan seglar enligt SSF:s kursplaner på brons-, silver- eller guldnivå. Seglarskolebarnen har dessutom erbjudits att träna även måndagskvällar ihop med TBK där ”vår” erfarne tränare Wille Sunesson tränat de elever som vill satsa på att segla på tävlingsnivå.

**Även i år blev det en utflykt till grillplatsen** vid Lura ström en söndag i september. En familjedag där barnen seglade, lekte, badade, gick tipspromenad, grillade korv och mashmellows och gick på skattjakt. Hemseglingen blev ett litet äventyr i sig p.g.a. relativt stark medvind. Vill passa på att tacka alla fantastiska föräldrar och barn för denna säsong och hoppas att vi ses nästa år igen!

*Låter det kul?*

*Anmäl på hemsidan eller maila [ungdom@trbs.se](mailto:ungdom@trbs.se). Välkomna!*

## Juniorer tävlar i Höstcupen

Den 15 september tävlades det i Höstcupen som vår grannklubb anordnar. Det är juniorer från TBS och TBK som seglar Optimistjolle på en bana på vattnet precis utanför våra klubbar. Till lunch serverades korv och de som inte seglade för tillfället hade femkamp. Efter att två grupper seglat delseglingar och de nio bäst placerade seglarna senare gjort upp i rafflande finalseglingar blev resultatlistorna som följer:



## Resultat Höstcupen

1:a – Elias Sparrwardt (TBS)

2:a – Jakob Thörn (TBK)

3:a – Carl Andersson (TBK)

4:a – Moa Hartman (TBK)

5:a – Casper Molin (TBS)

*Fina priser delades ut till alla tävlande!*



## Gill Stockholm Cup 2012-2013

**Optimist Grön** Elias Sparrwardt försvarar TBS färger på distriktsnivå.

Gill cup består av fem delseglingar som anordnas på olika båtklubbar i Stockholmsområdet, tre på hösten och två på våren. Så här såg resultatlistan ut föregående säsong, som alltså avslutades i våras:

### Results are final, 2013

*Sailed: 5, Discards: 0, To count: 5, Entries: 89, Scoring system: Appendix A*

Plac	HelmName	SailNo	Club	LJS	VSS	VJS	VJS	BOO	Total	Netto
1	Hedvig Liljegen	23310	KSSS	17	33	39	33	42	164	164
2	Maximillian Claesson	4256	KSSS	19	28	42	32	40	161	161
3	Albert Norlén	3915	KSSS	15	32	34	28	38	147	147
4	Erik Wahlberg	4110	GSS	0 DNC	31	38	29	37	135	135
5	Elias Sparrwardt	3960	TBS	0 DNC	23	36	24	41	124	124

*Inför årets cup (2013-2014) ligger Elias på en 6:e plats utav totalt ca 60 tävlande ungdomar.*

## Oj, det lossnade...

Jag hade just gått ner i ruffen för att plocka fram maten, när vi skulle ta en lunchpaus på svaj i en liten vik i närheten av Oxelösund. Vi hade hela våren sett fram emot sommarens segling. Som vanligt i och för sig, men det var ett tag sedan vi seglade längre söderut än Harstena. Nu tänkte vi oss över till Öland och förhoppningsvis vidare till Gotland, om vädret var gynnsamt även för 70-plussare, och helst besöka även den östra sidan av ön.

Hur som helst hade vi just glidit in i en utmärkt liten idyllisk vik strax före Oxelösund. Solen sken och den var helt i lä för den envisa nordliga kuling vi haft god hjälp av på vår segling söderut. Jag hade alltså just i lugn och ro börjat förbereda lunchen, som vi båda såg fram emot efter en rätt blåsig förmiddag. Lennart

lyfte ner vårt vackra blanka rostfria 10-kilosankare från ankarhållaren på akterpulpiten och gick fram på fördäck för att lägga i det. Då hörde jag: Oj det lossnade! Tittade ut och såg honom stå där hållande i enbart ankartampen. Vårt vackra ankare hade gett sig i väg utan linan!!! Där stod han och tittade på en lina med



*Fragancia på svaj*

en väldigt tom ögla. Schacklet hade skruvat upp sig och släppt i väg ankaret mycket påpassligt när Lennart just lyft det över relingen.

I ruffen blev det lite smått panik. Inget ankare!!! Vad gör vi då? Det går ju bara inte. Det var bara att lika tyst som vi smugit in i viken smyga tillbaka ut i leden mot Oxelösund, som vi hade tänkt slippa. I den nordliga kulingen hade vi tänkt gå direkt på Lilla Alen och vidare söderut i båtfyran. Nu blev det alltså Oxelösund i alla fall. Men hur skulle vi klara tilläggnen i den nästan till oigenkännlighet utbyggda gästhamnen, kved ruffhäxan i det närmaste hysteriskt. Med stort lugn plockade skepparen fram ett 10-kilos järnankare! Då hade vi ju i alla fall ett ankare!

Så började jakten på ett nytt rostfritt ankare. Både skepparen och häxan var ense om att det måste vara ett rostfritt – fast av olika skäl. Skippersen såg det praktiska med att det var lättare att hålla rent, medan häxan lade mer en skönhetsaspekt på det hela. Vi begav oss genast till den endast några hundra meter bort belägna skeppshandeln. Genast innanför dörren såg vi ett vackert rostfritt Bruceankare, precis ett sådant som vi

just sumpat. Men glädjen varade inte länge. Det var på endast 7,5 kg. För litet för vår Fragancia, en Hallberg Rassy 312 på nära 5 ton, ansåg vi. Något 10-kilos gick inte att få tag på i hela Oxelösund. Det fanns ett i Nyköping. Men hur ta sig dit? Buss? Taxi? Segla tillbaka och in i Nyköpingstarmen?

**”Det var bara att lika tyst som vi smugit in i viken, smyga tillbaka ut i leden mot Oxelösund, som vi hade tänkt slippa.**

Vi förkastade alla alternativen och kryssade vidare i kulingen för enbart en liten flik av focken. Det råkade bli kryss på grund av att det brast i kommunikationen mellan skipspernen och häxan beträffande Vinterklasens fyr. Innan vi nådde bränningarna upptäckte vi att det finns Norra och Södra Vinterklasen!

Nåja, efter en natt i den idylliska viken vid Håskö (kan varmt rekommenderas) så nådde vi gästhamnen i Västervik, som liksom den i Oxelösund var utbyggd till max och numera även den drivs av Promarina. I den rikligt tilltagna hamnavgiften ingick förutom dusch och toa även gym, bastu, pool, solarium och annat som för somliga är nödvändiga faci-

liteter. Där skulle det väl finnas ett ankare åt oss. Efter tips av en båtgranne gav vi oss i väg till fots mot Marinhopen intill Pampas Marina vid båtvarvet. Inte heller där fanns någont rostfritt 10-kilos. Men Erlandssons brygga några km bort hade ett. Vi såg oss gåendes fem km i värmen släpandes på ett 10-kilos ankare. Näe! Vi avfärdade förslaget, även om ankaret var på 10 kg och rostfritt. Då erbjöd sig killen i butiken att ta sin bil och åka och hämta ankaret åt oss. Helt otroligt! Vilken service! Han beordrade fram en annan kille som fick avbryta sin lunch och vakta butiken medan han själv tog sin röda Golf och åkte och köpte ett ankare åt oss. 10-kilos! Rostfritt! Vackert! Lättskött! Dessutom 500 spänn billigare än det som fanns i Nyköping. Glada och nöjda seglade vi vidare med vårt vackra och lättskötta ankare, som noggrant monterades med ett schackel där det behövs en insticksnyckel för att lossa ankaret från linan.

Till Gotland i egen båt kom vi inte i år heller, men det är en annan historia.

*Gunnel Agrell Lundgren  
i Fragancia*



*Skipper monterar det nya ankaret med insticksnyckel så att det inte kan lossna från linan.*

Vi fick ett mail från en medlem med bra synpunkter, och även beröm, som vi gärna delar med oss av. Maila tbsregister@trbs.se om du tror att du behöver justera uppgifterna om din båts mått.

**Subject: Behöver uppdatera registret med mått på min båt**

Hej!

Vid upptagningen igår (6/10) så blev det uppenbart hur planeringen går till och hur viktigt det är att få in rätt båt på rätt ställe. Berömvärt hur logistiken och processerna på klubben hanteras och hela tiden förbättras!

Det gäller dock att alla uppgifter i registret är korrekta. Min båt, Monterey 270, är registrerad enligt nominella mått men i verkligheten är den tydligen längre. Det sticker ut en badbrygga och ett främre ankare med peke vilket gör att båten snarare är 9 meter än drygt 8 (27 fot). Bredden är 2,60 m. Vikten har jag svårt att kontrollera, men fulltankad är den nog drygt de 3 ton som anges. Den gick i alla fall upp med 1:ans krypare igår.

Bra om det blir rätt till kommande år.

Insåg själv hur smidigt det går när allt flyter på och hur mycket det stoppar upp arbetet. Både när min båt fick flyttas (p g a längden) och när någon annan båt fick slingen för långt fram och inte kom in i vaggan till exempel.

Kanske läge att uppmana medlemmarna att maila in uppgifter om ev. svårigheter som inträffade i år att ta hänsyn till för kommande upptagningar?

*Vänligen*

*Johan Barrebo, 1085*

## Magnus, ny i styrelsen

Sedan i våras sitter Magnus Montgomery i TBS:s styrelse som representant för Ungdomskommittén efter Hanna Frändh.

Ulla Larsby träffade Magnus och ställde några frågor.

### Varför valde du TBS?

– Jo! När vi hade köpt båten hade vi den i Nynäshamn på vintern och i Ösmo på sommaren. Vi tyckte att det var lite långt bort och började se oss om efter något närmare. Vi tyckte att Tyresö kändes som ett bra alternativ som låg lagom långt borta så jag kontaktade TBS och blev medlem för att kunna ställa mig i kö för en plats.

Efter några års köande fick vi en vinterplats och efter ytterligare några år också en sommarplats. Så här är vi nu och trivs väldigt bra med det. Vi tycker att vi fått ett väldigt fint bemötande i klubben och att alla är hjälpsamma och trevliga. Vi gillar verkligen TBS.

### Hur stort är ditt båtintresse?

– När jag växte upp seglade jag mycket så mitt intresse har alltid varit stort. Min hustru Liselott har kommit i kontakt med segling som vuxen och har också blivit väldigt intresserad. Vi seglar ganska ofta på helgerna både under vår och höst och tillbringar i stort sett hela semestern på vår

båt. Stockholm skärgård är ju stor och där finns gott om fina mål för seglatserna.



För några år sedan gjorde vi en långsegling och var borta ungefär åtta veckor. Vi gick Göta kanal till Göteborg. Det tog oss tolv dagar och vi hade vackert väder hela tiden. Det blev en fin upplevelse. Sedan tillbringade vi några

veckor på Västkusten i betydligt sämre väder och hemfärden gick runt Skåne och ostkusten upp till Stockholm.

Vi funderade mycket innan hur vår dotter, som då var sex år, skulle klara den långa seglatsen. Utrym- mena ombord är ju begränsade och några kamrater fanns ju inte. Det gick över förväntan och vi ser med stor glädje tillbaka på den långa resan.

*Magnus Montgomery är gift med Liselott och har en dotter, Elise, som är 9 år.*

*Magnus är uppvuxen i Haninge och arbetar som advokat.*

*Familjen bor i Stockholm.*

*Seglar sedan 2007 en Bianca 36, årgång 76.*

Förutom att segla behöver man ju ägna en hel del tid till att reparera och fixa med en båt som är så gammal som vår. Jag upplever att det är många som villigt ställer upp med råd och sin kunskap när det behövs.

Under den här säsongen har jag också deltagit i några segeltävlingar. I vår klubbs regi deltog jag i Kräftkötet och med tanke på att vår båt inte är någon större kappseglare hade jag som mål att inte

komma sist. Hur gick det då? Jo jag kom näst sist om man räknar med en båt inte kom till start. Jag deltog också i Hyundai cup i Nynäshamn och kom inte sist där heller.

### **Hur kom det sig att du engagerade dig i klubbens styrelsearbete?**

– För några år sedan såg vi att klubben ordnar en segelskola för barn. Vi tyckte att det skulle vara något för vår dotter och anmälde henne. Där träffade vi ju andra intresserade föräldrar och vår dotter tyckte att det var roligt. Det innebär ju sex träffar på våren och fyra på hösten. Hanna Frändh, som då var ansvarig för ungdomssektionen i styrelsen, ville sluta och på den vägen är det. Vi har styrelsemöte en gång varje månad (utom sommar och december), så det är ju inte allt för betungande.

Sedan tidigare hade jag gått nattvakt med Patrik Sjölander. Vi hann lära känna varandra ganska väl den natten och hade det roligt tillsammans. Det gjorde det lättare att gå med i styrelsen.

### **Vad har du för tankar kring seglarskolan?**

– Den är ju väldigt populär, vilket är glädjande. Alla som vill kan inte få plats. När det gäller barn måste

man ju gå en balansgång mellan allvar och lek. Det får inte bli för mycket av någotdera. När barnen kommer brukar det först vara en stund med teori och sedan bär det av ut i båtarna.

På Katharina Sparrwards initiativ har vi engagerat närvarande föräldrar med olika uppgifter. Det var ett mycket lyckat drag eftersom allt går mycket smidigare nu. Två föräldrar är i containern för att plocka fram material, några hjälper till med att få båtarna i sjön och några hjälper till med fiket. När seglingen är slut samlas man nämligen för en fika klubbstugan.

För att variera momentet med segling prövade vi förra året att ha en slags kull med halva tvättsvampar, som man skulle försöka träffa varandra med. I år är det utbytt mot tennisbollar och den beskedliga tvättsvampskullen har utvecklats till ett tennisbollskrig. Ett uppskattat inslag.

### **Framtiden?**

– Jag hoppas att det ska fortsätta att vara lika trivsamt som det har varit hittills och att jag kan bidra till att båtklubben fortsättningsvis kan vara så bra som den är i dag eller bättre.





## Nya "Café TBS" (eller finns det ett bättre namn?)

Som ni har märkt är det numera idel glada medlemmar som med arbetsplikt hjälper till i serveringen på Storängen under torrsättningsdagarna. Mycket uppskattat från alla vi möter och fortsättning följer...

### **Vi önskar oss...**

Vi är i behov av en frysbox till i vår. Är det någon medlem som har en till skänks och som fungerar?

Detsamma gäller om det finns en gammal, större husvagn eller byggarbetsbod som vi kan använda till serveringen?

Alla förslag tas emot tacksamt.

### **Världens barn!!!**

Helgen den 12-13 oktober ställde serveringen fram ett fat där bidrag till världens barn kunde lämnas. Stort tack till alla medlemmar som bidrog med hela 984 kronor hälsar världens barn.

*Höstliga hälsningar, Motorbåtskommittén*



## Fem frågor till slamkryparförare Rolf Elwin

Att vara med nere vid varvet när våra båtar ska i sjön och sen upp igen är alltid spännande. Det ser ju så lätt ut med våra slamkrypare men det är mycket som ska fungera och båtarna blir bara större och dyrare. Vi ställde några frågor till Rolf och fick veta lite mer.

**1. Hur är det att köra slamkryparna? Som att leka med radiostyrda bilar eller...**

– Ja, men med ett stort ansvar. Fördelen med den trådlösa styrningen är att du kan placera dig där du har bäst uppsikt och därmed kontroll.

**2. Hur ser en perfekt dag med slamkryparen ut?**

– Att alla vi som kör ”Slamisar” får det att fungera bra hela dagen.

**3. Du lär ju upp nya varvsfunktionärer i konsten att köra slamkrypare. Hur går det till?**

– Momenten att köra maskin, lyfta båt med mera går snabbt att lära ut. Det som är lite knepigare är att förmedla hur man tänker när det t.ex. saknas uppgift på inställning för bredd eller i fallet med Slam 3 att ha rätt längd på förliga slinget så lyftet kommer bra. Inte för lågt så trycket på skrovsidor blir onödigt stort eller för högt så man inte kommer upp tillräckligt högt. Och sist men inte minst hur man ställer in för lyft av motorbåtar.



*Det finns alltid något att skruva på när det gäller våra slamkrypare...*

**4. Brukar medlemmarna vara oroliga när deras båtar ska upp eller i sjön?**

– Ja men inte för själva transporten i Slamkryparen. Snarare vid torrsättningar att vagga och pallning kan anpassas till markförhållanden för en trygg vinter uppställning. Vid sjösättning att slippa läckage.

**5. Har du några tips till medlemmarna på vad som kan vara bra att tänka på vid sjösättning och upptagning?**

– Märk upp exakt var du vill ha det aktre slinget vid lyft. Man kommer inte ihåg om det var försegel eller spinnacker-winch som var riktmärket eller vilken mantågsstötta. Ha alltid ett antal brädbitar i olika storlekar redo vid upptagning för att kompensera markförhållanden.

## **Ansvarsförsäkring**

TBS har kravet att båtägarna ska ha en ansvarsförsäkring.

Om du inte informerat om försäkringsbolag och försäkringsnummer går det bra att skicka informationen per e-post till [tbsregister@trbs.se](mailto:tbsregister@trbs.se)

Glöm inte att också ange namn och medlemsnummer.

## **Mastkranens lastbegränsning**

Vår fina mastkran är av säkerhetsskäl utrustad med lastbegränsningsskydd. För att starta kranen gör du på följande vis.

Sätt din nyckel i kontrollboxen och vrid om så lamporna tänds uppe i kranen.

Vänta 30-40 sekunder så att elektroniken hinner ställa in vikt-begränsningen, därefter ska kranen fungera. Om orange lampan börjar blinka och summern ljuda har maxlasten överskridits, tryck då på nerknappen och kontrollera orsaken. Trolig orsak är att något vant eller stag inte är lossat eller att kilningen sitter kvar vid genomgående mast. Om den röda lampan tänds bryter kranen och funktionär måste tillkallas för nollställning och sänkning.

Om du ändrar lutning på kranen, glöm inte att sätta i säkerhetssprinten.

## **Hur går det med båtvtätten?**

Projektet båttvätt ligger fortfarande stilla på grund av överklagande från några av grannarna.



*Kan det var ett vrakfynd eller kanske något som lossnat från en slamkrypare eller en typ bojsten eller???*

## **Bli vän med TBS på Facebook**

Finns vi på nätet så finns vi förstås även på Facebook. Gå med du också och se vad dina klubbkompisar har för sig.