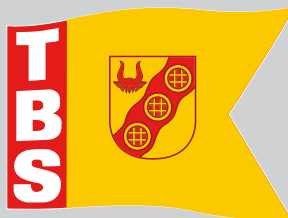


TBS har medlemmarna som...



TBS-nytt
nummer 1 våren 2015



Nyhetsblad för medlemmar i Trollbäckens båtsällskap

Innehåll

Ordförande har ordet	3
Varvet utvecklas	4
Det våras i hamnarna	5
Vi efterlyser...	6
Ska du blåstar din båt?	6
Försommarfest i Vissvass	7
Vådan av att lita på gamla sjökort	8
Erik - vår webmaster	13
Status båttvätten i mars -15	14
SEGLA med TBS	15
Årets seglarskola	15
5 frågor till en f.d. varvschef	16
Offensiv på båtmiljöområdet	17
I höstas hade vi inspektion	18
Nyttan av AIS	20
Segla med katter!	21
Årsmötet 2015	24

Styrelse

- Ordförande** Björn Andersson
070-384 40 04, ordforande@trbs.se
- Vice ordförande** Morgan Nilsson
073-533 55 29
- Sekreterare** Hans Strandell
770-31 55, 070-757 52 63, sekreterare@trbs.se
- Kassör** Tomas Kilström
070-517 57 91, kassor@trbs.se
- Varvschef** Lars Wadle
070-893 55 98, varvschef@trbs.se
- Vice varvschef** Klas-Göran Klasson
070-743 16 45, vicevarvschef@trbs.se
- Hamnkaptén** Kjell Fridlund
073-312 25 50, hamnkaptén@trbs.se
- Maskiner/teknik** Stefan Hermanson
500 283 58, 070-718 97 36, maskin@trbs.se
- Intendent, miljöansvarig** Morgan Nilsson
798 81 32, 073-533 55 29, intendent@trbs.se
- Seglingskommittén** Leif R. Johansson
070-793 17 03, segling@trbs.se
- Motorbåtskommittén** Patrik Sjölander
073-526 19 17, motor@trbs.se
- Klubbmästare** Linda Klasson
073-728 37 57, klubbmastare@trbs.se
- Informationsansvarig** Mats Bejbom
070-513 12 64, information@trbs.se,
tbsregister@trbs.se
- Ungdomskommittén** Magnus Montgomery,
070-814 45 85, ungdom@trbs.se

Redaktion

För innehåll och utveckling av TBS-nytt och www.trbs.se ansvarar Ann Sandin-Lindgren, Erik Jönsson och Inger Klasson.

Har du bilder, sommarminnen eller önskemål om innehåll i tidningen eller på webben är du välkommen att kontakta oss via information@trbs.se.

Samordningsansvarig för information, hemsida och administration är Mats Bejbom som också är vår röst i styrelsen.

Ordförande har ordet

”Det var det roligaste årsmöte jag varit på” var en kommentar från en av våra nya medlemmar på årsmötet.

Jag håller med – det är alltid lika trevligt på våra medlemsmöten och framför allt är de välbesökta. Nu på senaste årsmötet var vi 70 deltagare. Det bådar gott för framtiden.

En av TBS starka sidor är just det stora engagemanget och kunskapen bland funktionärerna. Något vi ska värna om och ha som mål att bibehålla. För mig blir det mycket stimulerande och roligt att vara funktionär i klubben.

Nu drar säsongen igång med sjösättning och våra andra aktiviteter som seglarskolan, kappseglingar mm. En ny aktivitet för säsongen är båtsamverkan. Tillsammans med kommunen och polisen startar verksamheten upp igen. Ambitionen är att få med så många klubbar som möjligt i båtsamverkan som är mer i förebyggande syfte. Ett effektivt sätt att stoppa tjuven på.

Vår klubb har klarat sig väl mot besök från tjuven och är bra rustad med vaktgång, kameror och bra belysning. Och ett stort engagemang från alla medlemmar.

En annan ”nygammal” aktivitet är båtbottentvätten. Enligt kommun ska det inte finnas några hinder att starta upp verksamheten under säsongen. Kommunen kommer att ta fram rutiner, avgifter med mera för hanteringen av tvätten – sen är det bara att sätta igång!



*Björn Andersson
ordförande*

Varvet utvecklas med nya miljökrav, hjärtstartare och utbildning

Jag tycker det ska bli en intressant utmaning att ta över som varvschef efter Klasse och det känns bra att ha honom som vice varvschef och ett stöd i ryggen. Bra stöd blir också alla övriga funktionärer som är ett trevligt och positivt gäng.

Min uppfattning är att vi har ett stort ansvar att vårda denna fina klubb som har byggts upp av tidigare funktionärer men som nu till stor del har avyttrat sina båtar. Vi har alla ett gemensamt båtintresse som vi värnar om.

Något vi medlemmar måste delta i är arbetet med de utökade miljökraven. Vi måste vara beredda att jobba hårt med hantering av sopor, bottenfärger, oljor, glykol etc, där är samarbetet viktigt.

En bra nyhet för klubben är att vi kommer att köpa hjärtstartare, en till Storängen och en till Vissvass. Vi kommer även att fortsätta med de kurser i HLR, hjärt-och lungräddning, som vi påbörjat för våra funktionärer. Annika Dimberg som hjälpt oss med detta har lovat att framöver hålla fler kurskvällar i ämnet, både för funktionärer och övriga medlemmar.

*Lasse Wadle
Varvschef*



Det är ju inte bara båtar...

Det våras i hamnarna vid Storängen och i Vissvass

Dessa rader skrivs i soliga mars månad. Det är nu stor aktivitet i vassen, i de strandnära vattnen, på bryggorna och i hela området kring Storängen och Vissvass. Parken ovanför bryggorna i Vissvass och runt torpet och ladan återställs nu efter vinterns vandaler – vildsvinen. De har idkat eget jordbruk som bulldozers och grävmaskiner under perioden slutet av november till mitten av februari, då de fick vara ifred.

I de grunda strandnära vattnen leker gäddor och andra fiskar och i vassen byggs det bon och på bryggorna lappas och lagas det från mitten av februari och mängder av Y-bommar finjusteras i läge – så att årets båtar ska få plats på sina sommarplatser.

Vid Storängen är det i princip samma sak – men något mindre att göra på bryggan. Där är det en plats på utsidan som ska breddas och en ny medlem kommer till på bryggan på insidan, då en annan lämnat sin plats ledig. Plats finns ledig för någon småbåt med bredd upp till 2 meter!

I övrigt funderar vi på framtida möjligheter till fler sommarplatser. Vi har ju redan bra platser – men vi har cirka 200 sökande medlemmar i kö och Tyresö kommun vill gärna hitta nya möjligheter till båtplatser för nya skärgårdsentusiaster som kommer till vår kommun, i tron att de ska få båtplats. Kommunen funderar på vissa möjligheter vid Strandängarna, Ällmora och vid Vissvass. På vår tomt finns det plats för cirka 100 båtar till om vi får bygga två bryggor till. Men det kräver mer samarbete med ÅBS och TBK för vinterupplägning.

Vad vill medlemmarna?

*För Hamnsektionen
Kjell Fridlund - hamnkapten*

Vi efterlyser...

...aktiva medlemmar med erfarenhet av geoteknik, byggkonstruktioner, betongarbeten, stålbyggnad, snickare, timmermän, el-tekniker, el-installatörer, vvs-tekniker, vvs-installatörer, it-tekniker, m.m.

Det är viktigt för oss i vår ideella förening att hitta de kompetenser som vi har direkt nytta av – inom hela vår verksamhets alla områden. Varvssidan har redan en enormt stor kompetens, men brygg- och hamnsidan behöver ofta fler än de funktionärer som vi redan utnyttjar till fullo.

Kjell Fridlund, hamnkapten

Vi behöver förstärkning i festkommittén

Tycker du att det är kul att fixa fester så finns det plats för dig i festkommittén. Du kan göra din arbetsplikt genom att ingå i festkommittén eller att bara boka in dig för att hjälpa till nu på vårfesten.

Hör av dig till Linda, 073-728 37 57, eller lindaklasson@hotmail.com så berättar hon mer.

Ska du blästra din båt?

Varvet kommer att ordna en eller två upptagningar för blästring före den första upptagningen i höst. De planeras till den 5-6/9 och/eller den 12-13/9 och scheman kommer att finnas på båtunionen. I och med detta hinner skroven att torka och ge möjlighet att epoxibehandla till våren -16.

Du som redan till sjösättningen vet att du ska blästra din båt, anmäl det till planbasen så att han kan märka och ställa din pallning så att den blir lätt åtkomlig när det blir dags. Utöver detta kommer varvet inte kunna ställa upp med service för blästring.

Vi kommer att minska antalet upptagningsdagar under oktober i morsvarande grad. Observera att reglerna ang. täckning och uppsamling av rester vid blästring gäller som vanligt.

Längre fram i TBS-nytt finns mer att läsa om de nya miljökraven.

Försommarfest i Vissvass

Nu är det dags att inviga sommaren med en mysig majfest, precis som vi brukar. Vi håller till i ladnan vid Vissvass.

Fredagen den 22 maj, klockan 19.00 är alla medlemmar, unga som gamla, välkomna på en grillkväll i sann skärgårdsanda. Bandet underhåller i vanlig ordning och det blir korv och festis till alla barn.

På menyn står en somrig grillbuffé med både fisk och kött samt tillbehör, inklusive en halv flaska vin alt. öl eller alkoholfritt. Och sen blir det förstås kaffe och dessert. Allt detta för 200 kronor. Barn upp till 15 år är gratis.

Anmälan/betalning senast den 15 maj

Betalning räknas som anmälan.

Betala till Bankgiro 5720-9447 och glöm ej att ange vem som betalat, för hur många, vuxna/barn.



Vådan av att lita på gamla sjökort

På väg hem från semestersegling till Höga Kusten hade vi på morgonen seglat från Axmars Brygga vid Jungfrukusten och haft en fin slör söderut med gennakern hela dagen. Distansen över Gävlebukten är dock rätt rejäl och efter att ha seglat hela dagen (med två hundar ombord som började bli kissnödiga) så insåg vi att vi inte skulle hinna till Öregrund. Vi beslöt därför att gå in till gästhamnen vid Ängskärsskatan ca 16 nm norr om Öregrund.

Från Forsmark och norrut går här en gammal farled där själva farleden inte är utmärkt i kortet men väl de prickar som en gång utmärkte denna. Inseglingen till leden såg inte speciellt besvärlig ut – det var bara att runda skäret Gåskänningen från NO för att sen styra in på SO kurs i gamla farleden (se linje och pilar på sjökortet nedan).



Vi höll ut, vad vi tyckte, tillräckligt från Gåskänningen men precis när vi går in på området med 6-meterskurvan (se plotterspåret överst till höger) så smäller det. Vi går i 6,5 knops fart rakt upp på klippor som ligger på kanske 1,5 meters djup. Vi studsar till några gången men sitter sen fast och kommer vare sig framåt eller bakåt. Vi försöker naturligtvis komma loss med hjälp av motorn men det är lönlöst.

Det är helt öppet ut mot havet och dyning ligger kvar efter vinden tidigare på dagen. På varje vågtopp lyfts båten upp för att sen braka rakt ner på berget i vågdalarna. Den omedelbara reaktionen är att ”detta kan



ingen båt tåla” men en snabb koll under durkarna visar att inte en droppe vatten kommer in. Det är dock nästan outhärdligt att vistas inne i båten med de oupphörliga stötarna när vi slår kölen i berget. Läget är inte livshotande – båten flyter, vi har nära in till land och gummibåten ligger i sjön – men vi behöver definitivt hjälp att

komma loss. Det här är dock inte trafikerad led i Stockholms skärgård och ingen båt är inom synhåll. Så det är inget annat att göra än att ropa upp Stockholm Radio på VHF. Sen även de konstaterat att fara för liv inte föreligger så förmedlade de kontakt med Sjöräddningen i Öregrund som lovade komma. Besättningen har en kvarts inställelsetid och även med de snabbgående båtar Sjöräddningssällskapet nu har så tar det ändå ett tag att ta sig 16 distansminuter upp till oss.

Efter en timme är dock Rescue Olof Wallenius II på plats och en besättningsman (eller rättare sagt en besättningskvinna kommer ombord). Hela tiden hade vår svarta labradortik varit väldigt orolig medan vi hoppade på grundet (den gula hannen var dock som vanligt cool och la sig att sova i sittbrunnen helt obekymrad av stötarna i båten och den något tryckta stämningen hos besättningen) och vi blev lite oroliga hur hon – som i vanliga fall är rätt vaktig – skulle reagera.

Hon var dock väldigt spak och förstod kanske att besökaren kom för att hjälpa oss. Innan Sjöräddningen började operation lossdragning skulle

Läget är inte livshotande – båten flyter, vi har nära in till land och gummibåten ligger i sjön – men vi behöver definitivt hjälp att komma loss.

jag först fylla i en massa papper (på förekommen anledning får man förmoda) där jag friskrev Sjöräddningssällskapet från allt ansvar för ev. skador som skulle kunna tänkas uppstå vid själva bärgningen. Förhandlingsläget är ju inte speciellt starkt i en sånt här läge så det var bara att skriva på naturligtvis.

Sjöräddningen ville dra oss tillbaks samma väg vi hade kommit (framför kunde det ju vara ännu grundare) men när man ville koppla bogserkabeln i aktern för att dra oss loss baklänges så protesterade jag. Såvitt vi visste så hade rodret inte blivit skadat vid grundstötningen men jag ville inte riskera att det skulle gå först när vi bogserades loss. I stället koplades tampen i fören och vi drogs runt 180 grader för att dras tillbaks samma väg vi kommit (syns tydligt på plotterspåret ovan).

Det knakade, brakade och hoppade rejält när vi studsade över berget vid lossdragningen. Vål loss så kunde vi konstatera att motor och roder fungerade utan anmärkning och att det fortfarande var torrt under durkarna. Sjöräddarna gjorde oss sällskap en bit för att se att allt fungerade och drog sen hem till Öregrund efter att ha fått tummen upp från

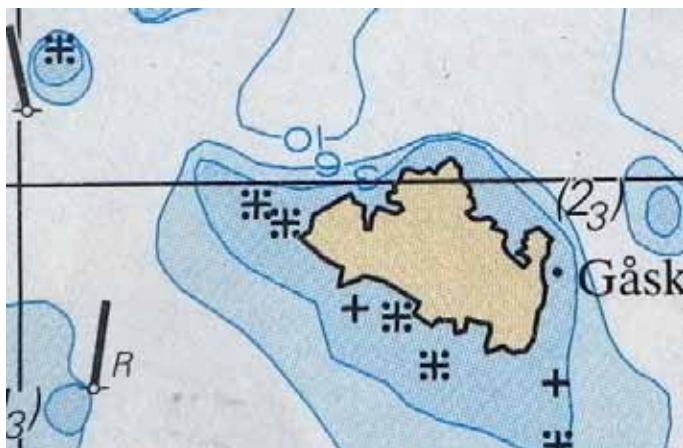
Eftersom vi sedan många år är medlemmar i Sjöräddningssällskapet så kostade inte bärgningen något för oss.

oss. Eftersom vi sedan många år är medlemmar i Sjöräddningssällskapet så kostade inte bärgningen något för oss.

När vi väl kom in till gästhamnen (efter att ha tagit rygg på en djupgående Bavaria – navigationssjälvförtroendet var inte längre på topp)

så fick vi höra av hamnkaptenen att han sett hela förloppet i kikaren och att det hänt förr att folk gått på grund i de här trakterna och att Sjöfartsverket aldrig brydde sig om att föra in rättelser i sjökorten. Den här gången visade det sig dock Sjöfartsverket (och även Garmin) vara oskyldiga till att vi gått på grund där det skulle vara 6 m djupt. Det var i stället vårt eget fel som använt sjökort som visserligen inte var urgamla men ändå var från 2001 (papperskortet) resp. 2010 (plotterkortet).

När vi tittade på Sjöfartsverkets papperskort från 2013 och ett plotterkort också från samma år så visade det sig att man ändrat 3-meterskurvan och dragit ut den betydligt längre ut än tidigare. Av plotterspåret med minneskort från 2013 i plottern så framgår klart och tydligt att vi försökt gena över 3-meterskurvan vilket inte var så lyckat. Se bild till höger.



Även på det nyare papperskortet framgår tydligt hur mycket längre ut 3-meterskurvan går jämfört med det äldre kortet.

Sen vi lugnat ner oss lite så dök jag i för att kolla skadorna på kölen och också ta en titt på hur rodret klarat sig. Rodret var helt OK medan blyet på kölen fått sig en ordentlig omgång. Inte dock värre än att jag kom överens med försäkringsbolaget om att jag kunde vänta med att ta upp båten till ordinarie upptagning och sedan återkomma om det visade sig vara mer än blyskador som jag kunde fixa själv.

När vi sedan tog upp i oktober så bekräftades iakttagelserna från dykningen att det bara var skador på blyet. Att en välbyggd båt med nedbyggt kölsvin ska tåla själva grundstötningen utan andra skador än vad vi fick var väl ungefär vad jag väntat mig. Att vi däremot inte hade fått värre

skador av en timmes hoppande på berget förvånar mig mer för det kändes i varje vågdal som om båten skulle slås i bitar.

Lärdomarna man kan dra av detta är att alltid använda rättade sjökort. Jag har alltid resonerat så att det bara är utprickning och annat kanske mindre väsentligt som ändras men att grunden ligger kvar där de alltid har gjort och att det därför inte varit så viktigt med aktuella sjökort. Men nu har jag lärt mig den hårda vägen att det inte behöver vara så. Sen tycker att jag alla som är på sjön bör gå med i Sjöräddningssällskapet som medlemmar. Förutom att man stödjer en god sak (hela SSRS:s verksamhet bedrivs helt utan anslag från samhället) så får man en fantastisk hjälp helt utan kostnad om olyckan är framme och man behöver assistans av något slag.



Babordssidan är den som ser värst ut. Förmodligen uppstod de rätt ytliga skadorna en bit upp på kölen när vi drogs runt vid bärgningen. Akterut är blyet ordentligt uppfläkt efter att vi stått och hoppat på grundet. Framtill är naturligtvis blyet rejält intryckt också.

Göran Haglund, Omega 42, SWE 303 Anandra

Erik - en webmaster som nu tänker skaffa båt

Erik Jönsson, som ibland kallas för "Mini", för att inte förväxlas med sin far, som också heter Erik Jönsson*), har just nu ingen båt alls.

– Jag hade en segelbåt tidigare, en Scampi 30, som jag sålde efter åtta år på grund av tidsbrist. Nu känner jag att det är dags att skaffa båt igen och jag letar efter en motorbåt. Helst underhållsfri, en Buster kanske. Man ska alltid prova på något nytt, skrattar Erik.

Erik har varit medlem i TBS i drygt 10 år men gick sin första nattvakt i klubben redan när han var 16 år.

– Jag är uppväxt i en liten fransk 6,20 meter lång minihavskryssare, en Sheriff 600, där mamma, pappa, jag och min syster, två labradorer och en gulddhamster tillbringade våra somrar. Sedan skaffade mina föräldrar en Shipman 28 som vi hade i TBS.

Hans kloka pappa såg till att Erik tidigt blev delaktig i seglingen. Erik tog förarbevis när han var 14 år och då fick han börja segla familjens båt själv.

– Det var dealen! Om jag eller syrran skulle få låna deras båt skulle vi först ta förarbevis och sedan segla upp för pappa, vilket jag lyckades med.

Bakgrunden till att Erik Jönsson nu blivit webmaster för är att han arbetar inom IT-branschen och tidigare var med i den administrativa grupp på TBS som hanterade övergången till Båtregistret och fick över all medlemsdata till Båtunionens system.

Som webmaster administrerar och sköter han den tekniska plattformen vi har för vår hemsida www.trbs.se. Hans planer som webmaster efter att ha tagit över efter Kristina Waserbrot är än så länge inte så stora.

– Jag ska säkerställa att hemsidan är uppe och fungerar och att följa med i de utvecklingssteg som finns för den Wordpress-plattform som vi har.

Erik trivs mycket bra i TBS.

– Ja, det finns en god föreningsanda när man kommer ner till klubben som jag tycker väldigt bra om, menar Erik. Om man bjuder till själv får man väldigt mycket tillbaka.



*) Eriks far, Erik Jönsson, som tidigare var intendent i klubben, har fortsatt med sitt båtliv i Jämtland i en mindre båt i sjön Fläsjön.

Status båttvätten i mars -15

Vi har fått ett mail från Göran Norlin, Miljö- och trafikchef i Tyresö, med lite praktisk information angående den nya båttvätten vid Vissvass.

Observera att uppgifterna är preliminära.

Vi har för avsikt att sätta igång verksamheten denna säsong. Exakt när vet jag inte i dagsläget då en hel del arbete återstår. Men tanken är att den åtminstone ska vara igång när de första havstulpanerna gör sig påminda.

Eftersom vi inte vet hur stort intresset kommer att bli och för att inte få fler båtar än vi kan ta hand om har vi inte tänkt att göra några massutskick. Vi ska dock ta fram någon form av infomaterial i tryck och för kommunens hemsida. Vi håller just nu på att diskutera öppettider, bokningssystem, avgifter, slamhantering etc. Priset kommer troligen att hamna på 300-500 kr/tvätt beroende på båt.

Uppgifter från tillverkaren

Segelbåtar (enkölade) 12x4x2,1

Bulbkölar upp till drygt 40 cm

Motorbåtar 12x4x0,95

Båtar med fler axlar Nej

Tvätt av akterspegel Nej

Tvätt av drev Nej. Fälls upp om möjligt, annars stoppas tvätten före.

Utombordare Fälls upp vid tvättning.

Utanpåliggande roder Stannar tvätten innan.

Båtarna får inte ha föremål under skrovet som sticker ut mer än 15 cm och som inte sitter längs båtens centrumlinje (ex. loggar, ekolod)?

Båtar som ska tvättas får inte vara målade samma säsong. Meningen är att båtägarna ska upphöra med bottenmålning. Vi får dispens från tillsynsmyndigheten t.o.m. 2019 (om jag är rätt underrättad).

*Med vänliga hälsningar!
Göran Norlin*

När kommer havstulpanerna?

Genom Skärgårdsstiftelsens havstulpanprojekt kan båtägare få reda på när havstulpanerna sätter sig fast i Östersjön. Syftet är att öka medvetenheten hos allmänheten och få fler att använda alternativa metoder för att hålla båtbottnen ren och på så vis minska användningen av giftiga båtbottnenfärger.

Anmäl dig till sms-tjänsten genom att skicka **havstulpan start** till nummer 71120.

Läs mer på www.skargardsstiftelsen.se

SEGLA med TBS

Följande segeltävlingar är planerade för 2015. Detaljerad information kring varje segling hittar du på anslagstavlor i klubben samt på hemsidan cirka 1 månad innan respektive tävling.

Vårens onsdagsseglingar, start kl 18.30

13 maj, 20 maj, 27 maj, 3 juni, 10 juni, (ev. deltar vi i TBK's tävling) 17 juni

Familjekappsegling (nytt arrangemang) 13-14 juni,

Höstens onsdagsseglingar, start kl 18.30

5 augusti, 12 augusti, 19 augusti, 26 augusti, 2 september, 9 september,

Kräftköret, 15 augusti. Skepparmöte kl.09.00 i Vissvass

ÅLAND RACE, 24-27 september

Har du funderingar om att deltaga eller vill ha mer information, hör av dig till

Leif R Johansson,

070-7931703, leif.r.johansson@se.ibm.com

Välkommen!

Årets seglarskola...

...äger även i år rum på tisdagar kl. 17.00 - 19.30 på "Seglarudden" vid Storängsvarvet (5/5 12/5 19/5 26/5 2/6 9/6).

Vi följer SSF kursplaner för nybörjare, fortsättning och grön kappsegling. Vår utbildningsgaranti innebär t.ex. att seglarskolan är 30 timmar, inställd segling (pga t.ex. för hårt väder) ersätts med annan aktivitet, vi har utbildade tränare och är högst 5 elever per instruktör.

Seglarskolan bygger på föräldrasamverkan som innebär att när man kommer ner med sitt barn får man en uppgift att ansvara för under kvällen. Vi avslutar alltid med gemensam fika i klubbstugan. Se mer info på hemsidan.

Vi hälsar alla välkomna, nya som gamla elever och föräldrar och känner du för att arbeta som seglingsinstruktör och ansvara för en barngrupp är du mer än välkommen – vi är i behov av fler ledare både vuxna och ungdomar.

Skepp och skoj!

Hälsar Katharina, Magnus, Wille, Christer, Micke och Klara

5 frågor till en f.d. varvschef

Klas-Göran Klasson lämnar nu över till Lars Wadle.

1. Hur känns det att sluta som varvschef?

– Det kommer att kännas lite tomt. Jag har ju varit funktionär i 30 år och jag har varit varvschef i sex år. Men jag tycker inte att man ska sitta för länge utan man ska lämna över medan tid är. Mitt ledord har alltid varit – gör dig umbärlig – så kan du alltid göra något annat!

2. Vad har varit roligast?

– Engagemanget och medlemmarna! Att vi har lyckats skapa en alltmer positiv stämning i båtklubben känns som lönen för mödan.

3. Vad har varit de stora utmaningarna?

– Det är att hitta en bra logistik för sjösättningen men framförallt för upptagningen och att hjälpa alla nya och gamla medlemmar på varvet. Att få pusslet att fungera när det kommer nya båtar som ska få plats. Det har inte varit helt lätt när det alltid är fullt på varvet.

4. Vilka råd vill du ge din efterträdare Lars Wadle?

– Lyssna inte för mycket på mig utan försök att hitta dina egna trådar och vägar. Då kommer du att kunna utveckla varvet på ett positivt sätt.

5. Vad ska du själv göra nu med all tid?

– Det är ju en fråga! Det finns ju alltid att göra. I år tänker jag få tid att ägna mig mer åt min egen segelbåt. Jag är klar med tillsnyggningen efter ombyggnaden för däckstömning av toatanken och har nu funderingar på hur jag ska lösa det med bottenfärger på ett mer miljövänligt sätt. Sedan ska vi komma ut på sjön. Förra året blev det inte mycket tid så det tänker vi ta igen i sommar.



Offensiv på båtmiljöområdet

Det har nog aldrig pratats så mycket båtmiljöfrågor som nu. Längre har det handlat om att måla med godkända bottenfärger, vilket haft sina knepigheter att följa. Nu gäller det mycket större och mer omfattande saker. Visionen och målen från myndigheternas sida är nu ett totalt giftfritt båtliv och havsmiljö.

Detta innebär eller kommer att innebära:

- omprövning av all båtbottenfärg
- nya regler för hanteringen av befintliga färger på våra båtbottnar
- nya regler för spolning av båtbottnar och för båttvättar

Samtidigt ställs krav på att ta hand om färgrester och sliprester på hamnområdet på ett miljövänligt sätt.

Förbudet mot toatömning i havet har de flesta hört talas om. Visionen om ett rent hav, Östersjön, ställer vi naturligtvis upp på, men oj, vad mycket som ska göras på kort tid. Det här har också lett till kritik från våra stora båtorganisationer och t.o.m från lokala miljömyndigheter. Framförallt har man betonat att det finns lokala variationer och lösningar som man både borde pröva och utvärdera.

Det är Havs- och vattenmyndigheten som utfärdar riktlinjer som sedan behandlas av respektive kommun och följs upp av deras hälso- och miljöskyddsförvaltningar. Direktiven har inte lagstatus, men varje kommun kan besluta om lokala påbud eller förbud. Nu är det ändå meningen att man ska ge övergångstid för nuvarande båtstatusen för att underlätta anpassning till de nya direktiven/reglerna.

TBS har ju redan fattat beslut om att förbjuda s.k blödande bottenfärger, men det återstår mycket mer att göra. Det går inte att här gå in på alla detaljer och frågor, men några av de viktigare för TBS medlemmar är:

• **Hur båtbottnarna ska bli giftfria**

De gamla färgerna måste bort även om man målat över med nu tillåtna färger. Här gäller t.ex. blästring eller annat mekaniskt arbete. De nyare hårda färgerna är ännu tillåtna men ska fasas ut på sikt. Styrelsen kommer att återkomma med anvisningar. Läs mer på sid 6.

• **Hur marken ska skyddas**

Spolning kommer inte vara tillåtet utan platta och tvåstegsrening. En dyr investering som ännu inte är aktuell. Berört mark/område på

Storängen måste täckas vid blästring, bottenkrap och tvätt. Det frigjorda materialet är miljöfarligt avfall och ska till miljöstation.

Styrelsen kommer successivt att utarbeta lämpliga regler, tips om metoder m.m.

• **Hur tvätten i Vissvass kommer att kunna nyttjas**

Kommunen har meddelat att tvätten ska öppna till- eller under säsongen. Där får dock bara båtbottnar med hård färg från föregående års målning låta sig tvättas.

Det finns naturligtvis mycket att läsa om vad som gäller och tips hur man kan göra på batmiljo.se och på trbs.se.

Hans Strandell

I höstas hade vi inspektion...

...av Södertörns Miljö och Hälsa och det såg bra ut, bara en del mindre anmärkningar som vi redan har åtgärdat. Och nån som kommer åtgärdas innan sommaren. Däremot måste vi utarbeta en handlingsplan och ett egenkontrollprogram för hur TBS ska minska läckage av gifter och på sikt utfasning av alla miljöfarliga produkter inom verksamheten.

Bottentvätten ute vid Vissvass har gått igenom alla instanser och nu är det upp till Tyresö kommun om och när dom vill sätta den i drift. Samtal med kommunen pågår.

På höstmötet beslöts det att vi inte ska tillåta ”mjuka” bottenfärger på vår uppläggningsplats, vilket innebär att de som har sådana färger senast nästa vinter ska ha tagit bort dessa. Det bästa miljömässigt, och det som Miljö och Hälsa på sikt vill, är att inte måla på någon ny bottenfärg. Styrelsen har börjat kika på en långtidsplan för det. Om båtägaren väljer att måla botten igen så tänk på att måla med en så kallad hård ”racing” färg. Se rutan med godkända hårda färger.

Nu när säsongen sakta kommer krypande, tänk på att i Storängens SOPCONTAINER är det bara hushållssopor som får kastas. I MILJÖCONTAINER lämnas sådant (se skyltar på containern) som får lämnas där. Nyckeln är samma som till grinden. I Vissvass gäller samma regler för sopor, dvs bara hushållssopor. Övriga sopor tas med och lämnas i PETTERBODA av båtägaren själv.

Hoppas alla får en bra båtsäsong 2015.

Morgan Nilsson

Miljöansvarig vid TBS

Utdrag ur KemI:s register över i Sverige godkända biocidprodukter för båtvård 2015-03-26

Hempel Hard Racing Copper (vit, gråvit, svart, röd och blå) • Koppartiocyanat 11,5 vikt-% • Mot påväxt av vattenlevande organismer på båtar med en egenvikt över 200 kg och med huvudsaklig förtöjningsplats på ostkusten (från Örskär till Trelleborg). • För bestrykning. 5148 3 HÅRD

Lefant Nautica Copper (ljusblå, blå, mörkblå, grå, röd och svart) • Koppar(I)oxid 7,0 vikt-% • Mot påväxt av vattenlevande organismer på båtar med en egenvikt över 200 kg och med huvudsaklig förtöjningsplats på Ostkusten eller Västkusten (från Örskär till norska gränsen). • För bestrykning. 4881 3 HÅRD

International Trilux Hard Antifouling (svart, blå, marinblå, röd och vit) • Koppartiocyanat 13,06 vikt-% • Mot påväxt av vattenlevande organismer på båtar med en egenvikt över 200 kg och med huvudsaklig förtöjningsplats på Ostkusten eller Västkusten (från Örskär till norska gränsen). • För bestrykning. 4815 3 HÅRD

International Trilux Propeller (grå och svart) • Koppartiocyanat 8,91 vikt-% • Mot påväxt av vattenlevande organismer på propeller och drev på båtar med en egenvikt över 200 kg och med huvudsaklig förtöjningsplats på Ostkusten eller Västkusten (från Örskär till norska gränsen). 5009 3 HÅRD

Nytan av AIS (Automatic Identification System)

AIS är nog en av de bättre uppfinningar (efter sjökortsplottern) som kommit oss fritidsbåtägare till nytta senaste tiden. För yrkestrafiken har AIS varit ett krav ett tag, men det är fortfarande frivilligt för oss fritidsskeppare. Har du missat denna teknik så kan jag starkt rekommendera dig att titta lite extra på mässan nästa gång.

Det finns lite olika varianter av AIS såsom Mottagare/Transponder/Seapilot. En mottagare gör att du ser båtar runt dig som har transponder, dvs skickar ut information om den egna båtens fart, kurs m.m. Har du en Transponder så kan du förutom att se andra båtar, även skicka ut information om dig själv. Allt för att undvika kollision i dålig sikt, dimma etc, men också för att kunna gira i tid. Det absolut billigaste alternativet är att utnyttja din Ipad eller Android surfplatta och ladda ner en app med namn Seapilot. Seapilot ger dig sjökort och all AIS data inklusive väderinformation direkt i din surfplatta. Allt detta för några hundralappar.

På semestern så kan det vara lite kul att se var båtkompisarna håller till. Och lite extra kul blir det när man som i somras, seglandes på väg till Gotska Sandön i härligt väder, får ett SMS när vi har ca 2 timmar kvar. ”Vi ser att ni är på väg till Gotska Sandön... vad sägs om lite ost och vin på stranden i kväll...”

Ett stort tack för den inbjudan från Lovisa, Caroline och Göran med X-362 Valkyria. Jag, fru Jill och sonen Hampus fick en härlig solnedgång i havet och fortsatte sedan att segla tillsammans till Fårö och Visby med trevligt umgänge.

Under årets Åland Race returrace från Mariehamn mot Söderarm så hamnade hela fältet av segelbåtar i dimma *och* stiltje strax innan vi gick in i den nord-sydliga farledsrutten där fartyg passerar med bara några hundra meter mellan sig och de visade sin undran över våra avsikter genom att tuta. Med hjälp av AIS kunde vi som tävlingsledning se att hela fältet låg relativt samlat och vi tog beslut att avbryta tävlingen och be alla båtar passera farledsrutten med motor. Vi kunde då följa hela fältet i dimma och samtidigt se att fartygen gick bakom oss, trots att vi inte hade mer än 50-100m sikt.



Se AIS trafik live på: <http://www.trueheading.se/sv/ais-trafik>

Leif Johansson, Seglingskommittén

Segla med katter!

Vi har två stycken katter som brukar vara med och segla. Inte alltid båda två samtidigt men de brukar få åtminstone 2 veckor var ombord och minst en vecka tillsammans.

För att det ska fungera bra så extrautrustar vi båten med kattoalett, klosspelare och diverse enkla kattleksaker. Klosspelaren är ett måste som sparar mycket inredning.



*Kattoaletten
syns delvis
framför
skottet.*

Tiger började segla redan för 11 år sedan och har alltid älskat det utan problem med sjösjuka medan Morra som regel blir sjösjuk första seglingsdagen för säsongen men därefter får sjöben. Tiger har alltid gillat att gå iland vid strandhugg och kan ge sig av på långa promenader medan Morra, som från början hade ett eget revir på mina föräldrars gård i Skåne, är lite mer avvaktande. Det tog henne två säsonger innan hon gick iland på egen hand. Pga Tigers dåliga vanor lägger vi oss oftast vid mindre kobbar och gärna där man ligger ensam så vi slipper söka efter honom i andra båtar, vilket vi var tvungna att göra första säsongen han var med ombord.

Tiger har alltid gillat att vara med på däck vid segling och hålla utkik mm medan Morra helst ligger och sover under segling och blir aktiv först efter förtöjning.

Tiger har bra sjöben men Morra är lite ostadigare varför vi skaffade mantågsnätet när hon började segla 2008. Det har varit till bra nytta vid flera tillfällen.

För att slippa katternas hjälp med mat nattetid i form av möss som oftast skall läggas på husses bröst eller kudde, har vi som regel att lägga oss på svaj nattetid. Det gäller dock att hitta en vik som ej riskerar att bli fylld av algblooming nattetid.

En natt för drygt 8 år sedan lade jag mig i St Trollhättans västra vik, för natten. Vattnet var klart och allt såg jättebra ut. Inför natten drog jag ut mig så vi låg uppspända mitt i viken med ca 5 meter till land. Till min förvåning vaknade jag till av ett plask i vattnet på morgonkvisten och kunde konstatera att Tiger hade hoppat ned i vattnet, vilket han normalt sett

aldrig skulle göra, då han trodde att det var vårt parkettgolv hemma. Det visade sig att hela viken blivit knökfull med algblooming och det påminde verkligen om vårt golv. Snabbt som tusan fick jag släppa på akterlinan och dra in mig till land varefter jag tog med mig en 10-litersdunk med färskvatten och hällde den över Tiger så att han blev av med



Tiger håller utkik.

de flesta alger. Därefter torkade jag honom med en frottehandduk och han klarade livhanken. Katter som får i sig mycket algblomning kan dö en plågsam död av det.



Morra har hjälpt till med mathållningen men tacksamt nog lagt musen i sin egen matskål

Slutligen kan sägas att katter är ett bra sällskap ombord och funkar gärna som fotvärmare under kalla nätter.

*Pontus Lundqvist
S/Y Caroline (Facil 26, mh)*

B

SVERIGE

PORTO
BETALT

Årsmötet 2015

Den 26 mars samlades 70 medlemmar (kan vara rekord) i föreningsgården vid Nyboda skola för att göra upp om räkenskaperna för 2014 och välja ledamöter till styrelsen 2015-16.

Ni vet väl att ekonomin för kommande år alltid beslutas på höstmötet i november? Så på årsmötet brukar vi bara redovisa det aktuella ekonomiska läget och redovisa vilka förändringar som inträffat.

För 2014 blev årsresultat 301.000 kronor, vilket naturligtvis är bebyggande. Kassören Tomas Kilström kunde dessutom redovisa att det ännu inte är aktuellt att bekosta några insatser i klubbstugan i Storängen, men kanske en hjullastare, då vår nuvarande inte håller måttet riktigt. Till hösten återkommer styrelsen med klara besked.

Årsmötet inleddes med information från Södertörns miljö- och hälsoskyddsförvaltning om aktuella båtmiljöfrågor. Ett mycket matnyttigt anförande om vad som kommer att gälla för båtlivet på kort och lång sikt.

Delar av styrelsens medlemmar valdes. Det är ju så att cirka hälften av platserna väljs för två år framåt och de övriga sitter kvar ett år. Även ordföranden sitter numera på två år. Det blev idel omval på samtliga platser som skulle väljas. Så styrelsen ser likadan ut som före årsmötet.

Under informationspunkten togs våra båtmiljöfrågor upp. Vi kommer att informera fortlöpande om dessa på vår hemsida trbs.se. En fråga som gällde övervakningskamerornas offentliga bilder på nätet togs också upp. Styrelsen meddelar att man arbetar för att koda möjligheten att se bilder från våra anläggningar.

Bli vän med TBS på Facebook

Finns vi på nätet så finns vi förstås även på Facebook. Gå med du också och se vad dina klubbkompisar har för sig.