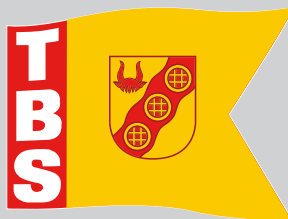


Hög tid för sommarens högtider...



TBS-nytt
nummer 1 våren 2016



Nyhetsblad för medlemmar i Trollbäckens båtsällskap

Innehåll

Vid varvet - vad händer nu?	4
Välkomna till sommarhamnar	5
Tävla på onsdagar	6
Segla med oss i sommar	6
Försommarfest i Vissvass	7
5 frågor till en ungdomsledare	8
Vad ska serveringen kallas?	10
Årsmöte	11
Nya TBS-vimplar	11
Köpa el?	11
Full fart på Thomas	12
Till Höga kusten med Anandra	14
Vattennivån vid Storängen?	20
Båttvätten i Vissvass	23
Toalettavfall från fritidsbåtar	23
Tvätta båtbottnen?	23
Bli vän med TBS på Facebook	24

Styrelse

Ordförande Björn Andersson

070-384 40 04, ordforande@trbs.se

Vice ordförande Morgan Nilsson

073-533 55 29

Sekreterare Hans Strandell

770-31 55, 070-757 52 63, sekreterare@trbs.se

Kassör Tomas Kilström

070-517 57 91, kassor@trbs.se

Varvschef Lars Wadle

070-635 49 02, varvschef@trbs.se

Vice varvschef Klas-Göran Klasson

070-743 16 45, vicevarvschef@trbs.se

Hamnkaptén Kjell Fridlund

073-312 25 50, hamnkaptén@trbs.se

Maskiner/teknik Stefan Hermanson

500 283 58, 070-718 97 36, maskin@trbs.se

Intendent, miljöansvarig Morgan Nilsson

798 81 32, 073-533 55 29, intendent@trbs.se

Seglingskommittén Leif R. Johansson

070-793 17 03, segling@trbs.se

Motorbåtskommittén Patrik Sjölander

073-526 19 17, motor@trbs.se

Klubbmästare Linda Klasson

073-728 37 57, klubbmastare@trbs.se

Informationsansvarig Mats Bejbom

070-513 12 64, information@trbs.se,

tbsregister@trbs.se

Ungdomskommittén Magnus Montgomery,

070-814 45 85, ungdom@trbs.se

Redaktion

För innehåll och utveckling av TBS-nytt och www.trbs.se ansvarar Ann Sandin-Lindgren, Erik Jönsson och Inger Klasson.

Har du bilder, sommarminnen eller önskemål om innehåll i tidningen eller på webben är du välkommen att kontakta oss via information@trbs.se.

Samordningsansvarig för information, hemsida och administration är Mats Bejbom som också är vår röst i styrelsen.

Ordförande har ordet

I dessa tider då samhället har svårt att hänga med i svängarna känns det extra skönt att konstatera att TBS verksamhet följer vår planering på ett säkert och tryggt sätt.

Men blickar jag framåt finns det några orosmoln, även för oss. Eller utmaningar. Sverige är ett av världens båtätaste länder med cirka 1000 båtklubbar liknade vår egen. Klubbarna har tillsammans ungefär 250 000 medlemmar. Tänk er Uppsala och Tyresö tillsammans – så många medlemmar finns det. Det borde räcka till nya funktionärer, även för oss i all framtid.

Båtlivet är en folkrörelse som hela tiden förändras, dels så växer den men också sättet hur vi använder båtarna förändras. Idag räknar man att en fritidsbåt i genomsnitt utnyttjas i 30 dagar varav cirka hälften under båtsemestern. Resten av varje båtägares fritid utnyttjas till andra aktiviteter.

Det är det som oroar mig lite framöver. Trots ett stort urval av båtlivsmänniskor tror jag det kan vara svårt att engagera medlemmarna till olika uppdrag inom klubben. Uppdrag som oftast bedrivs på ett traditionellt sätt under kvällar och helger. Den tid som vi hela tiden får mindre av.

Jag väljer att se utmaningar i framtiden. För ett par år sedan hade vi ingen aning om vad en liten app i mobilen kunde göra. Och tänk – tänk om en app kan sjösätta båten, masta på eller något liknande.

Jag tror att dagens teknik kan användas av oss i framtiden. Till exempel om jag som funktionär är på väg till jobbet (kollektivt), kan jag fixa sjösättningslistorna med appen samtidigt som jag lyssnar på Deportees senaste album. Blir det så i framtiden tror jag att det blir lätt att hitta funktionärer till klubben.

Nu är det dags för oss att ta ut svängarna.



*Björn Andersson
ordförande*

Vid varvet - vad händer nu?

Nu närmar sig sjösättningarna, efter en snäll vinter, hoppas det fortsätter så vi hinner klart med vårustningarna. Trots att vintern varit snäll har det blåst och de som har legat mot åkern har haft det extra jobbigt. En båt blåste omkull och blev så illa skadad att den bedömdes som ej lönsam att reparera av försäkringsbolaget.

Ett antal presenningar har blåst sönder under vintern och det är viktigt att vi åker till våra båtar och ser över dem så de inte skadar grannbåtarna. Jag vill även påminna om att samtliga master ska vara märkta. Vi kommer att göra en rensning av omärkta master efter sjösättningen.

Vårt duktiga varvsgång har kämpat på mycket bra med att få till ställaget för ungdomarnas seglarjollar, det har uppskattats mycket. Både marken och bryggan har justerats i anslutning till Seglarudden.

Vi har nu stoppat en del av vattenflödet från åkern ned mot vår varvsplan genom att skjuta ned s.k. Larsonsspånt (en typ av järnbalk).

Klubbhuset hänger med, vi har ej fått några rapporter om att det är någon fara, än. Vi har fått ett något nyare kök monterat i stugan. Detta är monterat i väg så att det kommer att kännas bättre att arbeta där.

Vi fortsätter att förbättra dräneringen av planen under våren för att få bukt med våra dåliga markförhållanden. Om det är någon som har behov av fyllnadsmassor eller har någon i bekantskapskretsen så är det bara komma ner till Storängen så hjälper vi till med lastning.

Vi har fått ordning på vår mindre hjullastare som haft problem med turbon (reklamation) enligt grabbarna i verkstan, det har sysselsatt dem under vintern på lediga stunder. De har även anpassat snöploggen till den nya hjullastaren samt försett den med motorvärmare.

Enligt våra elkunniga så finns det en del elkontakter som är av undermålig kvalitet. Om ni känner er tveksamma på er utrustning, kontakta oss så kan vi hjälpa till med bedömning av era kablar så att vi ej blir drabbade av några onödiga skador.

Angående avloppsanläggningen har Afflux lovat att komma med ett förslag som vi kan lämna till Miljö och hälsa för att få igång anläggningen till våren.

Som varvschef känns det väldigt roligt att jobba med ett sådant här allsidigt och duktigt funktionärgång, som fixar det mesta här i klubben.

Lasse Wadle, varvschef

Välkomna till våra sommarhamnar

Välkomna till havet, världens finaste stockholmska skärgård och våra hamnar i Storängen och Vissvass. När detta skrivs är sommarens båtplatser fullbokade inför 2016. Några ytterligare justeringar kan komma under april/maj. Det dyker alltid upp några som säljer sin båt, eller byter upp sig till någon större eller mindre båt på våren.

Nu förvann snön de sista veckorna i januari. Isarna vid Storängen och ute i Vissvassfjärden ligger blöta och blanka, medan Erstaviken är ganska isfri. Vårkänslorna vaknar när solen skiner och det är ganska mycket folk nere på varvet – redan nu. Men vintern kommer kanske tillbaka???

I Storängen ska hamnområdet ses över och justeras upp på traditionellt sätt – om nu inte Knutte vill lägga om alla platser(?) i bättre ordning. Då behöver han bra och snabb hjälp med Y-bommarna. Knutte avgör själv... Vår och sommarrustningen, med finjustering av hamnområdena kallar vi till som arbetsplikt i mars och början av april.

I Vissvass gäller samma sak som vid Storängen – men! då vill vi i första hand ha hjälp från vanliga medlemmar med arbetsplikt. De yrkeskunniga inom typ byggbranschen vill vi spara till hösten. Då planeras det att lägga om brygga 3 och lägga den innanför brygga 1+2 + nya brygga 3 utmed strandlinjen, men som flytbrygga på djupt vatten. En ny brygga 3 är under inköp och kommer förhoppningsvis att läggas på plats av leverantören under oktober/november. Då behöver vi bra hantverksfolk till vårt eget arbete. Den totala omfattningen med flytt av landfästen är inte 100 % klara – bara till ca 80 %.

I övrigt är elinstallationerna i stora delar inte säkra längre. I höstas drog vi om huvudmatningen in till Ladan och bytte armaturer och eluttag där. Så nu är det fritt fram att få hänga upp undertaksseglen igen – det kan bli trevligt inför vårfesten. Likaså är el-installationen kompletterad in till köket i Ladan. Till våren gäller ny el- och belysningsinstallation från Ladan och ner till vägen och från bommen och in till vändplan/hamnplan.

Det mer långsiktiga målet för Vissvass är att enligt Rolf Strömers tidigare förslag utveckla Vissvass till en mer Säker hamn – även för de som ligger oskyddade på utsidan av brygga 4.

För hamnsektionen – Kjell Fridlund

Tävla på onsdagar

Under våra onsdagsseglingar tränar vi kappsegling under lätta former. Start sker vid brygga 4 och vi seglar en bana som tar cirka 1,5-2 timmar.

Tävlingen vänder sig till alla och vi vill att så många som möjligt deltar, dels för att komma ut med egna båten, men också för att trimma båt och besättning för semesterseglingen eller de större tävlingarna.

Nytt för i år är att vi har flera startgrupper för att alla ska komma i mål samtidigt, så kallad förenklad jaktstart.

Vårens och höstens datum, se här bredvid

Ev. förberedelseskott kl. 18.15

Första start kl. 18.20

SRS-tal < 1,100

Andra start kl. 18.25

SRS-tal 1,101 – 1,150

Tredje start kl. 18.30

SRS-tal 1,151 – 1,200

Fjärde start kl. 18.35

SRS-tal > 1,201

Alla båtar tar sin egen målgångstid (GPS eller Fröken Ur) och meddelar tävlingsledningen snarast efter målgång.

Efter seglingen samlas vi i klubbhuset för bortförklaringar och resultatgenomgång med pris till vinnaren. Vi serverar korv med bröd och dryck.

Har du ingen båt eller dåligt med besättning så är du alltid välkommen att följa med på någon av de startande båtarna.

Segla med oss i sommar

Följande seglingstävlingar är planerade för 2016. Detaljerad information kring varje segling hittar du på anslagstavlor i klubben samt på hemsidan cirka 1 månad innan respektive tävling.

Vårens seglingar

11, 18, 25 maj, Onsdagssegling

1, 8, 15 juni, Onsdagssegling

11 juni, Familjekappsegling till

Malma Kvarn

Höstens seglingar

10, 17, 24, 31 augusti, Onsdagssegling

20 augusti, Kräftkötet, skepparmöte kl. 09.00 i Vissvass

7, 14 september, Onsdagssegling

22-24 september, ÅLAND RACE 30 år med TBS Klubbmästerskap!

TBS-serien: Genom att starta i klubbens seglingar samlar du poäng per tävling. De fem bästa tävlingarna under året summerar hur du placerar dig i slutresultatet.

TBS Klubbmästerskap: Årets sista tävling är också vårt klubbmästerskap. Två deltävlingar seglas och viktas till ett slutresultat.

Har du funderingar på att delta eller vill ha mer information...

Hör av dig till Leif R Johansson,

070-7931703,

leif.r.johansson@bredband.net

Välkommen!

Försommarfest i Vissvass

Som traditionen påbjuder inviger vi sommaren med en hejdunderande fest i Vissvass. Fredagen den 20 maj klockan 19.00 har vi dukat fram en härlig buffé, tänt grillarna och blandat entrédrinken.

För det starkt subventionerade priset 250 kronor får du inte bara entrédrink, buffé med både grillad fisk och grillat kött, en halv flaska rött eller vitt eller öl (alkoholfritt är ett självklart alternativ), en smaskig dessert och en god kopp kaffe.

Som grädde på moset får du, som alltid, en oförglömlig kväll med dans och show av vår egen Kalasorkester.

Självklart ska vi inte glömma våra härliga ungar. De får äta så mycket korb eller buffé de vill och dricka läsk till det sprutar ur öronen utan att det belastar föräldrarnas ekonomi. Som ungar räknar vi alla under 15 år.

Anmälan och betalning

För att du ska kunna dela denna kväll med alla trevliga TBS:are krävs två saker. Dels måste du, före den 10 maj anmäla dig på Båtunionen. När du gjort det kommer du att få en faktura som du självklart betalar med vändande post. Glöm inte att notera hur många vuxna respektive barn som kommer.

Om du trots denna utförliga inbjudan har några frågor är du självklart välkommen att kontakta Patrik på patrik.sjolander@svks.se eller Totte på totte@kahn.se



5 frågor till en ungdomsledare

Katharina Sparrwardt är ansvarig för klubbens ungdomsverksamhet och har själv fyra egna barn som är aktiva. En son på 15 år som seglar Laser och en dotter på 12 år som varit med som ledare. Hennes 8-åring seglar Optimist och det yngsta barnet på 3,5 år får hänga med i följebåten.

Vad är det roligaste med TBS:s ungdomsverksamhet?

– Det roligaste är ju jobbet med barnen och att göra det här tillsammans med hela familjer. Det blir en mysig känsla och som ett litet äventyr när man åker iväg med båtarna, barnen, föräldrarna, syskonen på en gemensam familjeaktivitet.

Det är också så kul att se i slutet av säsongen hur många som faktiskt på den korta tiden har lärt sig att segla. Det är kul att se att dom har kul!



Vilka utmaningar finns det med ungdomsverksamheten?

– Den största utmaningen är att få ungdomarna att fortsätta att segla när de blir tonåringar. Det är lätt att deras andra aktiviteter konkurrerar ut seglingen eftersom seglingen inte är en året-runt-aktivitet.

Vi behöver hjälp att få in fler duktiga seglare/ungdomsledare som kan leda och inspirera barnen och även få igång aktiviteter året runt. Att få

ihop en grupp barn/ungdomar som känner samhörighet med varandra är vårt mål, det sociala är också viktigt för att de ska vilja satsa på seglingen.

Om vi ska utöka och till exempel åka ut och tävla tillsammans behöver vi få hjälp av fler engagerade vuxna eftersom det bl.a. är mycket material som ska fraktas.

Vi behöver hjälp att få in fler duktiga seglare/ungdomsledare som kan leda och inspirera barnen...

Hur skulle klubben och medlemmarna kunna underlätta för er?

– Vi har fått jättebra hjälp av arbetspliktiga! Nu har man byggt ett superfint jollerack åt oss och vi har fått en grind till TBK vilket underlättar samarbetet som vi har med deras ungdomsverksamhet. Om vi ska utöka behöver vi till exempel större ramp, fler följebåtar och jollar.

När det gäller att väcka intresset för segling tror jag det är viktigt att man låter barnen vara med och segla aktivt själva så mycket det går.

Vad är bäst med TBS?

– Jag tycker att det fungerar jättebra på klubben och vi får den uppbackning och hjälp som vi behöver av till exempel varvsgänget. I år har vi även blivit kontaktade av två medlemmar som vill hjälpa till som ungdomsledare trots att de inte har egna barn som seglar hos oss. Jättekul!

Det är bra att vi har Seglarudden där allt är väldigt komprimerat och samlat på samma ställe.



Vilka planer och förväntningar har du på 2016?

– Att vi ska kunna bredda oss lite mer, dels för de yngre med Piratskola och dels att vi utökar samarbetet med TBK när det gäller KM och att åka ut och tävla med Optimisterna och Lasrar. Jag hoppas att vi ska kunna anpassa verksamheten mer efter elevernas förväntningar om vi kan ha fler grupper.

Jag förväntar mig en säsong med bra väder, lagom med vind och ser fram emot att få träffa alla hjälpsamma föräldrar och glada barn även i år.

Vad ska serveringen kallas?

För några år sedan tröttnade några av vinterliggarna på Storängen på att det aldrig gick att vara säker på att skolklasserna som skötte korvgrillning m.m. fanns på plats när man var som hungrigast eller som mest kaffesugen.

Patrik och Totte åtog sig då den grannliga uppgiften att både fixa god förtäring och hålla öppet de helger när många båtägare finns på plats för att vårda sina båtar.

Med entusiasm tog sig Patrik och Totte an uppgiften. Det köptes råvaror, fixades med förvaring, engagerades arbetspliktiga medlemmar och planerades för säsongen 2013.

Totte, som ansvarar för matlagning och drift, blev vartefter tiden gick mindre och mindre entusiastisk.

Patrik som är en handlingens man, förstod genast att vi kan inte laga god och omväxlande mat om man befinner sig på ett stampat jordgolv.

Snabbt som ögat hade Patrik entusiasmerat, något han är en mästare i, styrelsen som fattade beslut om att köpa in och renovera en gammal byggbarack på hjul.

Vintern 2014-2015 snickrades, målades, drogs elkabel och planerades det för vad vi nu kallar serveringsvagnen.



Efter en trevande inledning vågade så Totte och Patrik utveckla konceptet så att matsedeln utökades likasom öppetiderna.

Under 2015 påbörjades arbetet

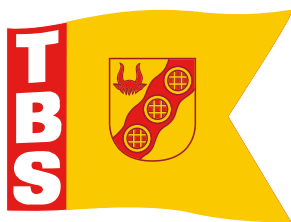
Den som vinner tävlingen får ett presentkort på 400 kronor att äta och dricka för på ??? Ja, vad ska serveringen heta?

med att hitta ”vaktansvariga” som under sin helg ansvarar för att maten är vällagad och gästerna nöjda. Det finns ännu några helger varje vår

och höst lediga om du känner dig kallad och blir godkänd av Totte.

Nu känner vi att driften är ”up and going” och känner oss trygga med de ”vaktansvariga”, men vi har ett stort olöst problem kvar.

Vad ska vi kalla serveringen? Gärna något med lite humor! Därför startar vi nu en namntävling för klubbens alla medlemmar. Enväldig jury är Patrik och Totte. *Maila in ditt förslag till totte@kabn.se och glöm inte att ange namn och medlemsnummer. Den som vinner tävlingen får ett **presentkort på 400 kronor att äta och dricka för på ???** Ja, vad ska serveringen heta?*



Nya TBS-vimplar

Du visar väl att du är TBS-medlem med en fin vimpel hissad? Annars finns vår vimpel att köpa vid varvets servering. En hundralapp kostar den. Du kan betala kontant i kiosken.

Årsmöte

När du får TBS-nytt i din brevlåda har årsmötet antagligen just passerat. Den 31 mars träffas medlemmarna för sedvanliga årsmötesdiskussioner, fika och föredrag med Skärgårdsstiftelsens kommunikationschef, Ulrika Palmblad. Så snart protokollet är klart lägger vi ut det på trbs.se där du kan logga in och läsa det. Där du även kan se eventuella förändringar i styrelsen.

Full fart på Thomas i klubben och på sjön!

Trots att han är mitt uppe i livet med familj, två barn, egen byggfirma och ny båt valde Thomas Lie förra hösten ändå att bli funktionär i TBS.

– Jag gillar sådan här verksamhet med maskiner och grejer som händer. Det är ett kul gäng på varvet som är här och jobbar. Det är en jättebra stämning i klubben! säger han till TBS-nytt.

Hans båtintresse grundlades tidigt när han var liten och hade båtintresserade föräldrar och seglade mycket i Ållmora i Tyresö där hans pappa bodde.

– Jag har alltid hållit till på sjön. Det var optimistseglande, Laserseglande och vindsurfande. Vi hade landställe på Träskö och seglade både runt i Stockholms skärgård och till Gotland.

Han bor numera ute på Brevik med fru och två grabbar på 7 och 12 år och är snickare med egen byggfirma som heter Lie Byggbolag AB.

– Jag är uppvuxen i Tyresö från början och flyttade tillbaka hit för 16 år sedan och då skaffade vi en liten Sjöstedt på 17 fot. Det var mer en bad- och lekbåt. Sedan skaffade vi en Coronet 22 DC som vi hade i cirka 8 år.

De började sedan leta efter en större båt när Coronet'en kändes för liten.

– Fast man tittar ju alltid på båtar, skrattar Thomas. Vi letade efter en större båt som passade om man skulle vara ute längre. Det började luta mer och mer åt någon form av trawlermodell. Det var då vi hittade den här som vi har nu.

De råkade köpa TBS-medlemmens Patrik Sjölanders Euro Banker Motor Yacht som de nu har i Vissvass.

– När vi tittade på båten visste vi inte att det var Patriks båt. Jag ringde faktiskt till Patrik för att höra lite om den båttypen och då fick jag veta att det var hans båt vi hade spanat in.

De är jättenöjda med båten!

– Den passar oss som är fyra personer och det är enkelt att bo i den. Alla måste inte sitta still utan man kan röra sig under gång, vilket passar oss! Men det är mycket jobb. Det är ju ständigt pågående projekt på en båt och på större båtar är det ännu mer jobb.

Thomas och familjen gillar även att segla.

– Jag fick en möjlighet att hänga med på Ålands Race förra året som jag nappade på. Det var en häftig resa! Och det är kul att mina grabbar

seglar Optimist och Laser i ungdomsverksamheten i klubben.

Han blev funktionär i samband med att han köpte båten av Patrik.

– Jag köpte båten förra hösten. Vi hann ju bara använda båten två helger innan den skulle upp. Jag var då nere en del på varvet och lärde känna lite folk och så fick jag frågan om jag ville bli funktionär. Och det ville jag ju eftersom jag tycker det verkade kul!

Hur han hinner med?

– Ja, det är frågan! säger Thomas och ler. Jag är ju i den perioden i livet med minst tid och måste skjutsa ungar, hämta och sedan åka och jobba. Det är mycket bensinräkningar just nu!

Som funktionär får han göra allt möjligt från att bygga restaurangvagn till att bygga jolleskjul på Seglarudden.

– Vi lagar, förbättrar och fixar när saker går sönder. Det verkar vara en speciell sammanhållning och känsla på TBS när man träffar folk här på varvet.

Skeppare: Thomas Lie

Besättning: Fru Jannicke, mina barn John 7 år och Erik 12 år

Båt: Euro Banker Motor Yacht



Till Höga kusten med Anandra

Vad sägs om att sitta i sittbrunnen och läsa i dagsljus till klockan 12 på natten, inte se en mygga på tre veckor och att segla i en skärgård utan ett enda grund? Dessutom glest med båtar, en gästfri befolkning, bra krogar och pittoreska fiskelägen! Allt det här upplevde vi sommaren 2014 då vi seglade till Höga kusten med vår Omega 42 Anandra.

Vad är då Höga Kusten?

Med Höga kusten brukar avses kuststräckan mellan Härnösand och Örnsköldsvik. Den kraftiga landhöjningen i detta område (800 meter sedan istiden) har skapat ett mäktigt landskap med höga öar och fjordliknande dalgångar som tränger in i fastlandet. Området kallades också tidigare för Ångermanlands brantkust. Höga kusten blev år 2000 utnämnt till världsarv och åtnjuter därför ett extra starkt skydd mot exploatering och miljöförstöring.

Vi har tidigare campat här uppe och besökt Ulvöarna med turbåt. 2009 trailade vi också upp vår Neptunkryssare för att vara med på Ulvöregattans 100-årsjubileum. I samband med detta så upplevde vi en del av Höga kusten vid kappseglingarna men också när vi seglade till och från Docksta där vi sjösatte och tog upp båten. Upplevelserna hade gett mersmak och 2014 blev det äntligen tillfälle att segla där uppe en lite längre tid och att se mer av det fantastiska landskapet.

För en sådan här tripp bör man – om man ska segla i semestertempo och hinna se något annat än vatten – avsätta minst tre veckor (om man har en segelbåt eller långsamgående motorbåt). Själva var vi ute i 23 dagar (7 dagar upp, 8 dagar på Höga kusten och 8 dagar hem). Efteråt tyckte vi nog att vi skulle ha tagit ytterligare kanske en vecka på oss för att kunna tillbringa mer tid uppe vid Höga kusten men också för att hinna utforska mer under seglingen dit och hem. Det som kanske ser ut som en trist transportsegling för att komma till och från Höga kusten är nämligen en upplevelse det med. Söderhamns steniga skärgård, de pittoreska fiskelägena i skärgården utanför Hudiksvall och mellan Hornslandet och Brämön är alltför fina för att bara segla förbi.

Men vi börjar faktiskt med seglingen på Höga kusten så kommer vi till upp- och nerfärden senare.

Seglingen på Höga kusten

När man närmar sig Höga kusten och har passerat Sundsvall så kan man välja om man vill fortsätta segla utomskärs utanför Härnön eller om man vill ta sig en titt på Härnösand genom att gå innanför denna ö. Eftersom vi behövde bunkra mat och dricka för fortsatt färd valde vi Härnösand trots att det innebär väntan på öppning av de två broar som går över sundet som skiljer Härnön från fastlandet. Denna lilla residentsstad har hela tre gästhamnar. Alla hamnarna ligger väldigt centralt och det är inte långt till livsmedelsaffärer. Broöppning måste beställas i förväg (genomsläpp morgon och kväll) via telefon men under semesterperiod så lär det alltid finnas andra som redan har beställt öppning. Sjökortet säger att det är 1,9 m djupt i kanalen men vårt lod visade aldrig mindre än 2,5 m. Strax efter norra bron ligger den sista sjömacken på ett bra tag så det kan vara bra att bunkra bränsle så man har så det räcker. Sjömackar är sällsynta här uppe!

Om man efter passage av Härnösand seglar upp i Ångermanälven så finns många fina gästhamnar uppåt Kramforshället. Vi valde att segla in under Höga kusten-bron (med en segelfri höjd på 40 m – det var första gången som besättningen inte tittade oroligt upp mot masttoppen vid passage under en bro) bara för att kunna säga att vi seglat under



den (sen är det ju kul att säga att man seglat på Ångermanälven också) men sen vände vi utåt igen. Etappmålet blev Häggvik där det ligger en fin, skyddad gästhamn längst in i viken. På promenadavstånd från Hägg-

vik ligger Mannaminne som är ett fantastiskt ...ja, vad är det egentligen? En korsning mellan Skansen, fordons- och lantbruksmuseum, konstutställning, gamla byggnader från hela världen m.m. En helt sanslös plats är det i alla fall som man absolut inte får missa att besöka.

Efter Häggvik seglade vi till Barsta - som i och för sig har ett fint litet kapell och nära till klipporna vid Rotsidan – men vars gästhamn inte var så kul. Campingen låg så nära att husvagnarna nästan stod ute på kajen. Vi beslöt därför att ganska omgående lämna Barsta

åt sitt öde och fortsätta mot Bönhamn (men tyvärr hade vi slängt upp hundkopplarna på kajen innan vi bestämde oss för att lämna ankar och naturligtvis blev de kvar där – det blev till att använda beslagsband och skotlinor som halsband/koppel till hundarna tills vi hittade nya i Härnösand på vägen ner).

Bönhamn är ett fint gammalt fiskeläge som ligger innanför Högbonden som har ett populärt vandrarhem i den gamla fyrbyggnaden högt upp på ön. I Bönhamn finns en fin fiskrestaurang (som på så många andra ställen längs Norrlandskusten), bra badmöjligheter och en fin naturstig. Här blev vi inblåsta av julis enda kuling men de blåste över på en dag och det finns sämre ställen att bli inblåst i än Bönhamn.

Ulvöarna är ju ett måste om man seglar till Höga kusten. Just nu seglades dock den årliga Ulvöregattan (med en deltagande båt från TBS) och då är det trångt som i Sandhamn i sundet mellan Norra och Södra Ulvön. Vi valde därför att passera innanför Ulvöarna och fortsätta upp till Trysunda. Här var det – som på många andra ställen på Höga kusten – rätt trångt vid bryggorna. En anledning till det är att många finska bå-

tar seglar över till Höga kusten från Vasa. Men det brukar gå att tränga sig in och i Trysunda finns också flera små privata gästbryggor längre in i viken. Trysunda är ett av de absolut finaste fiskelägena här uppe med massor av fina och välhållna sjöbodrar, bra promenadstigar och trevligt fikaställe (Café Sjöboden).

Efter Trysunda vände vi söderut igen (efter en liten omväg norrut då vi rundade Vågön). Ö-vik är trevligt men Neptunkryssar-SM gick där 2006 så vi hade redan bra koll på seglingsvattnen där så vi avstod denna fina stad den här gången. Vi fick en fin segling ner till Baggviken på Mjältön. Baggviken är en lagunliknande vik med ett smalt inlopp. Till höger i viken finns några låga bryggor men de var upptagna av motorbåtar. I stället gick vi in mot södra stranden till dess att sanden tog emot så det blev en variant av ”nära-till-strand-men-blöt-om-fötterna”-landning. Knepigast var att bära 40 kg labradorhane mellan landgången och stranden. Tipset är annars att lägga sig mot land direkt på babordssidan efter inloppet (om det är trångt vid bryggorna) där det är djupt ända in. **Mjältön är Sveriges högsta ö** med en topp på 236 m över havet. En fin vandringsled går upp på toppen och det är en tur som absolut är värd mödan. Utsikten från toppen är helt fantastisk både utåt skärgården och in mot land. Glöm inte att ta med en sten och lägga den på stenröset på toppen som gör att ön blir högre för varje år!





Nu var Ulvöregattan över och vi styrde kosan mot Ulvöarna. Man ligger mot Norra Ulvön – antingen i någon av de tre gästhamnarna eller mot "Snikstranden" innan man kommer in i själva fladen mellan Ulvöarna. Här hade vi lite knepigt med angöringen eftersom det satte en rätt bra ström i sundet men det gick bra till sist. Ulvöarna är som sagt ett måste. Någon surströmmingsfabrik finns inte längre men namnet lever kvar i märket "Röda Ulven". Men det finns mycket annat att se här – inte minst utsikten från lotsutkiken som man når efter att ha gått uppför 200 trappsteg. Vi åt en utmärkt middag på Rubens Bistro

och träffade också clownen Ruben (ägare till restaurangen, ordförande i surströmmingsakademien och tidigare lärare vid statliga cirkusskolan i Moskva). Förutom att restaurangen är en märklig skapelse (inga raka linjer får förekomma) så har Ruben också en Rolls Royce som står utanför och som mest används för att åka 200 meter till affären).

Nästa dag anträdde hemfärden. Först i regn som sedan efterträddes av en stundtals tät dimma. För en gångs skull kändes inte dimman så dramatisk. Gott om plats och väldigt lite båttrafik (ingen som helts nytotrafik och få fritidsbåtar). Så småningom så klarnade det också upp och vi fick en fin kryss till Härnösands Segelsällskaps uthamn Lustholmen.

Sen blev det till att ta sig igenom broarna i Härnösand igen. Vi la till i södra gästhamnen för att handla men ett intensivt regnade gjorde att vi blev kvar över natten också. Här träffade vi förresten två båtar från TBS och hann prata med besättningarna en stund. Nästa dag blev det så dags att lämna Höga kusten för den här gången!

Text och bild Göran Haglund

PS. I höstnummret -16 av TBS-nytt följer Görans berättelse om seglingen upp mot Höga kusten och sen tillbaka med tips på bra hamnar med mera. Har du planer på att redan nu till sommaren segla norr över så kan du hitta Görans hela text på hemsidan under "Hem", TBS-nytt.

Var kryssade du runt?

Skicka gärna in din reseberättelse till TBS-nytt, oavsett om du tog dig fram med segel eller motor, nära eller i fjärran. Det är alltid lika inspirerande att få ta del av andras minnen, tips och erfarenheter. E-posta ditt bidrag, och gärna några bilder, till information@trbs.se.

Kan vattennivån nå vår klubbstuga vid Storängen?

**En naturvetenskaplig förklaring
övergående i underbygd betraktelse.**

Med vinterns höga vattenstånd har det vid några tillfällen varit ganska nära vårt soldäck. Inne vid Stockholms hamn och ute på Landsort och vid Almagrundet har man samtidigt mätt ca 60 cm över årets medelvattenstånd. Dessa värden är långt från några rekord.

Den 18 januari 1983 mättes nämligen 117 cm över det årets medelvattenstånd inne i Stockholms Hamn. Detta innebär inte att det då var lika högt inne på Storängsfladen, alltså ytterligare 57 cm högre vatten än vad vi haft den senaste tiden. Då hade vi haft svårt att gå torrskodda till klubbstugan.

Hur är det med tidvatten i Östersjön?

Innan vi funderar över vad vi kan förvänta oss i fortsättningen p.g.a. klimatförändringen, låt oss se på de faktorer som påverkar ett havsvattenstånd. Något tidvatten når ej Östersjön. Tidvattenvågen som orsakas av månen och solens dragningskraft bryts ner helt mot land och öar via Nordsjön, Skagerrack och Kattegatts kuster.

Lufttryckets variationer utgör dock en stor påverkan. En lufttrycksökning av 1 hektopaskall (hPa) sänker havsytan 1 mm. Med ett djupt lågtryck på 940 hPa och ett mäktigt högtryck på 1040 hPa blir nivåskillnaden 1 m. Kraftiga vindar mot eller ut från kusten pressar också in eller ut stora vattenmängder så man kan få en lutning på vattenytan på hela 1 m mellan Almagrundet och Stockholms innerskärgård. Detta kallas för "vindstuvning".

Så har vi "Badkarseffekten" som kan uppkomma då vinden avtar efter en lång period med hårda nordvindar. Allt vatten som pressats mot Nordtyska kusten drar nu åter norröver som en våg. Träffar Åland och Skärgårdshavet för att studsas tillbaka ner till Tyska kusten. Ytan kan svänga upp och ner flera gånger på Östersjön innan det lugnar ner sig.

Rekordsnabb förändring i Ystad

Det finns även några andra effekter som påverka vattennivån men de förekommer ytterst sällan. Om flertalet effekter jobbar samtidigt åt samma håll uppstår stora och snabba nivåskillnader. Ystad har ett rekord där havsvattennivån steg från 145 cm *under* årets medelvattenstånd till 70 cm *över* på bara 6 timmar.

Vad menar SMHI med medelvattenstånd?

Låt mig även förklara vad SMHI menar med årets medelvattenstånd i sina sjörapporter. Värdet på medelvattenstånd fås från ett framräknat årsmedelvärde för de senaste 30 åren. 2016 års medelvattenstånd kommer att påverkas av landhöjningen vilken är känd för olika platser. För att få helt rätt med höjdkurver och djupsiffror på de sjökort som trycks för i år sker en justering för landhöjningen. Därmed kan SMHI läsa ut redan den 1 januari 2016 "årets medelvattenstånd" Man har räknat ut det i förhand.



Foto Ann Sandin-Lindgren

Kommande havsvattennivåer hos oss kommer alltså att styras av rådande väder, kommande klimatförändring och landhöjningens utveckling.

Landhöjning och havsnivåökning

Det inlandsisen pressade ner av Götalands jordskorpa har nu svält tillbaka till ursprunget. Skåne sjunker faktisk något. Här i Svealand stiger dock landmassan fortfarande men allt långsammare. Nu enbart någon millimeter per år medan landhöjningen utmed Västerbottens kust ännu är närmare 10 mm per år.

För ca 300 år sedan började man sätta upp mätinstrument utmed kusterna för att ta reda på "var vattnet tog vägen" eftersom vikarna blev

allt grundare. Att segla från Östersjön direkt in i Mälaren till Birka hade försvårats en längre tid.

IPCC (FN:s klimatpanel) har otvivelaktigt visat att havsvattennivån har stigit de senaste 100 åren. Med varmare havsvatten utvidgas hela havens vattenmassa och tar därmed mer plats genom att stiga. Med senare tids oväntade och allt snabbare smältning av våra glaciärer ökar takten på havsnivåökningen. Hur mycket till 2100 är osäkert. Mest beroende på osäkerheten i hur duktiga vi kommer att bli att anpassa oss mot ett mer klimatvänligt energiuttag. Inte i första hand i osäkra klimatberäkningar. Dryga halvmetern som snittvärde för alla haven anses som trolig höjning. Skandinavien och Västeuropas farvatten kan komma få se betydligt större höjningar.

Men hur går det för vårt soldäck?

Så äntligen till vårt soldäck utanför klubbstugan i Storängen. Skulle samtliga faktorer som idag kan påverka högt vattenstånd sammanfalla över Storängsviken skulle alla våra byggnader vara omringade av vatten. Sannolikheten är dock mycket liten. Kan ha varit det som hände i Abbekåsa i Skåne 1872 då vattnet steg 3,6 m. Räknar vi in den klimatorsakade vattenhöjningen så klarar man sig opåverkad utmed Norrlandskusten. Den tas ut av landhöjning ett bra tag framöver men hos oss börjar klimatets vattenhöjning ta överhand.

Hur skulle det kunna se ut vid varvet om 25-30 år?

Låt mig till sist göra en naturvetenskaplig betraktelse. Trolig höjning av havsnivån 2040 är ca 20 cm. Samtidigt sker en förändring i det storskaliga vädermönster. Med stigande globala temperatur i luften och haven frigörs mer energi i kontakt med olika luftmassor. Djupare och aktivare lågtryck väntas i vårt område och därmed stor risk för kraftigare vindar som ger mer vindpress och lägre lufttryck som låter havsnivån stiga ytterliga då ovädret drar igång.

Räknar vi om vinterns höga vattenstånd på 60 cm till ett troligt 2040 får vi följande. Ytterliga 20 cm pga. den stigande havsnivån, ca 20 cm för ännu kraftigare vindpress och 10 cm fört allmänt något djupare lågtryck så får vi 60 cm + 20 cm + 20 cm + 10 cm = 110 cm. Med andra ord, rätt vanligt att vattennivån vid varvet stiger dryga metern då ovädren drar igång om 25, 30 år. ■

Detta gäller för båttvätten i Vissvass

Bokning krävs, inga drop-in-tider. Endast kortbetalning.

Tvätta, 3 maj - 19 juni och 4 - 30 oktober, tisdagar och söndagar, 20 juni - 2 oktober, alla dagar utom lördagar och midsommarafton

Boka från 25 april på telefon 08-5782 97 44 helgfria måndagar till torsdagar mellan 10.00 och 15.00

Pris båtar upp till 7 meter 500 kr och över 7 meter 600 kr.

Du bör tvätta när havstulpanlarnerna har satt sig fast på båtens skrov, men innan de blivit för hårda. Känn efter med handen eller använd dig av Skärgårdsstiftelsens kostnadsfria sms-tjänst "Havstulpanvarningen". Skicka "havstulpan start" till nummer 71120.

Läs mer på tyreso.se, sök på båttvätt.

Ungefär hälften av alla båtägare håller skrovet rent genom att varje år måla sin båtbottnen med giftig färg. Men de giftiga ämnena sprids även i vattnet och påverkar djur och växter långt bort från båten.

Naturskyddsföreningen

Varför ska man tvätta båtbottnen?

- Låg kostnad och lite arbete för skötsel och rengöring av din båtbottnen
- Bibehåll båtens fartegenskaper och bränsleförbrukning genom hela båtsäsongen
- Skona miljön genom att minska belastningen av gifter och övergödning i Östersjön
- Du sparar in på färgkostnader

Toalettavfall från fritidsbåtar

Det finns tre tömningsstationer för båttoaletter i Tyresö. Fasta stationer finns vid Notholmens gästbrygga och vid Trinntorps/Tyresö brygga vid Erstaviken. Det finns även en flytande tömningsstation i Vissvassfjärden.



Köpa el?

Med en sådan här bricka visar du att du har fått godkänt av varvschefen att ha elen på under en period mot ersättning.

B

SVERIGE

PORTO
BETALT

**Så här trevligt kan man ha det en arbetslördag i mars.
Boo Shin har tagit bilden**



Bli vän med TBS på Facebook

Finns vi på nätet så finns vi förstås även på Facebook. Gå med du också och se vad dina klubbkompisar har för sig.