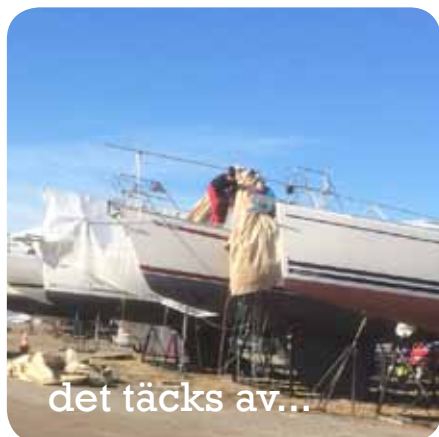
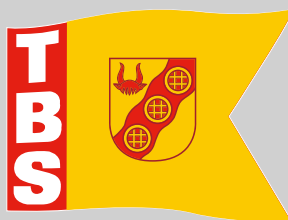


Det är brått vid varvet nu...



TBS-nytt
nummer 1 våren 2017



Nyhetsblad för medlemmar i Trollbäckens båtsällskap

Innehåll

Försommarfest i Vissvass	3
I vår och i höst på varvet	4
Hamnsektionen längtar	5
5 frågor till en kassör	6
Öppettider på Skrovmalet i vår	7
Seglarskolan i vår och höst	8
Krav på godkända bottenfärger	9
Havstulpaner?	9
Ta upp båten mitt i veckan!	9
Toatömning på Tyresö	9
Robert, ny medlem	10
Med katamaran i Seychellerna	12
Rastersjökort eller vektor?	15
Minnen från våra Kräftkör	18
Inbjudan till årets Kräftkör!	19
SEGELTÄVLINGAR 2017	20
Platsannonser!	21
Hjärtstartare i klubbstugan	21
Christer lär oss mer om sjön!	22
Årsmötet den 30 mars	24

Styrelse

Ordförande Björn Andersson

070-384 40 04, ordforande@trbs.se

Vice ordförande Morgan Nilsson

073-533 55 29

Sekreterare Hans Strandell

770-31 55, 070-757 52 63, sekreterare@trbs.se

Kassör Tomas Kilström

070-517 57 91, kassor@trbs.se

Varvschef Lars Wadle

070-635 49 02, varvschef@trbs.se

Vice varvschef Klas-Göran Klasson

070-743 16 45, vicevarvschef@trbs.se

Hamnkaptén Kjell Fridlund

073-312 25 50, hamnkaptén@trbs.se

Maskiner/teknik Stefan Hermanson

500 283 58, 070-718 97 36, maskin@trbs.se

Intendent, miljöansvarig Morgan Nilsson

798 81 32, 073-533 55 29, intendent@trbs.se

Seglingskommittén Leif R. Johansson

070-793 17 03, segling@trbs.se

Klubbkommittén och motor

Patrik Sjölander 073-526 19 17, motor@trbs.se

klubbmastare@trbs.se

Information och registeransvarig

Mats Bejbom 070-513 12 64,

information@trbs.se, tbsregister@trbs.se

Ungdomskommittén Magnus Montgomery,

070-814 45 85, ungdom@trbs.se

Redaktion

För innehåll och utveckling av TBS-nytt och www.trbs.se ansvarar Ann Sandin-Lindgren, Erik Jönsson och Inger Klasson.

Har du bilder, sommarminnen eller önskemål om innehåll i tidningen eller på webben är du välkommen att kontakta oss via information@trbs.se.

Samordningsansvarig för information, hemsida och administration är Mats Bejbom som också är vår röst i styrelsen.

Försommarfest i Vissvass

Som traditionen påbjuder inviger vi sommaren med en hejdundrande fest i Vissvass. Onsdagen den 24 maj klockan 19.00 har vi dukat fram en härlig buffé, tänd grillarna och blandat entré-dranken.

För det starkt subventionerade priset 250 kronor får du entrédrink, buffé med både grillad fisk och grillat kött, en halv flaska rött/vitt vin eller öl (alkoholfritt är ett självklart alternativ), en smaskig dessert och en god kopp kaffe. Som grädde på moset får du, som alltid, en oförglömlig kväll med dans och show av vår egen Kalasorkester.

Självklart ska vi inte glömma våra härliga ungar. De får äta så mycket korv eller buffé de vill och dricka läsk till det sprutar ur öronen utan att det belastar föräldrarnas ekonomi. Som ungar räknar vi alla under 15 år.

För att du ska kunna dela denna kväll med alla trevliga TBS:are krävs två saker. Dels måste du, före den 14 maj anmäla dig på Båtunionen. När du gjort det kommer du att få en faktura som du självklart betalar med vändande post. Glöm inte att notera hur många vuxna respektive barn som kommer.

Om du trots denna utförliga inbjudan har några frågor är du självklart välkommen att kontakta Patrik på patrik.sjolander@svks.se eller Totte på totte@kahn.se

Latinamerikansk grillbuffé

Ceviche med lax i tortillachips

...

Gucamole, Grillad majs och Grönsaksspett

Halloumi och persikosallad med yoghurt och mynta

Sötpotatissallad "Sweet Garage potato salar"

Quesadillas

Grillad kyckling och Grillad fläskkarré

...

Pinacolada pannacotta med rommarinerad ananas

I vår och i höst på varvet

Höstens arbete har gått bra trots problem med slamkryparna. Vissa pass blev ganska långa men de duktiga killarna, slamkryparförarna och planbasarna fixade det elegant.

Tyvårr så har vi haft inbrott, någon har klippt hål i staketet, detta hände strax före nyår. Det har varit besök på två segelbåtar vad vi vet och några instrument har stulits. Ett tips, det finns i dag ganska bra larm att montera och ett sms kommer när någon rör sig på båten. Jag tror det avskräcker om det går i gång ett larm.

Fasta platser till hösten. Vi kommer på prov att genomföra så att alla får fasta platser och båtarna kommer att ställas i 30 grader i fiskbensmönster. Vaggor och bockar kommer då att stå kvar på planen under sommarsäsongen. *Du som har för avsikt att ha båt hos oss i höst måste märka ditt material med medlemsnummer och båtens längd och bredd* för att vi ska ha möjlighet att placera ut vaggor och bockar inför upptagningen. Båtägaren ombesörjer själv gräsklippningen innan upptagning. Det finns grästrimmer att låna på onsdagskvällar.

Vardagsupptagning på prov Vi kommer till hösten försöka med upptagning under veckorna om vi lyckas få några som kan köra på vardagarna, under dagtid. Det kommer att framgå i höstens upptagnings-scheman.

De båtar som har tält/hus kommer att placeras mot TBK-staketet.

I år kommer Göran Lindgren att vara med vid påmastningarna den 29 april och den 6 och 7 maj för att instruera och organisera.

Jag har varit i kontakt med Robert på Afflux, jag träffade honom på Mässan och jag har informerat honom om att antingen få igång avloppsanläggningen alternativt ta bort den. Jag ser med spänning fram emot vad som kommer att hända.

Lasse Wadle, varvschef

Hamnsektionen längtar till sjösättning!

Vid sjösättning – tag lunchen på sjökrogen ”Skrovmålet”!

I Storängen har Knutte & Co börjat med byte av gamla Y-bomspontonerna och finjusterat några platser i bredd, p.g.a. att båtarna växer på bredden! Knutte ska även med bojstångens hjälp komplettera sjösättningsbryggan med några bojstenar och bojar – troligtvis även med några Y-bommar, då det ser ut som att vi får några Y-bommar över i Vissvass. I övrigt verkar allt som det ska vara i Storängshamnen.

När det gäller hamnområdet och hamnen i Vissvass så har vi nästan en ny hamn att se fram mot i sommar och bättre ska det bli under året och de närmaste åren. Som de flesta av er vet, så bytte vi ut gamla brygga 3 i Vissvass under november. Den hade då legat på samma plats ända sedan sensommaren 1978. Den gamla bryggan är nu omlagd som pensionär som en mellanbrygga, mellan brygga 1 till brygga 2 och till och förbi brygga 3 – på insidan – utanför grindarna till brygga 1 och 3. Välkomna ut och titta innan sjösättning, så att ni hittar er nya plats!

Just nu när detta skrivs – i slutet av mars – håller vi på med en helt ny elinstallation från mätarskåp till Ladan och till Torpet och till brygga 3, som får en egen huvudcentral för bryggorna 1+2+3 (4+5 i framtiden). All huvudmatning har varit underdimensionerad i flera år och blir nu uppdimensionerad till dagens Svenska EU-standard med dess el-säkerhetsföreskrifter. Detta utförs nu fram till brygga 1+2, medan nya brygga 3 får en helt ny installation.

Ny el till elbommen och till belysning mellan parkeringen och lastplan klarar vi inte av nu i vår – men hoppas på att kunna utföra den under augusti – september.

Det som sedan återstår under april är traditionell vårrustning med utemöbler och uppfräschning av gångvägar och hela parken m.m. Till det har vi kallat medlemmarna till arbetsplikt och vid behov återkommer vi med det flera gånger under vår och försommar.

Målet är att alla ska känna sig riktigt välkomna till hamnarna under slutet av april och under maj månad.

Kjell Fridlund för hamnsektionen

PS Blåsipporna är på gång! DS

5 frågor till en kassör

Tomas Kilström har varit kassör i TBS i fyra år och även en period tidigare. Han är utbildad ekonom.

Hur är det att vara kassör i TBS?

– Det är faktiskt ganska bra. Det känns som vi har ordning på ekonomin och det underlättar ju när man är kassör. Det går mycket tid att vara kassör. Det är ju en hel del transaktioner i samband med när sommar och vinteravgifter ska betalas in. Sedan så är det förstås räkningar som ska betalas varje vecka.

Har klubben en god ekonomi?

– Ja! Det tycker vi att vi har. Vi har god ordning och långsiktiga planer för investeringar och finansieringar. Vi ser behov i framtiden 6-8 år framåt och samlar pengar så vi har råd att köpa de saker vi planerar.

Vilka ekonomiska utmaningar ser du?

– Att vi har råd att bibehålla den maskinella kapacitet som vi har idag och att vi har råd att hålla hamnanläggningarna i skick. I år har vi inga stora utgifter som kommer men om cirka 4-6 år behöver vi nog investera i en ny slamkrypare. Den nya slamkryparen och bryggan som vi investerade i förra året kostade 2,3 miljoner. Det är sådana utgifter som kostar mest.

Kommer vi att få höjda avgifter?

– Nej, vi har inga planer på att höja avgifterna.



Vad kan vi som medlemmar göra för att hålla nere kostnaderna?

– Vad vi upplever som problem är att man i sopcontainrarna för hushållsavfall slänger allt möjligt. Det kan vara kylskåp, kemikalier och annat och det blir dyrt för klubben.

Att man följer de anvisningar vi har när det gäller bottenfärger. Det finns ju miljökrav och annat som måste följas och som gör att klubben annars kan drabbas av merkostnader i form av böter och viten från hälsovårdsmyndigheterna.

Vi sparar också mycket pengar på att klubbmedlemmarna ställer upp och hjälper till. I en sådan här klubb finns en del medlemmar som är väldigt engagerade och som verkligen är föreningsmedlemmar och så finns det ett annat gäng som mer kanske tycker att det här ska vara som en marina med fullservice och att man ska slippa bry sig. Men om vi skulle göra om klubben till en marina och våra funktionärer inte längre skulle jobba ideellt, då skulle förmodligen kostnaderna öka med 50 %.

Öppettider på Skrovålet i vår

DATUM	TYP AV AKTIVITET	ÖPPET
15 april, påskafton	Vårrustardag	11.00 - 15.00
16 april, påskdagen	Vårrustardag	11.00 - 15.00
17 april, annandag påsk	Vårrustardag	11.00 - 15.00
22 april, lördag	Vårrustardag	11.00 - 15.00
23 april, söndag	Vårrustardag	11.00 - 15.00
29 april, lördag	Sjösättning	08.00 - 16.00
30 april, valborg	Vårrustardag	10.00 - 15.00
1 maj, måndag	Vårrustardag	10.00 - 15.00
6 maj, lördag	Sjösättning	08.00 - 16.00
7 maj, söndag	Sjösättning	08.00 - 16.00
13 maj, lördag	Sjösättning	08.00 - 16.00
14 maj, söndag	Vårrustardag	10.00 - 15.00
20 maj, lördag	Sjösättning	08.00 - 16.00



Seglarskolan i vår och höst

TBS seglarskola är en familjeaktivitet och föräldrarna blir tilldelade en ansvarsuppgift. Föräldrar och syskon är också välkomna att följa med när vi seglar iväg på mindre utflykter. Seglarskolan håller till vid Seglarudden, Storängen (Raksta) på tisdagar från 17 eller 17.30 (se nedan) till 20.00. Vi seglar på våren och på hösten, totalt 30 timmar, exakta datum kommer att finnas på hemsidan. Vi följer SSF kursplan (se hemsidan).

I år kommer det att vara två grupper för optimistseglare - nybörjare och fortsättning. Vi erbjuder piratskola om det är många yngre, från sex år, som anmäler sig, annars är nybörjarkursen från åtta år.

Det kommer att finnas två grupper även för laserseglare - nybörjare och fortsättning. Fortsättningsgruppen är till stor del inriktad mot kappsegling och där är det bra om man har en egen Laserjolle. Där har vi också ett tätt samarbete med grannklubben TBK. Optimisterna seglar på vattnet precis utanför bryggorna, Laserjollarna seglar på Kalvfjärden.

- Den 2 maj startar årets seglarskola.
- Från ca kl 17 bjuder vi på korv med bröd
- 17.00 börjar laserseglarerna att rigga och sjösätta sina båtar.
- 17.30 börjar optimistseglarerna med samling.

Varje säsong avslutas med kappsegling eller stafetter för de som hellre vill det. Om man vill kan man vara med i Höstcupen som anordnas ihop med TBK i september. Möjlighet att segla kölbåt på klubbens onsdagssegling kommer också att finnas. Beroende på intresse deltar vi i kappseglingar på distriktsnivå också.

Varmt välkommen med din ansökan på trbs.se under Segel/motor, Seglarskola för barn.

*Skepp o hoj - mycket skoj - hoppas att vi ses i vår!
Hälsar Katharina, Wille, Magnus, Richard,
Christer, Camilla, Micke och Jesper*

Påminnelse!

Krav på godkända bottenfärger

Du har väl inte glömt att ange vilken bottenfärg du hade 2016 respektive kommer att ha 2017. Schema för detta finns på Båtunionen och heter "Uppgift om bottenfärg 2016" eller "Uppgift om bottenfärg 2017". TBS är skyldig att rapportera till SMHOF hur utfasningen av miljöfarliga bottenfärger avancerar.

På hemsidan finns mer information och en förteckning över godkända hårda bottenfärger.

Havstulpaner?

Du kan använda dig av Skärgårdsstiftelsens kostnadsfria sms-tjänst "Havstulpanvarningen" för att få rapport om när det är dags att boka båtbottentvätt vid Vissvass. Mer om tvätten finns att läsa på tyreso.se. Sök på båtbottentvätt.

Ta upp båten mitt i veckan!

Vi tänkte pröva med båtupptagning på vardagar till hösten. För att få en uppfattning om vilka veckodagar som kan vara intressanta har vi skapat ett schema på Båtunionen där ni kan boka in er på önskad veckodag. Detta är för att vi ska kunna planera funktionärstillgången. Den verkliga torsättningen räknar vi med att genomföra under vecka 40-41-42.

Toatömning på Tyresö

Det finns fast installerade tömningsstationer vid Trinntorps/Tyresö brygga vid Erstaviken och vid Notholmens gästbrygga samt en flytande i Vissvassfjärden vid Dyviksudd. Vid dessa tömningsstationer kan du tömma båtar som har tömningsventiler med konkoppling som passar för vacuumsugning.

Som ny medlem vill Robert hjälpa till

Robert Arnald är ny medlem i TBS sedan 2015.

– Jag kom fort in i klubben eftersom jag gick med i varvsgänget och har lärt känna lite folk på det sättet.

Det var Mats Jonsson och Patrik Sjölander som tyckte att Robert kunde gå med i varvsgänget och han tyckte själv att det är viktigt att ställa upp och göra någonting för klubben.

– Jag har gjort lite av varje som funktionär. Tillsammans med Bosse Lindgren har jag snickrat lite och gjort färdigt jolleförrådet och donat uppe på plan, lagt lite duk för markanläggning och justerat bryggor vid upptagningsplatsen.

Robert har precis blivit bryggbas för brygg 4 i Vissvass efter Roffe Strömér. Som bryggbas ska man försöka hålla snyggt och ordning och se till att allting funkar.

Skeppare: Robert Arnald, 64 år
Båt: Forbina 10000 "Dolce Vita"
Besättning: fru Annika, dotter och barnbarn



– Jag har varit nere några helger tidigt på våren med Roffe och Kjell Fridlund och gått igenom vad som behövs göras tillsammans med de andra bryggbasarna. Vi har ordnat till bommar och annat. Brygga 4 är ju ganska ny och det är mest att se till att allt fortfarande är i bra skick.

1991 gick Robert med i en båtklubb som heter Hammarbyledens Motorbåtsklubb (HBK) då han köpte sin första båt, en Fjord 27 Selcruiser.

Sedan köpte han en Bayliner 2556. När han sedan ville ha en större båt blev det en Forbina 10000 och då fick han problem med båtplats. Han och hans fru Annika bor i Sickla och hade bekanta i HBK som också var med i TBS .

– Jag har sökt på olika ställen. Jag har legat i Hammarby och Raksta och fick sedan plats i TBS på brygga 4 i Vissvass där min båt fick bra utrymme.

Robert har jobbat i verkstadsindustrin på verkstadsgolvet och de senaste 10 åren har han sålt reservdelar till slipmaskiner som de byggt.

– Jag har alltid gillat att hålla på att pula och fixa och är en rastlös människa så jag tycker att det är bra att man kan jobba och hjälpa till på sin båtklubb. Det trivs jag med!

Han och hans fru Annika är ute nästan varje helg och utnyttjar båten så mycket de kan. Ibland är deras dotter och hennes barn med.

– Vi gillar båtlivet och TBS är verkligen en jättetrevlig klubb. Bra engagemang och välordnat med kiosken och allt som görs för att skapa gemenskap.

”
– Jag har alltid gillat att hålla på att pula och fixa och är en rastlös människa så jag tycker att det är bra att man kan jobba och hjälpa till på sin båtklubb. Det trivs jag med!

Med katamaran i Seychellerna

Januari 2017 inledde vi med tre veckor i Indiska oceanen. Nyårs-afton lyfte planet från Arlanda och tog oss via Paris till Reunion. Där vandrade vi runt i fantastisk natur bland vulkaner i en vecka för att sedan flyga till Seychellerna. Vi landade efter 2½ timme i Victoria på huvudön Mahe.

I hamnen väntade en 40 fot katamaran. Tillsammans med våra franska vänner Monique och Francois ska vi utforska övärlden under en veckas tid. Bengt är kapten, undertecknad navigatör, Francois fiskar och Monique lagar till det som kommer upp ur havet.

Ingen av oss har seglat katamaran tidigare men Bengt räds inga utmaningar utan är full av tillförsikt. Första testet är att krångla sig ut ur hamnen. Svängradien är tillräcklig om man behärskar tekniken med att manövrera de båda motorerna. Det klarar Bengt nästan. En liten touch på närliggande båt så är vi iväg. Tanken är att för motor ta oss till närmsta ö, Saint Anne, för att i lugn och ro lära känna båten.

Himlen var visserligen inte blå vid avfärd men vi blir ändå överraskade av skyfallet och tjockdimman som kommer över oss efter bara 15 minuters färd. Sikten obefintlig. Vi beslutar efter en stund att vända tillbaka till hamnen och invänta bättre väder. Vilken rysare att ta sig in i den trånga hamnen i detta väder tänker jag. Tack och lov upphör regnet lika plötsligt som det kom och vi kan fortsätta mot Saint Anne där vi ankrar för natten utanför korallrevet vid en liten vik.

Vi är ensamma vid denna lilla paradiso. Snorklar bland exotiska fiskar i alla tänkbara färger och former. Dagen efter fortsätter vi. Vår plan är att under några dagar runda Mahe för att sedan ta oss över till näst största ön Praslin, fem timmars färd med motor. Det såg mörkt ut för mig då jag redan efter en liten stund blir kraftigt påverkad av sjöhävningen och navigeringen överlämnas till fiskaren medan jag inviger nätet i fören där jag blir liggandes ett par timmar tills vi ankrar vid Port Launay. Det ligger i en Marine National Park och knappt hann ankaret gräva ner sig i sanden förän en liten motorbåt med parkväktare kom för att ta upp avgift. Nåväl, vi var förberedda och hade laddat börsen med Seychelliska rupies.

Nästa dag är vindarna med oss och vi sätter segel. Vi får en härlig dag och trots hög sjö kan jag återta min uppgift som navigatör, behåller den dessutom veckan ut.

När vi på fjärde dagen tagit oss till Praslin hade vi sedan ett antal små paradisoar att besöka. La Digue med sina fantastiska granitformationer, Curieuse och Coco island bl.a. Gemensam nämnare var kritvita stränder, exotisk natur och till vår stora besvikelse döda koraller. Fiskar fanns det tack och lov fortfarande gott om på de flesta, men inte alla, ställen vi snorklade på.



En liten incident hann vi med då vi hade ankrat utanför Coco island. Vi hade legat tryggt för ankar hela dagen trots sjöhävning och blåst och trodde att vi kunde ligga kvar över natten. Hade till och med rådfrågat en lokal guide som var där med en grupp turister. Men icke! När vi törnat in för natten fick Bengt onda aningar och kollade läget. Vi var på drift! Upp med navigatören, fiskaren och kocken. Regnet öst ner, kraftig vind, hög sjö och dålig sikt. På med motorerna, upp med ankaret och navigatören, som inte är att lita på i hög sjö, ska få igång GPS-en. Kapten Bengt däremot är en klippa och har i förväg tänkt ut olika scenarier, och vet därför vartåt vi ska ta oss. Förunderligt hur väderet skiftar. På en halvtimme från ösregn och minimal sikt till uppehåll, klar himmel och god sikt. I fullmånens sken tar vi oss på ett par timmar

till Baie Ste Anne, Praslin. Hittar en boj att fästa oss vid i viken och kan efter lite uppsluppet firande med champagne gå och lägga oss igen.

Vi lämnade båten efter en vecka i hamnen på Praslin och boade in oss i en villa, Anse Possesion, där vi tillbringade en vecka med fantastiska vandringar i naturreservat och snorkling vid olika stränder.

Hemresan blev dryg. Båt Praslin-Mahe, flyg Mahe-Reunion, flyg Reunion-Mauritius, flyg Mauritius-Paris, flyg Paris-Stockholm. 33 timmar!



Sammanfattningsvis en spännande resa. Under veckan på båten levde vi på jobfish, tonfisk, kingfish och exotiska frukter. Frukterna köpte vi men ofta kunde vi också plocka nedfallen frukt när vi var iland på öarna. Den stora besvikelsen var som sagt att korallerna var döda. Bara enstaka glimtar såg vi och då var vi ändå runt många öar och stränder. Däremot fick vi uppleva att simma tillsammans med sköldpaddor vid några tillfällen. Det var fantastiskt.

Annika Dimberg och Bengt Karlsson

Rastersjökort eller vektoriserade?

Jag har alltid gillat bilden i pappersjökortet mer än de vektoriserade BlueChart-kort som finns i min Garminplotter. Den vektoriserade bilden tycker jag ger en sämre synlighet och jag har länge irriterat mig på hur information (t.ex. djupsiffror) plötsligt kan försvinna när man zoomar ut eller in.

När rasterjökort ("skannade" sjökort) för plottrar, paddor och telefoner började säljas av Solteknik HB (soltek.se/) och jag fick se exempel på dessa vid förra årets Allt för Sjön så blev jag intresserad av att testa. Tyvärr finns de inte till Garmins plottrar (men till Raymarine m.fl.). Då det ändå var dags att skaffa en ny padda så köpte vi en Sony Experia TabletZ4 (som är helt väderskyddad - IP65/68). Till denna köpte vi sjökort från Solteknik över hela Sverige inkl. alla utgivna specialsökort som utgivits av Hydrographica (hydrographica.se) och de 390 specialer över naturhamnar som också tagits fram av Hydrographica och som ingår i Hamnguiden 8 Arholma-Landsort (ny utgåva 2016).

Tableten sitter i en aktiv hållare med vattentät laddning (kan också köpas från Solteknik) som sitter på underredet på vårt Lagunbord. Kullelen gör att man alltid kan vrida sjökortet för bästa bild oavsett var man sitter i sittbrunnen.

När vi nu använt rasterkorten för navigation på en tablet under en säsong så är vi mycket nöjda. Skärmen är ljusstark, faktiskt bättre än vår gamla Garmin 720, och om själva sjökortsbilden finns inte

Rastersjökort skapas med data i ett rasterformat (bitmapad bild, vanligtvis tiff). Data till sjökorten kommer från samma databas som ett vektorsjökort. Den rasterbild som tas fram ur databasen Goerefereras och överförs till ett läsbart format i plottrar datorer, telefoner och surfplattor. Ett vanligt förekommande format är BSB sjökort. När man zoomar in dessa kort i datorn förstoras även symboler och streck och speglar ett verkligt förhållande, nämligen att kortens noggrannhet inte är hur stor som helst. En fördel med scannade kort är att de är en exakt kopia av ett papperskort. Dagens rastersjökort har en betydligt mindre datamängd än ett vektorkort och hanteras därför snabbare i en dator surfplatta eller telefon.

Källa: Wikipedia

Vektoriserade sjökort är kort som redan från början har producerats i ett elektroniskt grundformat där all information finns ofta inlagd som data i olika lager. En fördel med sådana kort är att man kan ta bort (släcka) sådan information som för stunden är irrelevant, till exempel fyrsektorer, djupangivelser större än x meter och så vidare. Vektoriserade kort har inte högre noggrannhet än rasterkort men har en skärpa som är oberoende av zoomningsgrad.

Källa: Wikipedia



*Vanliga sjökorts-
bilden i normalt
zoomningsläge.*



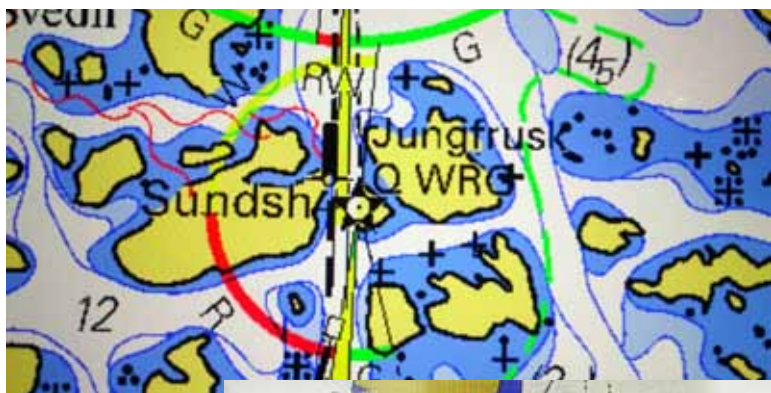
*När man zoo-
mar in kommer
specialsjökortet
från Hydrograp-
hica fram. De
röda rektang-
larna markerar
hamnar som det
finns hamnspeci-
aler för.*



*Och här har vi
hamnspecialen
för Mörteviken
vid
Lådna.*

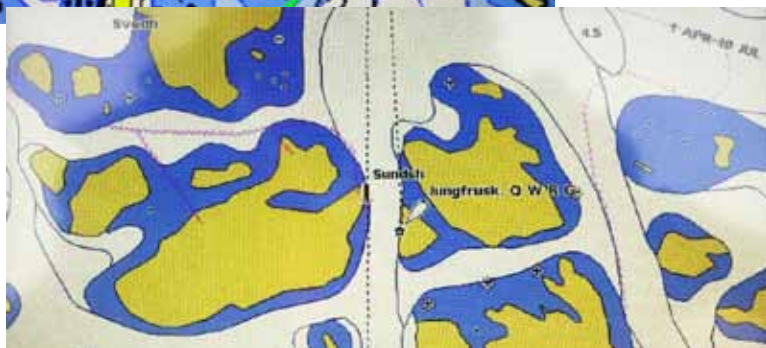
mycket mer att säga än att den ser ut precis som i papperskortet (vilket jag tycker är högsta betyg). All information man behöver finns där och man behöver inte vara rädd att något har försvunnit vid zoomning. Att få med hamnspecialerna från Hamnguiden är också en stor fördel. Visserligen finns ju dessa också i tryckt form i Hamnguiden (dessutom med informativ text och flygfoton) men många gånger kan det vara en fördel att se sin egen position även i hamnspecialen t.ex. om det bara är en kort bit av en långsträckt strand som är lämplig att lägga till vid.

Den enda situation som jag tycker att det vektoriserade kortet kan vara lite bättre är om det finns väldigt mycket information på en liten yta t.ex. många prickar i en trång farled. Eftersom ju informationen (djupsiffror, prickar m.m.) hänger med upp i storlek när man zoomar in så kan det bli rörigt på skärmen (se bilder nedan). Här kan de vektoriserade korten vara bättre eftersom storleken på djupsiffror, pricktecken etc. behåller sin storlek även vid kraftig inzoomning.



Lite rörigt när man ska igenom sundet vid Jungfruskär utmed "Sjöfyran"

Bilden i plottern med det vektoriserade sjökortet är här betydligt renare.



Göran Haglund, SWE 303 Anandra

Minnen från våra Kräftkör

Det här är min sammanfattning av de gånger vi varit med, som jag minns det. Min förhoppning är att fler (t.ex. barnfamiljer) ska upptäcka klubbens största familjehelg.

Fredag eftermiddag – stress från jobbet, hämta barn, har handlat kräftor och tillbehör. Packningen står klar sen igår, in med allt i bilen, det är knappt vi får plats. Ner till båten, ilastning i båten medan barnen hittar sina kompisar och äkta hälften hjälper till med sista fixet inför kvällen i ladan.

Så äntligen kan vi slå oss ner vid borden i ladan. Vi skjuter ihop borden så att alla får plats. För barnens del går själva ätandet relativt fort, sen roar de sig själva resten av kvällen. Barngänget blir större och större medan mörkret lägger sig, flytvästar på de yngre och de äldre ansvar för att ingen går ner till vattnet.

Under tiden sitter vi vuxna i ladan och pratar, sjunger snapsvisor och så småningom kanske dansar. Även barnen vågar sig ibland på en svängom. För de äldre barnens del brukar kvällen avslutas i någons båt medan de yngre sover i sina båtar. Orkestern spelar till midnatt, sen är det dax att krypa till kojs – vi ska orka morgondagen också.

Lördagmorgon inleds med skeppsmöte kl 9 där starttiden och banan presenteras. Ett skott väcker dem som inte redan rustar för kappsegling. Vi startar i omvänd lysstart vilket innebär att de långsammaste båtarna (enligt lystal) startar först och de snabba sist. Poängen är att vi allihop ska gå i mål ungefär samtidigt...

De som inte känner för att tävla tar sig ut till förutbestämd plats på egen hand. Väl framme väntar kanske ett dopp för att skölja bort värsta svetten och en massa snack om vad som hänt eller inte hänt på vägen ut. Samling i sittbrunnarna med andra ord.

Så sätts tipspromenad ut (den går när man har lust), en femkamp för barnen sätts upp och genomförs gemensamt – specialregler för det yngre så att alla har chans att lyckas.

Efter att var och en intagit sin middag är det dax för prisutdelning. Även då är det ett skott som uppmärksammar oss på att det är dax. Fina medaljer till alla kappseglare och pokaler till de som lyckats bäst. Men det är nog prisutdelningen för tipspromenaden som är viktigast – dessutom får alla välja valfritt pris från det prisbord som skramlats

ihop genom olika sponsorer. Barnen har sin egen prisutdelning med en massa leksaker att välja mellan.

Kvällen avslutas genom att klubben bjuder på ost och kex och vin eller alkoholfritt och småsnack på berget tills mörkret sänker sig och

barnen leker vidare tills det blir sängdax.

På söndagen är det hemfärd och vi

har en hel helg tillsammans att blicka tillbaka på och se fram emot nästa års Kräftkör.

Katharina Sparrwardt ungdomssektionen TBS



Inbjudan till årets Kräftkör!

Familjekappsegling med familjeaktiviteter och inledande kräftskiva (man avgör förstås själv om man bara vill vara med på det ena eller andra).

Fredag 18/8, kl 18 – Kräftskiva i ladan i Vissvass med bar till självkostnadspris och levande musik.

Lördag 19/8, kl 9 – Skepparmöte vid grillen i Vissvass, familjekappsegling (dvs utan spinnaker) ca 12 nm till hamn beroende på väder och vind. Väl där väntar tipspromenad och femkamp för barnen. Kl 19, prisutdelning på berget, fina priser till alla. Klubben bjuder på vin, cider, Festis, ost, frukt och kex.

Välkomna!

SEGELTÄVLINGAR 2017

Följande segeltävlingar är planerade för 2017. Detaljerad information kring varje segling hittar du på anslagstavlor i klubben samt på hemsidan cirka en månad innan respektive tävling.

Vid onsdagsseglingarna från Vissvass tränar vi kappsegling under lätta former. Tävlingen vänder sig till alla och vi hoppas att så många som möjligt vill delta, dels för att komma ut med egna båten, men också för att trimma båt och besättning för semesterseglingen eller de större tävlingarna. Har du ingen båt eller dåligt med besättning så är du alltid välkommen att följa med på någon av de startande båtarna.

Vi har flera startgrupper för att alla ska komma i mål samtidigt, så kallad förenklad jaktstart.



Vårens onsdagseglingar med första start 18.15

10 maj, 17 maj, 24 maj, 31 maj, 8 juni, 14 juni, 21 juni

Höstens onsdagsseglingar med första start 18.15

9 augusti, 16 augusti, 23 augusti, 30 augusti, 6 september, 13 september

Familjekappsegling till Malma Kvarn

10 juni

Kräftköret

19 augusti, skepparmöte kl.09.00 i Vissvass. Läs mer på sidan 18.

ÅLAND OFFSHORE RACE

21-23 september, med TBS Klubbmästerskap

TBS-serien Genom att starta i klubbens seglingar samlar du poäng per tävling som summerar hur du placerar dig i slutresultatet

TBS Klubbmästerskap Årets sista tävling är också vårt klubbmästerskap. Två deltävlingar seglas och viktas till ett slutresultat.

Har du funderingar om att delta eller vill ha mer information...

Hör av dig till Leif R Johansson, 070-7931703, segling@trbs.se

Välkommen!

Platsannonser!

Vi söker dig som längtar efter att ta hand om administrationen av vårt låssystem och nyckelhantering. Efter 20 år börjar det bli dags att överlåta denna hantering till en yngre och piggare förmåga.

Vi använder ett finskt elektroniskt Iloqsystem. Jobbet går ut på programmera, respektive avprogrammera nycklar och lås, lämna ut och återkräva nycklar. Debitering av nycklar sker genom Båtunionens BAS-system. Bokföring och programmering av nycklar och lås sker genom ett webbaserat system.

Intresserad? Kontakta Mats Bejbom på 070-513 12 64 eller tbsregister@trbs.se för mer info.

Viktigt att veta!

Det finns en hjärtstartare i klubbstugan vid varvet.

Vi har nyligen genomfört två kurskvällar med HLR-kurs och demonstration av vår hjärtstartare. Instruktör har varit Annika Dimberg med hjälp av Lotta Jähnke.

Det är viktigt att alla har koll på att vi har en hjärtstartare i hallen i klubbstugan. Titta gärna lite extra på den när du är där. Den är helt självinstruerande och talar om hur du ska göra. Skulle den plötsligt behövas är det bråttom och det är bra att inte behöva leta.

Missade du kurskvällarna så kommer Annika och Lotta ha fler HLR-kurser. Kolla hemsidan och mailutskicken.

Christer ser till att vi lär oss mer om sjön!

Sedan 2009 har Christer Larsson varit kursledare på TBS och fått över 130 medlemmar att ta förarintyg och cirka 100 medlemmar att ta Kustskepparexamen. Han brukar köra kursen för Förarbevis på hösten och i början av året kör han Kustskepparkursen i klubbstugan vid varvet.

Själv tog Christer förarintyget redan 1972 och sedan skepparexamen 1982 hos dåvarande Båtägarskolan med den legendariske f.d. sjöoffice-ren Sten Ramberg som kursledare. Sten var seglare och skapade Båtägarskolan och gav ut boken Fritidsskepparen.

– Det var en ren slump att jag själv började hålla kurser. Jag jobbade på ett ställe och chefen där tyckte att jag var lämplig att hålla kurs. Tidigare jobbade jag på en mekanisk verkstad och sedan på ritkontor och med försäljning av kullager. Jag körde rätt mycket kurser i lagerhantering för underhållsfolk på pappersbruk och gruvor och tyckte det var kul att hålla kurs för gubbarna på verkstadsgolvet. Eftersom jag själv hade jobbat på verkstad så förstod jag vad gubbarna ville höra. Man pratade så att de förstod vad man menade och jag förstod dom. Som ordspråket ”att man pratar med bönder på bönders vis och med de lärde på latin”, skrattar Christer.

Båtintresset kom tidigt

När Christer var grabb satt han och ritade båtar. Då bodde han på Söder och hade ingen kunskap eller någon förankring till båtlivet men var



Christer till höger, med seglarkompisen Thorbjörn Eriksson i sittbrunn.

alltid intresserad av det. När han var i 40-årsaldern i början på 80-talet ville han göra något nytt i livet. Han hade sommarstuga uppe i Roslagen och bytte ut det mot båtlivet.

– Jag köpte en bok om segling innan vi sjösatte den första båten som var en Vinga 29. Det stod att man skulle rycka där och spänna här och så vidare. Första året körde jag mest med motor och lärde mig hur man skulle ta sig fram på rätt sätt. Och då fanns det ju inga navigatorer utan det var ju sjökort som gällde.

– Efter Vinga 29 blev det en Birdie 32. När barnen flyttade hemifrån skaffade vi en Bianca 27, samma båttyp som Milo Dahlman seglade till Sydamerika tur och retur, och den har vi haft i 20 år.

Sedan dess har han varit ute varje säsong. Han seglar mycket själv och träffar sina seglarkompisar, grillar och har trevligt. Det är ett gäng på 4-5 personer som brukar ringa och säga ”Nu blir det fint väder och nu tänker vi sticka ut här.” De är pensionärer allihop och har tid.

– Man har sin båt och kan ta sig fram själv. Man har ju ändå ett stort sällskap och hjälps åt att lägga till, så det inget problem att segla utan besättning. Om man är ute ensam får man lägga sig på svaj, menar Christer.

Pensionär i 11 år

Han har varit pensionär i 11 år nu och har kurserna i klubben och även kurser på studieförbunden Vuxenskolan och Medborgarskolan. Det kan ibland bli fyra tillfällen per vecka.

– Det är fantastiska människor i klubben. De är ju så intresserade, så det är ingen konst egentligen att hålla kurs.

Själv har han varit medlem i TBS sedan 1983. Först gick han bara med som medlem och sedan när de höll på att montera en ny brygga i Vissvass fick han frågan efter ett halvår om han var intresserad att få en båtplats.

– Det bästa med TBS är att det är ordning och reda, menar Christer. När man som jag varit med så lång tid i klubben med upptagning och nedläggning och kommer ihåg hur det var i början när det var mycket gap och skrik när vi jobbade så tycker jag att det fungerar fantastiskt bra idag. Mycket fina människor! Det är en fröjd att vara med. Folk hälsar trevligt på varann. Det är positivt och precis som det ska vara på en klubb.

”
Det är ett gäng på 4-5 personer som brukar ringa och säga ”Nu blir det fint väder och nu tänker vi sticka ut här.”

B

SVERIGE

PORTO
BETALT

Årsmötet den 30 mars...

...har redan passerat när du får tidningen i din brevlåda. Så snart protokollet är klart kan du logga in på vår hemsida och läsa om vilka beslut som togs och vilka förändringar som eventuellt tillkommit i styrelseförteckningen i början av tidningen.

En uppmaning, kontrollera din e-postadress och ditt mobilnummer på Båtunionen. Klubbens huvudsakliga kommunikation med medlemmarna sker den vägen.

Vill vi ha en mer levande Facebook-grupp?

Idag har vi en Facebook-sida utan någon större aktivitet. På den kan bara administratören lägga ut saker ungefär som på en hemsida.

Det går att starta en sluten Facebook-grupp istället där alla medlemmar kan skriva och kommentera fritt. Men då krävs det att någon vill vara admin och moderator och ta på sig att släppa in medlemmar och hålla koll på att den fungerar bra.

Finns det någon som vill ta på sig detta trevliga sociala jobb som ökar kommunikationen i klubben?

Svara till information@trbs.se